



## Ontsnappingslijnen tijdens de Tweede Wereldoorlog Deel 2

In ons vorige blad gaven wij onze lezers een algemeen beeld van de geallieerde vluchtlijnen tijdens de Tweede Wereldoorlog. Een van de belangrijkste organisaties was de zeer actieve “Comet Line”, opgericht in België.

Er werd ons gemeld dat dit artikel een aantal onjuistheden bevat. Brigitte d'Oultremont, voorzitter van de “Ligne Comète Line - Remembrance” heeft ons een gewijzigde versie bezorgd die te vinden is op de VTB website, rubriek “Magazines”, 2023, 2-2023.

## Lignes d'évasion pendant la Deuxième Guerre mondiale Deuxième partie

Dans notre précédent magazine, nous avons donné à nos lecteurs une image générale des lignes d'évasion alliées pendant la Seconde Guerre mondiale. L'une des principales organisations était la « Ligne Comète », fondée en Belgique et très active.

Nous avons été informés que cet article contenait quelques inexactitudes. Brigitte d'Oultremont, présidente de la « Ligne Comète Line - Remembrance » nous a envoyé une version modifiée qui se trouve sur le site VTB, rubrique « Magazines », 2023, 2-2023.

# Hoe ik piloten van de R.A.F. redde Andrée De Jongh Comment j'ai sauvé des pilotes de la R.A.F.

Édité par Brigitte d'Oultremont  
Vertaling Bruno Ceuppens

Hieronder volgt het verhaal van Andrée De Jongh, oprichtster en wellicht de belangrijkste figuur van de Comet Line. Dit artikel is ontleend aan een artikel in de Britse krant “News of the World” van 15 maart 1946. Wij danken de “Ligne Comète Line - Remembrance” voor het ter beschikking stellen van deze tekst, die dateert uit 1946. Deze tekst, die geschreven werd onder druk van een media-interview, werd enigszins bewerkt door Brigitte d'Oultremont. De foto's werden ons bezorgd door P. Verstraeten.

Als jongste dochter van een schoolmeester werd Andrée De Jongh op 30 november 1916 geboren in Schaarbeek in het door Duitsland bezette België. Ze volgde een opleiding tot verpleegster, geïnspireerd door het werk van Edith Cavell, de verpleegster die in 1915 werd gefusilleerd omdat ze Britse troepen hielp te ontsnappen. Aan het begin van de oorlog werkte ze in Malmédy, maar verhuisde onmiddellijk naar Brussel toen de Duitsers haar land binnenvielen.

Nous vous présentons ci-dessous l'histoire d'Andrée De Jongh, fondatrice et peut-être la figure la plus marquante de la ligne Comète. Cet article est dérivé d'un article dans le journal britannique « News of the World » du 15 mars 1946. Nous remercions la « Ligne Comète Line - Remembrance » de nous avoir fourni ce texte, qui date de 1946. Le texte, qui a été rédigé sous la pression d'un interview médiatique, fut légèrement remanié par Brigitte d'Oultremont. Les photos proviennent de P. Verstraeten.

Fille cadette d'un maître d'école, Andrée De Jongh est née à Schaarbeek en Belgique occupée par les Allemands, le 30 novembre 1916. Elle a suivi une formation d'infirmière après avoir été inspirée par le travail d'Edith Cavell, l'infirmière qui avait été fusillée en 1915 pour avoir aidé les troupes britanniques à s'échapper. Au début de la guerre, elle travaillait à Malmédy, mais s'installe immédiatement à Bruxelles lorsque les Allemands envahissent son pays.

Bij iedereen bekend als 'Dédée', begon Andrée De Jongh haar verzetswerk zodra de Duitsers in mei 1940 België binnenvielen. In die tijd was ze een 24-jarige kunstenares en vrijwilligster bij het Belgische Rode Kruis, maar ze gaf haar baan op om gewonde soldaten te verzorgen. Zodra die zich konden verplaatsen, zocht ze onderdak en ronselde ze haar vrienden om hen te helpen.

