

1982, de oorlog om de Falklands

Een confrontatie tussen de Argentijnse luchtvloot en de British Navy



1982, la guerre des Malouines

Une confrontation entre la flotte aérienne argentine et la Navy britannique

Wilfried De Brouwer
Traduction : André Perrad & Mich Mandl

Dit artikel is een korte samenvatting van het conflict om de Falklands eilanden tussen Argentinië en Groot-Brittannië van 2 april tot 14 juni 1982. Enkel de voornaamste gegevens van deze gebeurtenis worden behandeld, met de nadruk op de confrontatie tussen de Argentijnse luchtvloot en de Britse Navy

1. Ter inleiding

In ons vorig magazine hebben we bij het bespreken van de lucht-grond bewapening er de aandacht op gevestigd dat Franse Exocet de meest besproken *anti-ship missile* was. Ze werd gebruikt door de Argentijnen tijdens het Falklands conflict in 1982 en slaagde erin twee Britse schepen tot zinken te brengen en een derde te beschadigen.

De Exocet was een nachtmerrie voor de Britse Navy, maar er waren meer kapers op de kust, ook de Argentijnse A-4's lieten zich niet onbetuigd met hun aanvallen op de Britse vloot.

Naast de herovering van de eilandengroep door de Britse grondstrijdkrachten was de slag om de Falklands een stevige confrontatie tussen de Argentijnse luchtvloot en de Britse Navy.

2. Context

Na de onafhankelijkheid van Spanje in 1816 riep Argentinië zichzelf uit tot erfgenaam van de Spaanse soevereiniteit over de voor zijn kust gelegen Falklandeilanden. Echter, het Verenigd Koninkrijk controleerde de archipel vanaf 1833 en vestigde er geleidelijk Britse kolonisten. Het behield zijn dominantie over de eilanden tijdens de Eerste Wereldoorlog en won de Slag om de Falklands tegen de Duitse marine. Argentinië betwistte de Britse soevereiniteit en probeerde in 1982 de Falklandeilanden gewapenderhand in handen te krijgen: dit was het begin van het conflict om de Falklands. Geen van beide partijen hebben ooit een oorlog afgekondigd, maar het conflict werd door de internationale media omgedoopt als de oorlog om de Falklands.

Op 2 april 1982 vielen Argentijnse troepen de Falklandeilanden binnen en de volgende dag Zuid-Georgië. De Argentijnse regering had wellicht verwacht dat Groot-Brittannië enkel diplomatiek zou reageren. Wie gaat er nu een oorlog voeren voor een bijna verlaten eilandengroep op meer dan 12.000 km van het thuisland?

Dit was een verkeerde Argentijnse inschatting van de Britse koppigheid en volharding. Het was een gelegenheid voor de *Iron Lady*, premier Margaret Thatcher, om haar *leadership* te tonen en haar populariteit op te schroeven. De Britten beslisten een Taskforce te sturen om de Falklands te gaan "bevrijden". Deze Taskforce zal als *Forward Operations*

Cet article est un bref résumé du conflit dans les îles Malouines entre l'Argentine et la Grande-Bretagne, qui s'est déroulé du 2 avril au 14 juin 1982. Seuls les principaux détails de cet événement sont abordés, en se concentrant sur l'affrontement entre la flotte aérienne argentine et la Navy britannique.

1. En guise d'introduction

Dans notre précédent magazine, nous avons attiré l'attention sur le fait que l'Exocet français est le missile antinavire le plus commenté. Utilisé par les Argentins lors du conflit des Malouines en 1982, il a réussi à couler deux navires britanniques et à en endommager un troisième.

L'Exocet est un cauchemar pour la Navy britannique, mais il y a d'autres menaces aériennes le long des côtes ; les A-4 argentins se sont également distingués par leurs attaques de la flotte britannique.

Outre la reconquête de l'archipel par les forces terrestres britanniques, la bataille des Malouines a été une rude confrontation entre la flotte aérienne argentine et la Navy britannique.

2. Le contexte

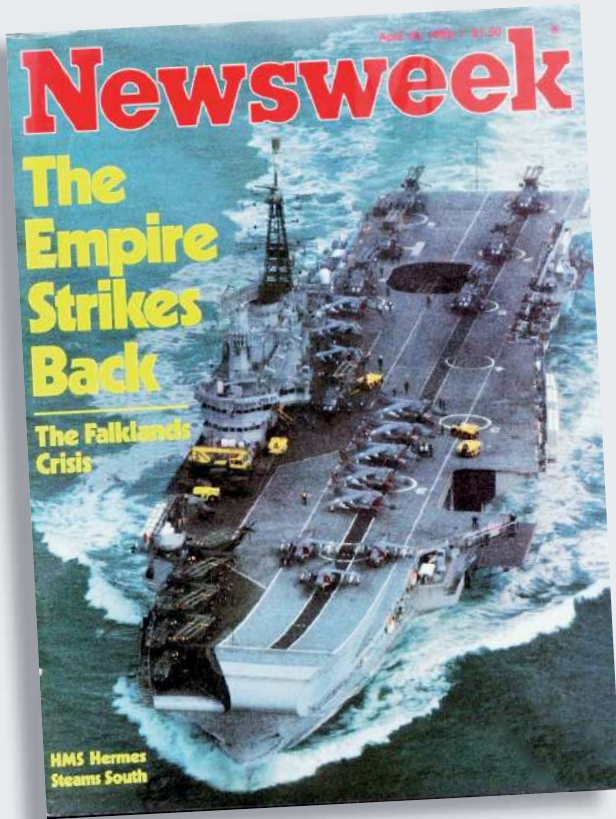
Après son indépendance de l'Espagne en 1816, l'Argentine s'est proclamée héritière de la souveraineté espagnole sur les îles Malouines situées au large de ses côtes. En réalité, le Royaume-Uni contrôle l'archipel depuis 1833 et y installe progressivement des colons britanniques. Il maintient sa domination sur les îles pendant la Première Guerre mondiale et remporte la bataille des Malouines contre la marine allemande. L'Argentine a contesté la souveraineté britannique et a tenté de prendre le contrôle des îles Malouines par la force des armes en 1982 : c'est le début du conflit des Malouines. Aucune des deux parties n'a jamais déclaré la guerre, mais le conflit a été rebaptisé par les médias internationaux « guerre des Malouines ».

Le 2 avril 1982, les troupes argentines envahissent les îles Malouines et la Géorgie du Sud le lendemain. Le gouvernement argentin s'attendait peut-être à ce que la Grande-Bretagne ne réagisse que de manière diplomatique. Qui entrerait en guerre pour un archipel presque désert situé à plus de 12.000 km de son pays d'origine ?

L'Argentine a mal jugé l'entêtement et la ténacité des Britanniques. C'est l'occasion pour la *Dame de fer*, la Première ministre Margaret Thatcher, de montrer son *leadership* et de renforcer sa popularité. Les Britanniques décident d'envoyer une force opérationnelle pour commencer à « libérer » les Malouines. Cette Taskforce utilisera l'aérodrome de

Base (FOB) het vliegveld Wideawake gebruiken op het eiland Ascension, ongeveer halweg tussen Groot-Brittannië en de Falklands.

Wideawake sur l'île d'Ascension, à peu près à mi-chemin entre la Grande-Bretagne et les Malouines, comme *Forward Operations Base (FOB)*.



The Newsweek cover of 19 April 1982 refers to the theme of the popular science fiction movie "Star Wars Episode V".



The map above shows the enormous distance between the Falklands and the UK.

3. De slagorde

We bespreken hier enkel in ruime termen de voornaamste vliegtuigtypes en schepen die inzetbaar waren bij het begin van het conflict. Aangezien we vooral de confrontaties tussen de Argentijnse luchtvloot en de Britse Navy behandelen, gaan we niet in detail over de landstrijdkrachten die betrokken waren in de strijd op het eiland zelf.

3.1. Argentijnse luchtvloot

Zowel de Argentijnse luchtmacht als zeemacht beschikten over vliegtuigen die een voorname rol zullen spelen bij het conflict. Over het algemeen was de vloot oud en slecht on-

3. L'ordre de bataille

Nous n'abordons ici que les grandes lignes des principaux types d'avions et de navires qui sont utilisables au début du conflit. Comme nous couvrons principalement les affrontements entre la flotte aérienne argentine et la Navy britannique, nous n'entrerons pas dans le détail des forces terrestres impliquées dans la bataille sur l'île elle-même.

3.1. La flotte aérienne argentine

L'armée de l'air et la marine argentine disposent toutes deux d'aéronefs qui joueront un rôle prépondérant dans le conflit. En général, la flotte est vieille et mal entretenue. Les

derhouden. Uitzondering waren de Super Etendards die in het begin van de jaren '80 aangekocht werden in Frankrijk. Deze Etendards waren verondersteld te opereren van het enige Argentijnse vliegdekschip, de "Veinticinco de Mayo"¹, ter vervanging van de verouderde A-4's. De Etendards konden uitgerust worden met de Exocet anti-ship missile, maar bij de start van het conflict hadden de Argentijnen slechts zes van deze missies. Omdat dit wapen een belangrijke rol heeft gespeeld tijdens het conflict wijden we een bijlage aan dit artikel over de inzet van de Etendards met Exocet.

De "operationele" luchtvloot zag er in grote trekken uit als volgt.

- 27 Daggers, de Israëlische versie van de Mirage 5, en 16 Mirage IIIEA. Deze vliegtuigen moesten opereren vanaf het vasteland en hadden geen *refuelling probe*. Ze konden met beperkte bewapening de Falklands bereiken maar slechts een paar minuten ter plaatse blijven.
- Vijf Super Etendards die konden opereren vanaf het vliegdekschip. Een vliegtuig van de vijf werd gebruikt voor wisselstukken.. De Etendards konden bijtanken in vlucht, maar moesten opereren vanaf een landbasis na het terugtrekken van de "Veinticinco de Mayo" (zie verder, p. 21).
- 54 A-4B Skyhawks. Acht van deze vliegtuigen waren verondersteld te opereren vanaf het vliegdekschip maar ondergingen hetzelfde lot als de Etendards toen het enige vliegdekschip teruggetrokken werd. De andere A-4's behoorden tot de Luchtmacht en opereerden vanaf een landbasis. Alle A-4's hadden een *refuelling probe* en konden bijtanken in vlucht.
- Negen Lockheed C-130 Hercules waarvan twee uitgerust als tanker.

Super Étendard achetés à la France au début des années 1980 constituent l'exception. Ces Étendard sont censés opérer à partir de l'unique porte-avions argentin, le « *Veinticinco de Mayo*¹ », pour remplacer les A-4 vieillissants. Les Étendard peuvent être équipés du missile anti-navire Exocet, mais au début du conflit, les Argentins ne disposent que de six de ces missiles. Cette arme ayant joué un rôle important durant le conflit, nous consacrons une annexe à cet article sur le déploiement des Étendard avec l'Exocet.

La flotte aérienne « opérationnelle » se présente grosso modo comme suit.

- 27 Dagger, la version israélienne du Mirage 5, et 16 Mirage IIIEA. Ces appareils opèrent depuis le continent et ne disposent pas de *refuelling probe*. Ils peuvent atteindre les Malouines avec un armement limité, mais ne rester que quelques minutes sur place.
- Cinq Super Étendard opèrent depuis le porte-avions, un avion est utilisé pour les pièces détachées. Les Étendard sont ravitaillables en vol, mais opèrent à partir d'une base terrestre après le retrait du « *Veinticinco de Mayo* » (voir page 21).
- 54 A-4B Skyhawk. Huit de ces appareils sont censés opérer à partir du porte-avions, mais ils subissent le même sort que les Étendard lorsque l'unique porte-avions est retiré. Les autres A-4 appartiennent à l'armée de l'air et opèrent à partir d'une base terrestre. Tous les A-4 sont équipés d'un *refuelling probe* et peuvent être ravitaillés en vol.
- Neuf Lockheed C-130 Hercules, dont deux sont équipés comme ravitailleurs.
- Six Grumman S-2E Tracker (anti-sous-marins).

Five Super Etendards and eight A-4 Skyhawks were supposed to operate from the Veinticinco de Mayo.
Both types were equipped for mid-air refuelling.



1. De Veinticinco de Mayo werd gebouwd in Groot-Brittannië in 1942, verkocht aan Nederland in 1948 als de "Karel Doorman" en verder verkocht aan Argentinië in 1968

1. Le Veinticinco de Mayo a été construit en Grande-Bretagne en 1942, vendu aux Pays-Bas en 1948 sous le nom de «Karel Doorman», puis à l'Argentine en 1968.

- Zes Grumman S-2E Trackers (*anti-submarine*).
- Twee Lockheed SP-2H Neptunes voor *Sea Reconnaissance*. Vanaf half mei waren de twee Neptunes volledig buiten werking, en werd de marine verkenning uitgevoerd met Boeing 707, C-130 tankers en Learjet 35A.
- Tien verouderde Canberra bommenwerpers, die in het begin van de jaren '70 in Groot-Brittannië waren aangeschaft. Ze namen af en toe deel aan de gevechten, vooral in nachtvlucht.
- De rest van de vloot bestond voornamelijk uit helikopters en verbindingsvliegtuigen en zullen een minder voorname rol spelen tijdens het conflict.
- Deux Lockheed SP-2H Neptune pour la reconnaissance maritime. À partir de la mi-mai, les deux Neptune sont complètement hors service et la reconnaissance navale est effectuée avec des Boeing 707, des ravitailleurs C-130 et des Learjet 35A.
- Dix bombardiers Canberra obsolètes, acquis en Grande-Bretagne au début des années 1970. Ils participent occasionnellement à des combats, principalement en vol de nuit.
- Le reste de la flotte se compose principalement d'hélicoptères et d'avions de liaison et jouera un rôle moins important au cours du conflit.

3.2. De Britse Navy vloot

De Britten hadden vlug begrepen dat het afsnijden van de bevoorrading van de Argentijnse troepen die de eilanden bezetten, een voornaam element was om de Falklands te heroveren. Daarom stelden zij een *exclusion zone* van 200 NM in rond de eilandengroep. Hiervoor zijn echter heel wat middelen nodig en een belangrijke Navy vloot moest deze zone doen respecteren.

Daarnaast moesten de Argentijnse grondtroepen op de Falklands onder druk gezet worden met een ontschepping en offensief vanwege de Britse grondtroepen, zodanig dat de bezetters verplicht waren zich te verdedigen en hun munitie te verbruiken

Er werden niet minder dan 127 schepen ingezet: 43 schepen van de *Royal Navy*, 22 van de *Royal Fleet Auxiliary* en

3.2. La flotte de la Navy britannique

Les Britanniques comprennent rapidement que l'interruption du ravitaillement des troupes argentines occupant les îles est un élément clé de la reconquête des Malouines. Ils établissent donc une zone d'exclusion de 200 milles marins autour de l'archipel. Cependant, cela nécessite beaucoup de ressources et une flotte importante de la Navy doit faire respecter cette zone.

De plus, les forces terrestres argentines présentes sur les Malouines doivent être mises sous pression par un débarquement et une offensive des forces terrestres britanniques, de sorte que les occupants soient contraints à se défendre et à épuiser leurs munitions.

Pas moins de 127 navires sont mis en œuvre : 43 navires de la *Royal Navy*, 22 de la *Royal Fleet Auxiliary* et 62 navires marchands réquisitionnés. La plupart de ces navires réqui-



The HMS Invincible.



The Sea Harrier "Jump Jet".

62 opgeëiste koopvaardijsschepen. De meeste van deze opgeëiste schepen maakten slechts een éénmalige trip en werden vooral gebruikt om personeel en vracht ter plaatse te brengen.

Reeds op 4 april, dus twee dagen na de Argentijnse inval, had de nucleair aangedreven onderzeeër *Conqueror* de haven Faslane, Schotland, verlaten. Later zouden er nog twee onderzeeërs van hetzelfde type volgen. Daags nadien, op 5 april, vertrokken de twee vliegdekschepen, *Invincible* en *Hermes* met hun escorteschepen uit Portsmouth. Op 7 april werd de oceaanstomer *SS Canberra* gevorderd en vertrok twee dagen later met de 3^{de} Commando Brigade aan boord. Een andere, meer gekende oceaanstomer, de *Queen Elizabeth 2*, werd ook gevorderd en vertrok op 12 mei uit Southampton met de 5^{de} Infanterie Brigade.

3.3. De Britse luchtmiddelen

Het grootste probleem voor de Britten om luchtmiddelen in te zetten was de enorme afstand van de FOB. Jachtvliegtuigen konden enkel opereren vanaf vliegdekschepen en zelfs strategische vliegtuigen zoals bommenwerpers en transportvliegtuigen konden de eilandengroep niet bereiken zonder meerdere *mid-air refuellings*.

- Daarom was het uiterst belangrijk om over voldoende tankers te beschikken. Niet minder dan 20 stokoude "Victors" werden ingezet vanaf Wideawake (Ascension).
- Naast de Victors werden ook drie Vulcan bommenwerpers afgestoft en ontplooid naar Wideawake.
- Door het gebrek aan *refuelling* mogelijkheden in de omgeving van de Falklands konden de Britten geen radarvliegtuig (*Airborne Early Warning - AEW*) inschakelen, wat later een grote handicap zou blijken.

sitionnés n'effectuent qu'un voyage unique et servent principalement à acheminer du personnel et des marchandises sur place.

Dès le 4 avril, deux jours après l'invasion argentine, le sous-marin à propulsion nucléaire *Conqueror* quitte le port de Faslane, en Écosse. Plus tard, deux autres sous-marins du même type suivront. Le lendemain, le 5 avril, les deux porte-avions *Invincible* et *Hermes* quittent Portsmouth avec leurs navires d'escorte. Le 7 avril, le paquebot *SS Canberra* est réquisitionné et part deux jours plus tard avec la 3^e Brigade Commando à son bord. Un autre paquebot plus connu, le *Queen Elizabeth 2*, est également réquisitionné et quitte Southampton le 12 mai avec la 5^e Brigade d'Infanterie.