Dédée De Jongh maakte meer dan 30 dubbele overtochten en begeleidde 116 ontsnapt, waaronder meer dan 80 bemanningsleden. Toen de *Comet Line* (zo genoemd vanwege de snelheid waarmee men opereerde) eenmaal tot stand was gebracht, was er een gestage stroom van neergestorte bemanningsleden die naar het 'laatste huis' in het Frans-Baskische dorp Urrugne werden begeleid. Maar in de nacht van 15 januari 1943 schuilde ze in Urrugne met drie RAF-vluchtelingen toen ze werd verraden. Het huis werd bestormd en ze werd gevangen genomen.

Connue de tous simplement sous le nom de « Dédée », Andrée De Jongh commence son travail de résistance dès que les Allemands avancent en Belgique en mai 1940. À l'époque, elle était une artiste commerciale de 24 ans et une bénévole de la Croix-Rouge belge, mais elle a abandonné son travail pour soigner des soldats blessés ; une fois qu'ils ont pu se déplacer, elle leur a trouvé des refuges et a recruté ses amis pour les aider.

Dédée De Jongh a effectué plus de 30 doubles traversées et escorté 116 évadés, dont plus de 80 membres d'équipage. Une fois que la *Comet Line* (appelée ainsi en raison de la vitesse à laquelle elle fonctionnait) a été établie, il y avait un flux constant d'équipages abattus escortés jusqu'à la « dernière maison » dans le village franco-basque d'Urrugne. Mais dans la nuit du 15 janvier 1943, elle a été trahie alors qu'elle se cachait à Urrugne avec trois évadés de la RAF. La maison a été prise d'assaut et elle a été capturée.

### De Britse pers

Miss Andrée De Jongh, een jonge Belgische vrouw van 30 jaar, werd op 13 februari 1946 gedecoreerd door Zijne Majesteit Koning George VI. Zij speelde een belangrijke rol bij het organiseren van de evacuatie van geallieerde troepen die vastzaten in de bezette gebieden van West-Europa. Hier volgt haar opmerkelijke verhaal, genoteerd tijdens een interview met een speciale correspondent van de "**News of the World**", lichtjes herwerkt door B. d'Oultremont.

### La presse britannique

Décorée par Sa Majesté le Roi Georges VI le 13 février 1946, Mlle Andrée De Jongh, une jeune Belge de 30 ans, joua un rôle déterminant dans l'organisation de l'évacuation de membres des Forces Alliées coincés dans les territoires occupés de l'Europe de l'Ouest. Voici sa remarquable histoire, racontée dans une entrevue avec un correspondant spécial du « **News of the World** », légèrement remaniée par B. d'Oultremont.



The George Medal.  
The name of Andrée De Jongh is engraved on the edge of the medal.

*«Ik had avondlessen verpleegkunde gevolgd en kon helpen in een Brussels ziekenhuis toen mijn land in oorlog raakte met de Duitsers.*

*Na de nazi-invasie ontdekten we de ellende van het leven in bezet gebied.*

*In het ziekenhuis ontmoette ik veel gewonde soldaten, Belgen, Fransen, Engelsen, en ik wist dat ik iets kon doen om hen te hel-*

*« J'avais suivi des cours de soins infirmiers en cours du soir et c'est ainsi que je pus apporter de l'aide dans un hôpital bruxellois quand mon pays entra en guerre avec les Allemands.*

*Après l'invasion des nazis, nous avons découvert la misère de la vie en territoire occupé.*

*À l'hôpital, je rencontrais beaucoup de soldats blessés, des Belges, des Français, des Anglais et j'étais consciente que je*



pen. Maar het ziekenhuis stond onder Duitse controle, de regels waren streng en een gewonde helpen ontsnappen betekende het ganse personeel in gevaar brengen. Elke avond op weg van het ziekenhuis naar huis om mijn ouders te zien, kon ik op de stadsmuren lezen:

« IEDEREEN DIE BETRAPT WORDT OP HET HELPEN VAN DE GEALLIEERDEN WORDT GEËXECUTEERD ».