3.3. Les moyens aériens britanniques

La plus grande difficulté pour les Britanniques à déployer des moyens aériens est l'énorme distance qui les sépare de la FOB. Les avions de chasse ne peuvent opérer qu'à partir de porte-avions et même les avions stratégiques tels que les bombardiers et les avions de transport ne peuvent atteindre l'archipel sans plusieurs *mid-air refuellings*.

- Il est donc extrêmement important de disposer d'un nombre suffisant de ravitailleurs. Pas moins de 20 très vieux « Victor » sont déployés à partir de Wideawake (Ascension).
- Outre les Victor, trois bombardiers Vulcan sont également dépoussiérés et déployés à Wideawake.
- En raison de l'absence d'installations de *refuelling* dans la région des Malouines, les Britanniques ne peuvent engager d'avion radar (*Airborne Early Warning - AEW*), ce qui s'avère être un handicap majeur par la suite.



The Handley Page Victor was initially designed as a strategic bomber but, at a later stage, a total of 24 aircraft were converted to tanker. The picture shows a Victor refuelling a C-130.

- Het speerpunt van de luchtcomponent van de *Taskforce* waren de 42 Sea Harriers die vanaf de vliegdekschepen *Hermes* & *Invincible* opereerden. Hun prioritaire taak bestond uit steun aan de grondstrijdkrachten die de Falklands moesten heroveren, maar ook droegen ze bij tot de bescherming van de Britse schepen tegen de Argentijnse luchtaanvallen. Hiervoor werden ze, naast hun 30 mm kanon, uitgerust met twee *Sidewinder* AIM-9L air-to-air missiles. Ze slaagden erin om een aanzienlijk aantal Argentijnse vliegtuigen neer te halen.
- De RAF C-130 vloot werd intensief gebruikt tijdens de operaties. Terwijl de Navy vloot op weg was werden voorraden gedropt in de nabijheid van de schepen. De C-130's werden uitgerust met bijkomende interne brandstoftanks en zes vliegtuigen werden omgebouwd met een *refuelling probe*.
- De vliegdekschepen, destroyers en fregatten hadden hun eigen SAM- en AAA-verdedigingsmiddelen en beschikten ook over een aantal helikopters die voornamelijk bestemd waren voor troepentransport; maar bepaalde types konden uitgerust worden met bewapening.
- Le fer de lance de la composante aérienne de la *Task Force* est constitué par les 42 Sea Harrier opérant à partir des porte-avions *Hermes* et *Invincible*. Leur tâche prioritaire est de soutenir les forces terrestres chargées de reprendre les Malouines, mais ils contribuent également à la protection des navires britanniques contre les attaques aériennes argentines. Pour cela, en plus de leur canon de 30 mm, ils sont équipés de deux missiles air-air *Sidewinder* AIM-9L. Ils réussissent à abattre un nombre important d'avions argentins.
- La flotte de C-130 de la RAF est largement utilisée au cours des opérations. Pendant que la flotte de la Navy est en route, le ravitaillement est largué à proximité des navires. Les C-130 ont été équipés de réservoirs internes supplémentaires et six appareils ont été équipés d'un *refuelling probe*.
- Les porte-avions, les destroyers et les frégates disposent de leurs propres défenses SAM et AAA, ainsi que d'un certain nombre d'hélicoptères, principalement destinés au transport de troupes, mais dont certains types peuvent être armés.

4. Operaties

4.1. Het voorspel

Wanneer de Argentijnen vernemen dat de Britten een *Taskforce* sturen breiden ze hun troepenmacht op de eilanden uit van 1.000 tot 13.000 militairen. Het contingent bestaat voor een groot gedeelte uit dienstplichtigen.

Tijdens hun tocht naar het Zuiden wordt de Britse *Taskforce* geschaduwd door een Argentijnse B707. Deze wordt

4. Les opérations

4.1. Le prélude

Lorsque les Argentins apprennent que les Britanniques envoient une *Task Force*, ils font passer leur force dans les îles de 1.000 à 13.000 soldats. Le contingent est composé en grande partie de conscrits.

Au cours de son déplacement vers le sud, la *Task Force* britannique est surveillée par un B707 argentin. Celui-ci

vaak geïntercepteerd door de Sea Harriers, maar het komt niet tot enige confrontatie.

Op 25 april 1982 heroveren de Britten Zuid-Georgia. De Argentijnse bezettingsmacht van 190 militairen geeft zich over zonder veel weerstand.

Dezelfde dag, op 25 april, wordt de Argentijnse onderzeeër *ARA Santa Fe* aan de oppervlakte gespot door een Britse helikopter. Dit was de gelegenheid om de *Santa Fe* met helikopters aan te vallen en danig te beschadigen dat hij niet meer kon duiken. De bemanning laat de onderzeeër achter bij de steiger van King Edward Point op South Georgia.

4.2. Black Buck

Port Stanley, de voornaamste stad van de Falklands was sterk verdedigd, ook door AAA en SAM. Om deze verdediging te neutraliseren werd de operatie Black Buck in het leven geroepen. Hiervoor werden de drie Vulcan bommenwerpers gebruikt, gesteund door de Victor tankers die allen opereerden vanaf Wideawake. Rekening houdend met het feit dat de Vulcans moesten terugkeren naar Ascension, waren niet minder dan 10 Victor tankers nodig om één Vulcan zending te steunen. Anticiperend op mogelijke technische defecten stegen voor elke zending 11 tankers op en twee Vulcans. De tweede Vulcan diende als reserve maar er kon slechts één tot de Falklands vliegen wegens tekort aan tankers.

In totaal zullen zes Black Buck zendingen uitgevoerd worden. Hieronder een overzicht.

est souvent intercepté par les Sea Harrier, mais il n'y a pas d'affrontement.

Le 25 avril 1982, les Britanniques reprennent la Géorgie du Sud. La force d'occupation argentine, composée de 190 soldats, se rend sans grande résistance.

Le même jour, le 25 avril, le sous-marin argentin *ARA Santa Fe* est repéré en surface par un hélicoptère britannique. C'est l'occasion d'attaquer le *Santa Fe* avec des hélicoptères et de l'endommager au point qu'il ne puisse plus plonger. L'équipage abandonne le sous-marin à la jetée de King Edward Point en Géorgie du Sud.

4.2. Black Buck

Port Stanley, la principale ville des Malouines, est fortement défendue, notamment par de l'AAA et des SAM. C'est pour neutraliser cette défense que l'opération Black Buck est mise sur pied. Pour ce faire, les trois bombardiers Vulcan sont utilisés, soutenus par les ravitailleurs Victor, tous opérant à partir de Wideawake. Si l'on tient compte du fait que les Vulcan doivent retourner à Ascension, pas moins de dix ravitailleurs Victor sont nécessaires pour soutenir une mission Vulcan. Anticipant d'éventuelles défaillances techniques, 11 pétroliers et deux Vulcan interviennent pour chaque expédition. Le deuxième Vulcan a servi de réserve, mais un seul a pu voler jusqu'aux Malouines en raison du manque de ravitailleurs.

Au total, six expéditions Black Buck seront effectuées. En voici un aperçu.

Mission	Date	Target	Notes
Black Buck 1	30 April–1 May	Port Stanley airport runway	Performed. Successful.
Black Buck 2	3–4 May	Port Stanley airport runway	Performed but unsuccessful.
<i>Black Buck 3</i>	<i>13 May</i>	<i>Port Stanley airport runway</i>	<i>Wx abort.</i>
<i>Black Buck 4</i>	<i>28 May</i>	<i>SAM radar</i>	<i>Cancelled 5 hours into flight, due to a problem with the Victor fleet.</i>
Black Buck 5	31 May	SAM radar	Performed but unsuccessful.
Black Buck 6	3 June	SAM radar	Performed. Successful. Vulcan diverted to Galeao Airport (Brazil) due to broken refuelling probe.
Black Buck 7	12 June	Port Stanley airport stores and aircraft	Performed but unsuccessful.

De zendingen verlopen dus niet rimpelloos en de resultaten zijn beperkt. De Vulcans die over storingsmiddelen beschikken, moeten boven de enveloppe van de AAA blijven en bombarderen met niet-geleide wapens vanaf 10.000 ft. Door het gebrek aan precisie raakt slechts één bom de starbaan bij de eerste vlucht (zie foto).

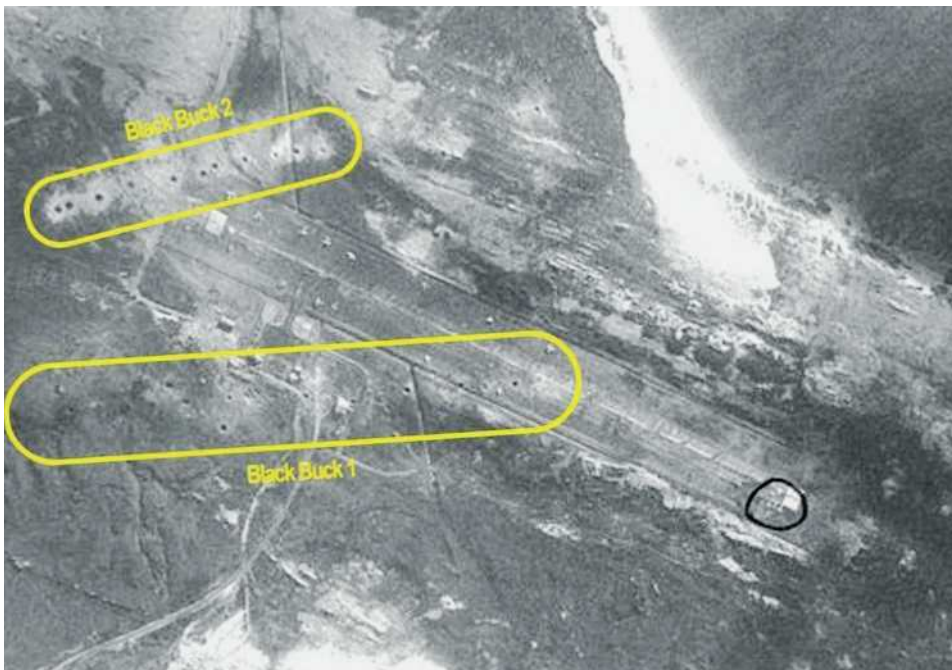
Twee dagen later maakt een tweede Black Buck raid 21 kraters, maar geen van de bommen raakt de baan. Maar de enkele treffer van de eerste raid veroorzaakt een grote verschuiving van de asfaltkorst en dat is voldoende voor de Algerijnen om de vliegtuigen die zich daar bevinden terug te trekken naar het vasteland.

De anti-aircraft radar raids werden uitgevoerd met Amerikaanse *Shrike* missies. Het vliegtuig dat moest landen in Brazilië had nog een *Shrike* missile aan boord wat voor ernstige diplomatieke spanningen zorgde.

Les expéditions ne se font donc pas sans heurts et les résultats sont limités. Les Vulcan équipés de brouilleurs doivent rester au-dessus de l'enveloppe de l'AAA et bombarder avec des armes non guidées à 10.000 pieds d'altitude. En raison du manque de précision, seule une bombe touche la piste lors du premier vol (voir photo).

Deux jours plus tard, un deuxième raid Black Buck fait 21 cratères, mais aucune des bombes ne touche la piste. Cependant, l'unique impact du premier raid provoque un déplacement important de la surface du tarmac, ce qui oblige les Argentins à replier sur le continent les avions qui s'y trouvaient.

Les raids radar antiaériens sont menés avec des missiles américains *Shrike*. L'avion qui doit se divertir au Brésil est équipé d'un missile *Shrike*, ce qui provoquera de graves tensions diplomatiques.



The results of two Vulcan bombing raids on the runway in Port Stanley. Only one bomb out of 42 damaged the runway.



4.3. De confrontatie tussen de Argentijnse luchtvloot en de Britse Navy.

Op 2 mei slaagt de Britse nucleaire onderzeeër HMS *Conqueror* erin om de Argentijnse kruiser *General Belgrano* te kelderen.

Zich realiserend dat er drie Britse onderzeeërs in de omgeving zijn, wordt de *Veinticinco de Mayo* terug getrokken. Het vliegdekschip speelt geen rol meer tijdens het conflict en de vliegtuigen verhuizen naar basissen aan de Argentijnse Westkust. Dit betekent dat ze een aanzienlijke afstand moesten afleggen om de Falklands te bereiken.

Ook de rest van de Argentijnse vloot, behalve één onderzeeër wordt teruggetrokken.

4.3. L'affrontement entre la flotte aérienne argentine et la Navy britannique.

Le 2 mai, le sous-marin nucléaire britannique HMS *Conqueror* réussit à couler le croiseur argentin *General Belgrano*.

Se rendant compte de la présence de trois sous-marins britanniques dans la zone, le *Veinticinco de Mayo* se retire. Le porte-avions ne joue plus aucun rôle dans le conflit et les avions sont déplacés vers des bases situées sur la côte ouest de l'Argentine. Cela signifie qu'ils doivent parcourir une distance considérable avant d'atteindre les Malouines.

Le reste de la flotte argentine, à l'exception d'un sous-marin, est également retiré.



Lagging mid-air refueling capabilities, the Mirage III and Daggers could barely support the Argentinian ground troops at the Falklands.

Op 4 mei, twee dagen na het zinken van *Belgrano*, verliezen de Britten de destroyer HMS *Sheffield* na een treffer van een Exocet missile (zie bijlage). Dit is een koude douche voor de Britten die enige dagen later een poging doen om met een SAS (*Special Air Service*) interventie de resterende Exocets op de grond te vernietigen. Deze poging mislukt.

Ondertussen laten de A-4's zich niet onbetuigd en voeren aanvallen uit op de schepen die ze, na het uitvallen van de Neptunes, op één of andere manier kunnen lokaliseren.

Le 4 mai, deux jours après le naufrage du *Belgrano*, les Britanniques perdent le destroyer HMS *Sheffield*, touché par un missile Exocet (voir annexe). C'est une douche froide pour les Britanniques qui, quelques jours plus tard, tentent de détruire les Exocet restants au sol grâce à une intervention du SAS (*Special Air Service*). Cette tentative échoue.

Pendant ce temps, les A-4 ne se découragent pas et attaquent les navires qu'ils ont réussi à localiser malgré le retrait des Neptune. Comme les Argentins savent que les Britanniques

Aangezien de Argentijnen weten dat de Britten over geen AEW beschikken doen ze hun penetratie op zeer lage hoogte. Hun niet-afgeremde bommen, die ontworpen zijn om in duikvlucht te worden gedropt, worden afgegooid in scheer- vlucht aan zeer hoge snelheid. De Argentijnse A-4 piloten vliegen dus dwars door het spervuur van de luchtdoelartil- lerie van de schepen hetgeen tot zware verliezen leidt. Toch slaagt een aantal A-4's erin de bewapening te droppen en het doel te raken. Er is echter een groot probleem met het ontste- kingsmechanisme; niet minder dan 13 bommen hebben Britse schepen geraakt zonder te ontploffen. De ontstekers van niet afgeremde bommen wapenen zich een paar seconden na het loskomen om te beletten dat een wapen ontploft wanneer het zich onder en nog te dicht bij het vliegtuig bevindt. Bij de tactieken die toegepast werden door de A-4 piloten hadden de ontstekers niet de tijd om zich te wapenen.

Het is echter opnieuw een Exocet die afgevuurd wordt door een Super Etendard die het transportschip *Atlantic Conveyor* kan kelderen (zie bijlage).

In een poging de vloot te stoppen, beginnen de Argentijnen alles te gebruiken wat kan vliegen en bombarderen, waaron- der de C-130 Hercules transportvliegtuigen. Op 29 mei 1982 valt een Hercules de Britse marine tanker "*British Way*" aan. De bommen worden manueel naar buiten gerold langs de achterklep. Ondanks het ontbreken van enig richtmiddel ra- ken een aantal bommen het doel maar... ontploffen niet.

De gedurfde aanvallen van de C-130 "bommenwerpers" eindigen dramatisch: twee dagen later wordt een Argentijn- se Hercules gespot en aangevallen door een Sea Harrier. Een viermotorig vliegtuig neerschieten blijkt echter moeilijk²; de Hercules incasseert een treffer van een AIM-9 Sidewinder missile maar blijft met de drie overgebleven motoren richting kust vliegen. Uiteindelijk moet de piloot van de Sea Harrier zijn 30 mm boorkanon leegschieten om de Hercules neer te halen.

4.4. De strijd op het eiland

In de nacht van 21 mei voert de *British Amphibious Task Group*, een landing uit op de stranden van San Carlos, aan de noordwestelijke kust van Oost-Falkland. Nog voor de lan- ding worden de landingsschepen herhaaldelijk aangevallen door Argentijnse A-4's. De *Sir Lancelot* en de *Sir Galahead* krijgen een voltreffer, maar de bommen ontploffen niet. Dit laatste schip komt enige tijd later tot zinken maar gelukkig zijn de mariniers al van boord.

De Britten installeren een bruggenhoofd in San Carlos en krijgen geleidelijk versterking. Zij worden beschermd door het geschut van de fregat HMS *Arrow* en door de Sea Harriers.

n'ont pas d'AEW, ils effectuent leur pénétration à très basse altitude. Leurs bombes non freinées, conçues pour être lar- guées en piqué, le sont en vol rasant à très grande vitesse. Les pilotes argentins d'A-4 traversent ainsi le barrage d'artillerie antiaérienne des navires et subissent de lourdes pertes. Néan- moins, certains A-4 parviennent à larguer de l'armement et à atteindre leur cible. Cependant, le mécanisme de mise à feu pose un problème majeur : pas moins de treize bombes touchent des navires britanniques sans exploser. Les déto- nateurs des bombes non freinées s'enclenchent seulement quelques secondes après le largage pour éviter qu'une arme n'explose alors qu'elle est encore trop proche de l'avion. Dans la tactique utilisée par les pilotes de l'A-4, les détonateurs n'ont pas le temps de s'armer.

Mais c'est encore un Exocet tiré par un Super Étendard qui parvient à faire chavirer le navire de transport *Atlantic Conveyor* (voir annexe).