Maar toch wist ik dat ik iets moest doen om te helpen. Mijn eerste kans kwam bij toeval. Ik ontdekte dat mijn eigen zuster deel uitmaakte van een ondergronds netwerk van patriotten. Ik smeekte haar om mij een opdracht te geven en in oktober 1940 werd mij gevraagd om informatie te krijgen over militaire bewegingen in Brussel. Maar ik faalde. De informatie die ik gaf was niet wat nodig was.

Later werd het ziekenhuis gesloten en via een vriend kwam ik in contact met patriotten die Britse soldaten verborgen hielden. Er werd mij gevraagd voedsel voor hen te vinden, maar opnieuw ervoer ik de bitterheid van het falen. Aan extra voedsel komen was een onmogelijke taak.

Maar toen namen de gebeurtenissen het over. Begin 1941 landde de Gestapo. Veel van mijn landgenoten werden gevangen genomen en geëxecuteerd. Op een dag werkte ik alleen met een andere vriend. We planden samen onze volgende zet: hij kende

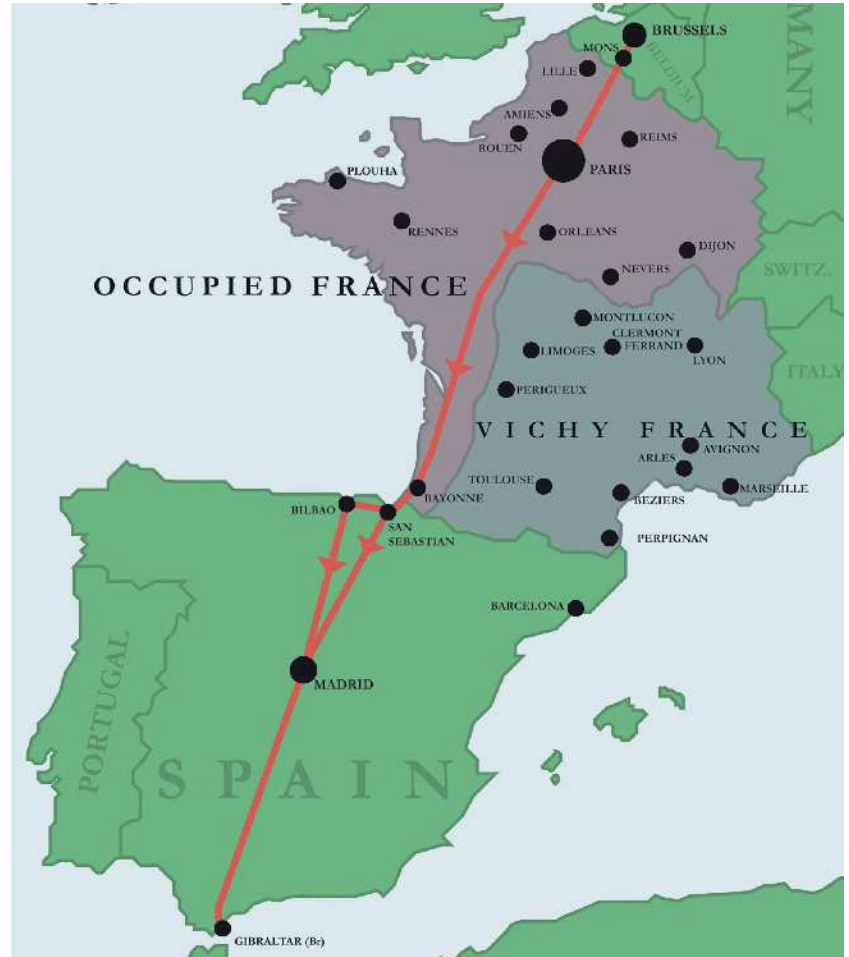
pouvais faire quelque chose pour les aider. Mais l'hôpital était sous contrôle allemand, les règles étaient sévères et avoir aidé un blessé à s'échapper signifiait la compromission de tout le staff. Chaque soir en rentrant de l'hôpital vers la maison pour voir mes parents, je pouvais lire, placardé sur les murs de la ville :

« QUICONQUE SURPRIS À APPORTER DE L'AIDE AUX ALLIÉS SERA EXÉCUTÉ ».