Pour tenter d'arrêter la flotte, les Argentins commencent à utiliser tout ce qui peut voler et bombarder, y compris les avions de transport Hercules C-130. Le 29 mai 1982, un Her- cules attaque le pétrolier de la marine britannique « *British Way* ». Les bombes sont larguées manuellement via la rampe arrière. Malgré l'absence de dispositif de visée, certaines bombes atteignent leur cible mais... n'explosent pas.

Les attaques audacieuses des « bombardiers » C-130 se ter- minent de manière dramatique : deux jours plus tard, un Hercules argentin est repéré et attaqué par un Sea Har- rier. Cependant, abattre un quadrimoteur s'avère difficile² ; l'appareil est touché par un missile AIM-9 *Sidewinder* mais continue de voler vers la côte sur trois moteurs. Finalement, le pilote du Sea Harrier doit utiliser tous les obus de son canon de 30 mm pour abattre l'Hercules.

4.4. La bataille sur l'île

Dans la nuit du 21 mai, le *British Amphibious Task Group*, effectue un débarquement sur les plages de San Carlos, sur la côte nord-ouest des îles Malouines orientales. Les navires de débarquement sont attaqués à plusieurs reprises par des A-4 argentins. Le *Sir Lancelot* et le *Sir Galahead* sont touchés de plein fouet, mais les bombes n'explosent pas. Ce même navire coule quelque temps plus tard, après que les Marines aient heureusement pu débarquer.

Les Britanniques installent une tête de pont à San Carlos et reçoivent progressivement des renforts. Ils sont protégés par l'artillerie de la frégate HMS *Arrow* et par les Sea Harrier.

L'opposition des Argentins est plus féroce que prévu, mais ils reçoivent très peu de soutien aérien. Les A-4 se concentrent

2. Dit doet ons denken aan de saga over het neerhalen van de DC-6 van Dag Hammarskjöld in 1961 met een Fouga die enkel over twee .303 (7,8 mm) boordmitrailleurs beschikt. Onzin.

2. Cela nous rappelle la saga du crash du DC-6 de Dag Hammarskjöld en 1961 soi-disant abattu par un Fouga ne possédant que deux mitrailleuses de .303 (7,8 mm). Un non-sens.

De tegenstand van de Argentijnen is heviger dan verwacht, maar ze krijgen zeer weinig luchtsteun. De A-4's concentreren zich op de aanval van schepen en de Daggers en Mirage III kunnen wegens brandstofgebrek slechts een paar minuten ter plaatse blijven. Ook hun bewapening is beperkt en de piloten hebben te weinig tijd om hun doelwitten te lokaliseren en aan te vallen.

Op 27 en 28 mei veroveren de Britten Goose Green en nemen 971 krijgsgevangenen. Van daaruit zullen ze geleidelijk oprukken naar de hoofdstad Stanley. Deze expeditie verloopt niet zonder kleerscheuren. Men noteert hevige gevechten in Goose Green en Fitzroy. Een gedeelte van de Britse troepenmacht wordt aangebracht via landingsschepen, maar die worden bestookt door Argentijnse A-4's. Het landingsschip *Sir Tristram* wordt geraakt maar opnieuw ontploft de bom niet en de mariniers kunnen tijdig het schip

sur l'attaque des navires et les Dagger et Mirage III ne peuvent rester dans la zone que quelques minutes en raison du manque de carburant. Leur armement est également limité et les pilotes disposent de trop peu de temps pour localiser et attaquer leurs cibles.

Les 27 et 28 mai, les Britanniques s'emparent de Goose Green et font 971 prisonniers. De là, ils avanceront progressivement vers la capitale Stanley. Cette expédition n'est pas sans controverse. De violents combats sont enregistrés à Goose Green et à Fitzroy. Une partie des forces britanniques est acheminée par des navires de débarquement, mais ceux-ci sont mitraillés par des A-4 argentins. Le navire de débarquement *Sir Tristram* est touché mais, une fois de plus, la bombe n'explose pas et les marines peuvent quitter le navire à temps. Pas moins de 48 Britanniques sont tués dans cet affrontement et 115 blessés sont évacués par hélicoptère.



verlaten. Niet minder dan 48 Britten komen om tijdens deze confrontatie en 115 gekwetsten moeten met helikopters geëvacueerd worden.

In de nacht van 11 juni, na verscheidene dagen van nauwgezette verkenning en logistieke opbouw, lanceren de Britse

Dans la nuit du 11 juin, après plusieurs jours de reconnaissance minutieuse et de mise en place logistique, les troupes britanniques lancent un assaut nocturne, à l'échelle d'une brigade, sur la ceinture lourdement défendue des hauteurs autour de Port Stanley. Les troupes britanniques font face à des tirs de fusils, de mortiers, de mitrailleuses, d'artillerie et

Falklands 1982

troepen een nachtelijke aanval van brigadeformaat op de zwaar verdedigde ring van hooggelegen gebieden rond Port Stanley. De Britse troepen worden geconfronteerd met geweer-, mortier-, machinegeweer-, artillerie- en sluipschuttersvuur en hinderlagen. Desondanks zetten de Britten hun opmars voort.

Om het momentum van de eerste aanval te behouden begint een tweede aanvalsfase in de nacht van 13 juni. De heuvels rond Port Stanley worden één voor één veroverd. Met de laatste natuurlijke verdedigingslinie bij Mount Tumbledown doorbroken, begint de Argentijnse stadsverdediging te wankelen.

Op 14 juni wordt een staakt-het-vuren afgekondigd en Thatcher kondigt het begin van onderhandelingen tot overgave aan..

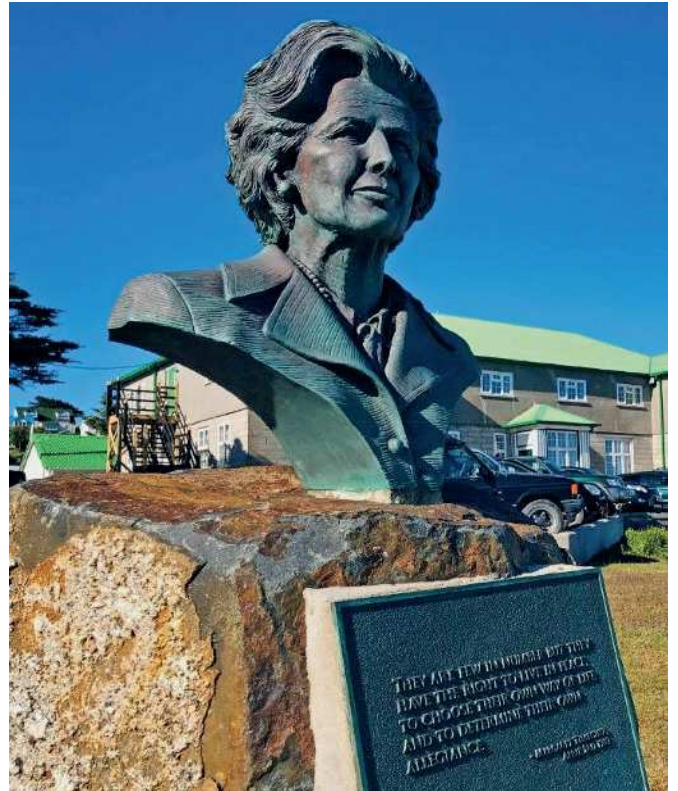
The British applauded after the Argentine surrender. Only the insiders knew that the operation almost failed, but Margret Thatcher and her Conservative party gained popularity.

Thatcher visited the Falklands in January 1983. She flew to Ascension before being taken on a Hercules plane, which had to be refuelled in flight, to Port Stanley. A statue was unveiled in her honour.

de snipers, ainsi qu'à des embuscades. Malgré cela, les Britanniques poursuivent leur avancée.

Afin de maintenir l'élan de l'attaque initiale, une deuxième phase d'attaques débute dans la nuit du 13 juin. Les collines autour de Port Stanley sont prises une à une. La dernière ligne de défense naturelle du Mount Tumbledown ayant été percée, les défenses de la ville argentine commencent à s'affaiblir.

Un cessez-le-feu est déclaré le 14 juin et Thatcher annonce l'ouverture de négociations en vue d'une reddition.



The triumphant return of the Invincible.

Tijdens mijn verblijf in het NAVO-hoofdkwartier maakte ik kennis met een Britse landmacht kolonel die betrokken was bij de herovering van de Falklands. Hij vertrouwde mij toe dat op de dag dat de Argentijnen zich overgaven, de Britse troepen op het eiland nog over welgeteld één dag munitie beschikten. Het was op het randje.

Lors de mon séjour au siège de l'OTAN, j'ai rencontré un colonel de l'armée britannique impliqué dans la reconquête des Malouines. Il m'a confié que le jour de la capitulation des Argentins, les troupes britanniques présentes sur l'île n'avaient plus qu'une journée de munitions. C'était limite.

5. Bilan

De Britten kwamen als overwinnaars uit het conflict, maar het had bloed, zweet en tranen gekost. De cijfers liegen er niet om. In totaal werden 907 personen gedood; 649 Argentijnen en 258 Britten. Slechts drie Falkland-burgers kwamen om wat aantoonde dat de strijdende partijen eerbied toonden voor de inwoners.

5.1. Britse verliezen

5.1.1. Vloot

Alhoewel de A-4 piloten zich ervan bewust waren dat ze niet over de juiste bewapening beschikten om op lage hoogte te gebruiken, waren ze terughoudend om naar het vereiste release point te klimmen. Ze verkozen zeer laag te blijven tijdens hun manoeuvre om de SAM en Britse Harriers te ontwijken. Vanaf begin juni werd het probleem opgelost door afgeremde bommen zoals de Mk.82 Snakeye te gebruiken. Het ontstekingsmechanisme van dergelijke bommen wapent zich van zodra het afremsysteem werkt.

Op een totaal van 18 bommen die de Britse schepen raakten zijn er 13 niet tot ontploffing gekomen.

Nochtans waren de Britse verliezen aan schepen aanzienlijk.

Description	Result
Ships sunk	HMS <i>Sheffield</i> , HMS <i>Coventry</i> , HMS <i>Ardent</i> , HMS <i>Antelope</i> , RFA <i>Sir Galahad</i> , <i>Atlantic Conveyor</i> plus a <i>Landing Craft Utility</i> .
Ships Damaged	HMS <i>Glasgow</i> , HMS <i>Antrim</i> , HMS <i>Brilliant</i> , HMS <i>Broadsword</i> , HMS <i>Alacrity</i> , HMS <i>Arrow</i> , HMS <i>Argonaut</i> , HMS <i>Plymouth</i> , RFA <i>Sir Bedivere</i> , RFA <i>Sir Lancelot</i> , RFA <i>Sir Tristram</i> , RFA <i>Stromness</i> .

5.1.2. Vliegtuigen

In totaal voerden de **Sea Harriers** 1.561 sorties uit. Tien Sea Harriers werden verloren, waarvan zeven accidenteel.

Er werden vier helikopters neergehaald door Argentijns geschut, maar zeven kwamen om wegens andere omstandigheden. Ook werden 13 helikopters verloren die zich op de gezonken schepen bevonden.

In totaal verloren de Britten dus tien **Sea Harriers** en 24 **helikopters**.

5. Bilan

Les Britanniques sont sortis victorieux du conflit, mais cela leur a coûté du sang, de la sueur et des larmes. Les chiffres ne mentent pas. Au total, 907 personnes ont été tuées, dont 649 Argentins et 258 Britanniques. Seuls trois civils des Malouines ont trouvé la mort, ce qui montre que les belligérants ont respecté les habitants.

5.1. Les pertes britanniques

5.1.1. La flotte

Bien que les pilotes d'A-4 soient conscients qu'ils ne disposent pas d'un armement adéquat à utiliser à basse altitude, ils hésitent à monter jusqu'au point de largage requis. Ils préfèrent rester très bas pendant leurs manoeuvres pour éviter les SAM et les Sea Harrier britanniques. Dès le début du mois de juin, le problème a été résolu par l'utilisation de bombes freinées telles que la Mk.82 Snakeye. Le mécanisme de mise à feu de ces bombes s'arme dès que le système de freinage fonctionne.

Sur un total de 18 bombes ayant touché des navires britanniques, 13 n'ont pas explosé.

Néanmoins, les pertes des navires britanniques ont été considérables.

5.1.2. Les aéronefs

Au total, les **Sea Harrier** ont effectué 1.561 sorties. Dix Sea Harrier ont été perdus, dont sept accidentellement.

Quatre hélicoptères ont été abattus par des tirs argentins, mais sept ont été perdus dans d'autres circonstances. Treize hélicoptères présents sur des navires coulés ont également été perdus.

Au total, les Britanniques ont donc perdu dix **Sea Harrier** et 24 **hélicoptères**.

5.2. Argentijnse verliezen

De Argentijnen verloren **45** vliegtuigen in *air combat*. In totaal kwamen 35 piloten (31 LuM en 4 Navy) om het leven.

- Dagger/Mirage: negen neergehaald door Sea Harrier, twee door SAM/AAA. Totaal 11.
- A4 Skyhawk: acht neergehaald door Sea Harrier, 12 door SAM/AAA. Totaal 20.
- Camberra: één door Sea Harrier, één door SAM. Totaal twee.
- C-130: één door Harrier.
- Andere Argentijnse vliegtuigen en helikopters werden vernietigd door een combinatie van AAA/SAM, inclusief twee vliegtuigen door bevriend geschut en door routine ongevallen.

Daarbij verloor Argentinië nog een aanzienlijk aantal toestellen na de overgave wat het totaal aantal verliezen deed oplopen tot **75 fixed-wing** vliegtuigen en **25 helikopters**.

6. Besluiten

Militair gezien blijft het Falklandconflict een van de grootste lucht- en zeegevechtsoperaties sinds het einde van de Tweede Wereldoorlog. De belangrijkste “geleerde lessen” zijn:

- Het is uiterst gewaagd om militaire operaties uit te voeren op dergelijke afstand van het thuisland. De complexiteit van de logistieke bevoorrading is enorm.
- De Britten zijn erin geslaagd om de Falklands te heroveren, maar mede door de ongepaste fuzing van de bommen die gedropt werden door de Argentijnse A-4's. Van de 18 treffers zijn er maar vijf tot ontploffing gekomen. Alhoewel de Argentijnse piloten zeer inventief waren bij het ontwikkelen van aanvalstactieken kwam de ongeschiktheid van de ontstekingsmechanismen slechts naar voor tijdens de operaties. Dit wijst op het belang om in vredetijd te oefenen met oorlogsmunitie. Later zou de Britse maarschalk Lord Craig verklaren “*Zes betere ontstekers (fuzes) en we hadden de strijd verloren.*”
- De kwetsbaarheid van oppervlakteschepen voor anti-scheepsraketten en onderzeeërs, bij het ontbreken van een AEW (*Airborne Early Warning*). Aanvallen op zeer lage hoogte blijven ongemerkt tot de vliegtuigen dichterbij dan 5 NM van het doel zijn. Dit is te laat om te reageren met SAM. De AAA blijft het enige middel om de luchtaanvallen te counteren, maar de reactietijd is zeer kort (ongeveer 45 seconden). Vandaag hebben de meeste vliegdekschepen hun eigen AEW- vliegtuigen aan boord. Een voorbeeld is de Northrop Grumman E-2 Hawkeye.
- Tankers zijn een onmisbaar element in een luchtoorlog. Het is zeer zeldzaam dat conflicten zich voordoen op der-

5.2. Pertes argentines

Les Argentins ont perdu **45** avions en combat aérien. Au total, 35 pilotes (31 FAé et quatre Navy) ont perdu la vie.

- Dagger/Mirage : neuf abattus par Sea Harrier, deux par SAM/AAA. Au total, 11.
- A4 Skyhawk : huit abattus par Sea Harrier, douze par SAM/AAA. Au total, 20.
- Camberra : un par Sea Harrier, un par SAM. Au total deux.
- C-130 : un par Sea Harrier.
- D'autres avions et hélicoptères argentins ont été détruits par une combinaison d'AAA/SAM, dont deux avions par l'artillerie amie et par des accidents de routine.

En outre, l'Argentine a perdu un nombre important d'appareils après la reddition, ce qui a porté le total des pertes à **75 avions** et **25 hélicoptères**.

6. Conclusions

Sur le plan militaire, le conflit des Malouines reste l'une des plus grandes opérations de combat aérien et maritime depuis la fin de la Deuxième Guerre mondiale. Les principaux « enseignements » sont les suivants :

- Il est extrêmement risqué de mener des opérations militaires à une telle distance du territoire national. La complexité de l'approvisionnement logistique est énorme.
- Les Britanniques ont réussi à reprendre les Malouines, mais en partie à cause du mauvais amorçage des bombes larguées par les A-4 argentins. Sur 18 impacts, seuls cinq ont explosé. Bien que les pilotes argentins aient fait preuve d'une grande inventivité dans la mise au point des tactiques d'attaque, l'inefficacité des mécanismes de mise à feu n'est apparue qu'au cours des opérations. Cela montre à quel point il est important de s'entraîner avec des munitions de guerre en temps de paix. Plus tard, le maréchal britannique Lord Craig déclarera : « *Six meilleurs détonateurs (fuzes) et nous aurions perdu la bataille* ».
- La vulnérabilité des navires de surface face aux missiles antinavires et aux sous-marins, en l'absence d'un AEW (*Airborne Early Warning*). Les attaques à très basse altitude ne sont pas détectées tant que les avions ne sont pas à moins de cinq milles nautiques de la cible. Il est alors trop tard pour répondre avec un SAM. L'AAA reste le seul moyen de contrer les attaques aériennes, mais le temps de réponse est très court (environ 45 secondes). Aujourd'hui, la plupart des porte-avions disposent de leur propre avion AEW. Le Northrop Grumman E-2 Hawkeye en est un exemple.
- Les ravitailleurs sont un élément indispensable dans une guerre aérienne. Il est très rare que les conflits se

gelijke afstand van de thuisbasissen maar *mid-air refuelling* laat toe, niet enkel om grotere afstanden te overbruggen, maar ook om de jachtvliegtuigen meer tijd te geven om in de operatiezone te blijven. De Daggers en Mirage III's, die over geen *refuelling probe* beschikten waren weinig doeltreffend om steun te leveren aan de grondoorlog op de Falklands. Alle jachtvliegtuigen moeten dus uitgerust worden met een *air-refuelling capacity*. Ook de NAVO heeft het belang hiervan ingezien en is voor het ogenblik een tankervloot aan het opbouwen op de vliegbasis van Eindhoven.

- De bevestiging van het belang van een tactische luchtmacht, met inbegrip van het gebruik van gewapende helikopters. De vliegtuigen moeten echter volledig zijn uitgerust met ECM (*Electronic Counter Measures*) en *stand-off weapons* zodat ze buiten de AAA- enveloppe van het doelwit kunnen blijven. De Harriers konden niet uitgerust worden met *Shrike anti-radiation missiles* zodat de Britten zich verplicht zagen om een paar zeer riskante en complexe raids uit te voeren met inderhaast gemodificeerde Vulcan bommenwerpers.
- Zoals we vandaag zien in Oekraïne is de motivatie van de gevechtseenheden zeer belangrijk in een conflict. Traditioneel zijn de Britten zeer sterk gemotiveerd om hun "Empire" te verdedigen, de Argentijnse troepen op de Falklands, die vooral bestonden uit dienstplichtigen, waren dit minder. Ze zagen niet in waarom zij hun leven zouden wagen om twee onherbergzame eilanden te verdedigen. Nochtans zijn de ware helden van dit conflict de Argentijnse A-4 piloten die het spervuur van de schepen trotseerden om hun aanvallen uit te voeren. De cijfers spreken voor zichzelf, 20 Skyhawk piloten kwamen om het leven.
- De Argentijnse schrijver Jorge Luis Borges noemde de confrontatie als volgt: «*Het Falklandgebeuren was een gevecht tussen twee kale mannen om een kam*». De oorlog om de Falklands... niet vatbaar voor herhaling.

déroutent à de telles distances des bases, mais le *mid-air refuelling* permet non seulement de couvrir de plus grandes distances, mais aussi d'autoriser les chasseurs à rester plus longtemps dans la zone d'opérations. Les Daggers et les Mirage III, qui n'avaient pas de *refuelling probe*, n'ont pas été très efficaces pour soutenir la guerre terrestre aux Malouines. Tous les chasseurs devraient donc être équipés d'une *air-refuelling capacity*. L'OTAN a d'ailleurs pris conscience de cette importance et met actuellement en place une flotte de ravitailleurs sur la base aérienne d'Eindhoven.

- L'importance de la puissance aérienne tactique, y compris l'utilisation d'hélicoptères armés, est confirmée. Cependant, les avions doivent être particulièrement bien équipés d'ECM (*Electronic Counter Measures*) et de *stand-off weapons* afin de pouvoir rester en dehors de l'enveloppe d'AAA de la cible. Les Sea Harrier ne pouvant être équipés de missiles anti-radar *Shrike*, les Britanniques ont été contraints de mener des raids très risqués et complexes avec des bombardiers Vulcan modifiés à la hâte.
- Comme nous le voyons aujourd'hui en Ukraine, la motivation des unités de combat est très importante dans un conflit. Traditionnellement, les Britanniques sont très motivés pour défendre leur « Empire ». Les troupes argentines des Malouines, composées principalement de conscrits, l'étaient moins. Elles ne voyaient pas pourquoi elles devaient risquer leur vie pour défendre deux îles inhospitalières. Mais les véritables héros de ce conflit sont les pilotes argentins d'A-4 qui ont bravé les barrages de feu des navires pour mener à bien leurs attaques. Les chiffres parlent d'eux-mêmes : 20 pilotes de Skyhawk ont été tués.
- L'écrivain argentin Jorge Luis Borges a décrit l'affrontement comme suit : « *L'événement des Malouines a été un combat entre deux hommes chauves pour un peigne* ». La guerre des Malouines... ne vaut pas la peine d'être répétée.

The airfield of Wideawake (Ascension) during the war in the Falklands.





Bijlage.

De Exocet, een nachtmerrie voor de Britten

In het midden van de jaren zeventig, ging het Commando van de Aviacion Naval Argentina op zoek naar de vervanging de Douglas A-4Q «Skyhawk» om te opereren vanaf het vliegdekschip *Veinticinco de Mayo*. Vanwege het lage vermogen van de katapult, het maximale landingsgewicht van 12 ton, de afmetingen van de hangars en de liften, kwamen slechts weinig vliegtuigen in aanmerking. Dit waren de «Sea Harrier», de A-4 F & M versies van de «Skyhawk» en de «Super Etendard».

De eerste werd niet gekozen vanwege zijn beperkte actieradius. In het tweede geval hadden de Verenigde Staten in 1977 een embargo ingesteld op de verkoop van wapens aan

Annexe.

L'Exocet, un cauchemar pour la Navy Britannique

Au milieu des années 1970, le commandement de l'aviation navale argentine a cherché à remplacer le Douglas A-4Q « Skyhawk » pour opérer à partir du porte-avions *Veinticinco de Mayo*. En raison de la faible puissance de la catapulte, de la masse maximale à l'atterrissage de douze tonnes, de la taille des hangars et des ascenseurs, peu d'appareils ont été envisagés. Il s'agissait du « Sea Harrier », des versions A-4 F & M du « Skyhawk » et du « Super Étendard ».

Le premier n'a pas été retenu en raison de son rayon d'action limité. Quant au second, les États-Unis ayant imposé un embargo sur les ventes d'armes à l'Argentine en 1977, l'achat



Super Etendard at a static display in Buenos Aires, equipped with Magic air-to-air and Exocet anti-ship missiles.

Argentinië en was de aankoop van modernere versies van de Skyhawk uitgesloten. Hierdoor bleef de Super Etendard over. Die had een geavanceerd wapensysteem, een boordradar en een inertie-navigatiesysteem (INS). De Etendard kon uitgerust worden met de *Magic air-to-air* en de *air-launched Exocet anti-ship missile*.

Het bereik van de *air-launched* Exocet versie bedraagt 43 NM, de penetratiesnelheid is 0.9 M. Tijdens de initiële fase na het afvuren navigeert de missile autonoom dankzij een ingebouwd inertie-platform. Daarom moet de piloot eerst zelf het doel detecteren zodat hij de missile in de goede richting kan afvuren. Tijdens de eindfase van de vlucht schakelt het Exocet *homing system* over naar actieve radarherkenning om het doel te vinden en te raken. Als tegenmaatregel tegen de luchtverdediging van het doel handhaaft zij een zeer lage hoogte tijdens het aanvliegen, waarbij ze slechts een paar meter boven het zeeoppervlak vliegt. Door het effect van de radarhorizon betekent dit dat het doelwit een inkomende aanval pas kan waarnemen op 3.4 NM van de inslag. Aan een snelheid van 0.9 Mach, laat dit zeer weinig tijd over voor reactie.

Andere types van Exocet kunnen ook vanaf de grond, schip of onderzeeër afgevuurd worden.

Argentinië bestelde 14 Etendards bij Dassault. Een beperkt aantal piloten en technisch personeel werden opgeleid door de *Marine Nationale Française*.

Op 7 december 1981 worden in Argentinië de eerste vijf Etendards officieel voorgesteld en Frankrijk stuurt een aantal technici om de Exocet missies aan te passen aan het vliegtuig. Op dat ogenblik beschikt de Argentijnse Navy slechts over zes Exocet missies.

Na de Argentijnse landing op de Falklands op 02 april 1982 stopt Frankrijk alle wapenleveringen en trekt de officiële delegatie terug. Op dat ogenblik is het onzeker of de Argentijnen het Etendard/Exocet wapensysteem kunnen gebruiken.

Bij de terugtrekking van de *Veinticinco de Mayo*, na het zinken van de Belgrano, worden op 18 en 19 april 1982 vier Etendards ontplooid op de basis Rio Grande. Het vijfde vliegtuig dient voor wisselstukken. Op 10 en 12 april voeren de piloten hun eerste *“air refueling”* uit met de KC-130 Hercules als tanker.

Op 04 mei spot een Argentijnse Neptune de Britse destroyer *Sheffield* en het commando beslist om twee Etendards in de lucht te sturen, elk uitgerust met één Exocet. De Etendards doen hun mid-air refueling op 250 NM van het doel. Vandaar vliegen ze op zeer lage hoogte naar de destroyer op aanwijzing van de Neptune die vanaf een respectabele afstand het schip kan volgen. De twee vliegtuigen vuren elk hun Exocet met vijf seconden interval op een afstand van 25 NM van het doel. Eén van de missies treft de

de versies plus modernes du Skyhawk a été exclu. Il restait donc le Super Étendard. Celui-ci dispose d'un système d'armement avancé, d'un radar embarqué et d'un système de navigation inertielle (INS). L'Étendard pouvait être équipé du missile air-air Magic et du missile *air-launched* anti-navire Exocet.

La portée de la version *air-launched* de l'Exocet est de 43 NM, la vitesse de pénétration est de 0.9 M. Pendant la phase initiale après le tir, le missile navigue de manière autonome grâce à une plate-forme inertielle intégrée. Le pilote doit donc d'abord détecter lui-même la cible afin de pouvoir tirer le missile dans la bonne direction. Pendant la phase finale du vol, le *homing system* de l'Exocet passe à la reconnaissance radar active pour trouver et atteindre la cible. Pour contrer la défense aérienne de la cible, il maintient une altitude très basse pendant l'approche, ne volant qu'à quelques mètres au-dessus de la surface de la mer. En raison de l'effet de l'horizon radar, cela signifie que la cible ne peut détecter une attaque entrante qu'à 3,4 NM de l'impact. À une vitesse de 0.9 Mach, cela laisse très peu de temps pour réagir.

D'autres types d'Exocet peuvent également être tirés depuis le sol, un navire ou un sous-marin.

L'Argentine a commandé quatorze Étendard à Dassault. Un nombre limité de pilotes et de techniciens a été formé par la Marine Nationale française.

Le 7 décembre 1981, les cinq premiers Étendard ont officiellement été présentés à l'Argentine et la France a envoyé un certain nombre de techniciens pour adapter les missiles Exocet à l'avion. À cette époque, la marine argentine ne dispose que de six missiles Exocet.

Après le débarquement argentin aux Malouines le 2 avril 1982, la France cesse toute livraison d'armes et retire la délégation officielle. À cette époque, il n'est pas certain que les Argentins puissent utiliser le système d'armes Étendard/Exocet.

Avec le retrait du *Veinticinco de Mayo*, suite au naufrage du Belgrano, quatre Étendard sont déployés sur la base de Rio Grande les 18 et 19 avril 1982. Le cinquième appareil est destiné aux pièces détachées. Les 10 et 12 avril, les pilotes effectuent leur premier *“air refueling”* en utilisant le KC-130 Hercules comme ravitailleur.

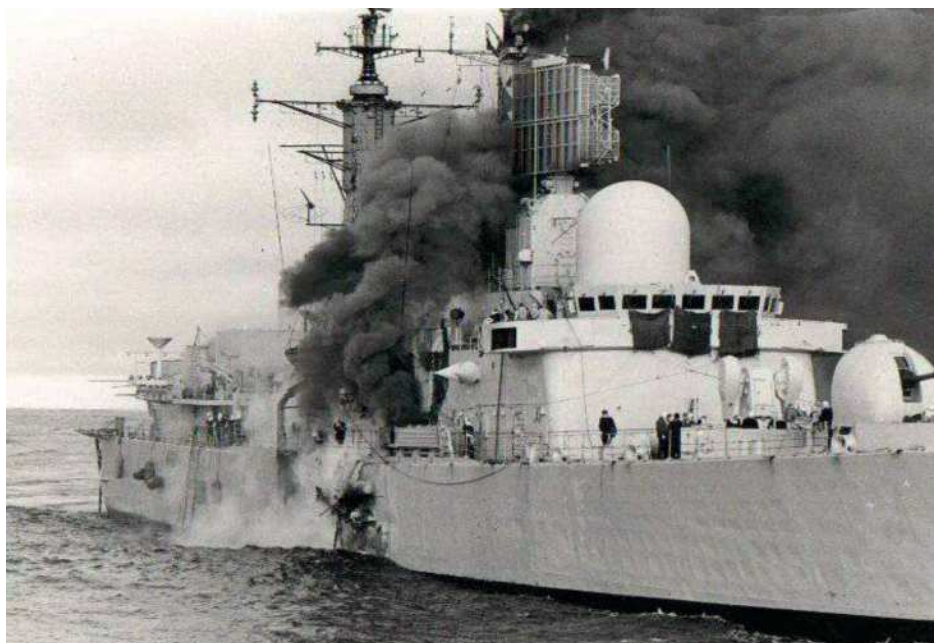
Le 04 mai, un Neptune argentin repère le destroyer britannique *Sheffield* et le commandement décide d'envoyer deux Étendard dans les airs, chacun équipé d'un Exocet. Les Étendard effectuent leur *mid-air refueling* à 250 NM de la cible. De là, ils volent à très basse altitude vers le destroyer selon les indications du Neptune, qui peut suivre le navire à une distance respectable. Les deux avions tirent chacun leur Exocet à cinq secondes d'intervalle, à une distance de 25 NM de la cible. L'un des missiles touche le *Sheffield*, n'ex-

Sheffield, ontploft niet, maar veroorzaakt een hevige brand die oncontroleerbaar wordt. De bemanning moet het schip verlaten en de *Sheffield* zinkt op 08 mei.

Op 25 mei worden opnieuw een paar schepen gespot en opnieuw worden twee *Etendards*, elk met één *Exocet* in de lucht gestuurd. Ditmaal worden de missiles op 39 NM

plose pas, mais provoque un violent incendie qui devient incontrôlable. L'équipage doit abandonner le navire et le *Sheffield* coule le 8 mai.

Une autre paire de navires est repérée le 25 mai et à nouveau deux *Étendard*, chacun avec un *Exocet*, sont envoyés dans les airs. Cette fois, les missiles sont tirés à 39 NM et le



The HMS Sheffield and Atlantic Conveyor, both sunk by Exocet missiles.



afgevuurd en het transportschip *Atlantic Conveyor* wordt geraakt. Het schip wordt verlaten en zinkt op 28 mei met zes *Wessex*, één *Lynx* en drie *Chinook* helikopters aan boord.

Op 29 mei wordt het Brits vliegdekschip *Invincible* gelokaliseerd. Het was opgevallend dat de *Harriers* die de Britse grondtroepen steunden op de Falklands, telkens in dezelfde richting vertrokken. De Argentijnen zochten in die richting en konden de *Invincible* spotten. Ze hadden nog twee *Exocets* en op 30 mei lanceren ze twee *Etendards*, geëscorteerd door vier met bommen gewapende *A-4's*. De *Exocet* wordt

navire de transport *Atlantic Conveyor* est touché. Le navire est abandonné et coule le 28 mai avec six hélicoptères *Wessex*, un *Lynx* et trois *Chinook* à bord.

Le 29 mai, le porte-avions britannique *Invincible* est localisé. Les Argentins ont remarqué que les *Sea Harrier* qui appuient les forces terrestres britanniques partent toujours dans la même direction. Ils ont cherché dans cette direction et ont pu repérer l'*Invincible*. Ils disposent encore de deux *Exocet* et, le 30 mai, ils lancent deux *Étendard*, escortés par quatre *A-4* armés de bombes. L'*Exocet* est tiré à environ 20 NM de la cible ;

afgevuurd op ongeveer 20 NM van het doel, de Etendards keren terug en de vier A-4's gaan door met hun aanval. Slechts twee van hen overleven dit.

Volgens de Argentijnen werd de *Invincible* geraakt, maar de Britten hebben dit nooit toegegeven. Het is mogelijk dat het schip geraakt werd maar wellicht is de explosieve lading van de bommen niet ontploft.

De Exocets waren een ware nachtmerrie voor de Britse vloot. Door het feit dat deze over geen AEW (*Airborne Early Warning*) beschikte konden de aanvallers onopgemerkt penetreren op zeer lage hoogte. Ze werden initieel geleid door een Neptune en later, wanneer de Neptunes niet meer vliegklaar waren, door een ander type vliegtuig dat zich op grotere afstand bevond. Enkel in de eindfase klommen de Etendards zeer kort tot 1.000 voet zodat ze het doel met de boordradar konden spotten om de missile precies op het doel te richten. Ze kwamen dan ook in het zicht van de scheepsradar, maar draaiden onmiddellijk terug en doken opnieuw onder de radar horizon. Opvallend is ook dat de drie aanvallen met Exocet vanuit verschillende richtingen uitgevoerd werden zodat de Britten verplicht waren om alle richtingen uit te kijken. Gelukkig voor hen hadden de Argentijnen slechts zes Exocets, maar ze zijn erin geslaagd om twee belangrijke schepen van de Britse vloot te kelderen.

les Étendard reviennent et les quatre A-4 continuent leur attaque. Seuls deux d'entre eux vont survivre.

Selon les Argentins, l'*Invincible* a été touché, mais les Britanniques ne l'ont jamais admis. Il est possible que le navire ait été touché, mais que la charge explosive des bombes n'ait pas explosé.

Les Exocet ont été un véritable cauchemar pour la flotte britannique. En l'absence d'AEW (*Airborne Early Warning*), les attaquants pouvaient pénétrer à très basse altitude sans être détectés. Ils sont d'abord dirigés par un Neptune, puis, lorsque les Neptune ne sont plus en état de voler, par un autre type d'avion à une plus grande distance. Ce n'est que dans la phase finale que les Étendard sont montés très brièvement à 1.000 pieds pour pouvoir repérer la cible avec le radar de bord afin de diriger le missile précisément sur la cible. Ils sont donc entrés dans le champ de vision du radar du navire, mais ont immédiatement fait demi-tour et ont plongé à nouveau sous l'horizon radar. Il convient également de noter que les trois attaques d'Exocet ont été menées depuis des directions différentes, ce qui a obligé les Britanniques à regarder dans toutes les directions. Heureusement pour eux, les Argentins n'en avaient que six Exocet, mais ils ont réussi à couler deux navires importants de la flotte britannique.