Mais néanmoins, je savais que je devais faire quelque chose pour aider. Ma première opportunité fut le fruit du hasard. Je découvris que ma propre sœur faisait partie d'un réseau clandestin de patriotes. Je la suppliai de me confier une mission et en octobre 40, on me demanda d'obtenir des renseignements sur les mouvements militaires dans Bruxelles. Mais j'ai échoué. Les informations que j'ai fournies n'étaient pas celles dont on avait besoin.

Par après, l'hôpital fut fermé et via un ami, je suis rentrée en contact avec des patriotes qui cachaient des militaires britanniques. On me demanda de trouver de la nourriture pour eux, mais de nouveau, je connus l'amertume de l'échec. Obtenir de la nourriture supplémentaire était une mission impossible.

Mais les événements se précipitèrent. Début 1941, la Gestapo a débarqué. Beaucoup de mes compatriotes furent emprisonnés et exécutés. Un jour, je me suis retrouvée seule à travailler avec un



het zuiden van Frankrijk en dacht dat we soldaten in veiligheid konden brengen door ze van daaruit naar Spanje te brengen.

De risico's zouden groot zijn, dat wisten we, maar de route van Frankrijk naar Spanje was de enige die nog open was. De Duitsers wisten dit ook en patrouilleerden op de grens tussen Vrij een bezet Frankrijk,, geholpen door Elzasser honden en bereden politie. Maar het was het proberen waard. Mijn vriend vertrok naar Bayonne om de route te verkennen, terwijl ik alleen achterbleef om na te denken over het financiële probleem.

### Niet-zwemmers in veiligheid gebracht

Toen nam ik voor het eerst een heel groot risico. Ik besloot de manager van een van onze grootste Belgische banken op te zoeken. Ik wist dat, als hij niet aan onze kant stond, ik zou gearresteerd worden. Ik ging alleen met hem praten. Tot mijn opluchting was hij welwillend en stelde mij al het geld ter beschikking dat ik nodig had. Later vernam ik dat dit alles gepland was met de hulp van de Belgische regering in Londen. Gecodeerde berichten, overgebracht door de BBC, informeerden de banken dat al het geld dat voor dergelijke doeleinden gestort werd, hen in Londen zou worden gecrediteerd.

Ondertussen was mijn vriend teruggekeerd uit Bayonne. De route was mogelijk en de stopplaatsen waren gepland. Alles was gereed voor ons eerste konvoi.

In juli 1941 vond de eerste zending plaats. Mijn vriend en ik verzamelden elf Belgische soldaten en burgers en vertrokken voor een reis van 2.400 km. We kregen allemaal geld en een valse identiteitskaart. We droegen burgerkleding en reisden overdag in kleine groepjes.

Ons plan was eenvoudig. Langs de route waren er stops en bij elke stop hadden we een agent. De ene agent zou de groep vluchtelingen doorgeven aan de volgende. We wisten bijvoorbeeld dat we in dorp X de priester moesten vinden en hem het wachtwoord moesten geven. Mensen uit alle lagen van de bevolking hielpen ons: soms een dokter, of een groenteboer, of gewoon mensen die de nazi's het minst zouden verdenken. De dagelijkse bevelen waren eenvoudig: «Ga naar de schoenmaker op -----, het wachtwoord is 'Zwaluwen'».

Alles ging goed, tot la Somme. Daar was tot mijn ontzetting de geplande boot verdwenen. Er was geen weg meer terug: de enige optie was naar de overkant zwemmen. Hoeveel van ons konden zwemmen? Vijf. Wat zou er met de andere zes gebeuren?

Het geluk was met ons: we vonden een oude band die, opgeblazen, gebruikt kon worden als boei. En het werkte. We kleedden ons uit, in het donker en in stilte. De zwemmers gleden eerst in het water en kwamen, met bundels kleren op hun rug, uit het water.

autre ami. Nous avons planifié ensemble notre prochaine action : il était familier avec le sud de la France et pensait que nous pourrions mettre des soldats en sécurité en les amenant de là vers l'Espagne.

Les risques seraient grands, nous le savions, mais la route de la France vers l'Espagne était la seule encore ouverte. Les Allemands le savaient aussi et patrouillaient la frontière entre la France libre et la France occupée, aidés par des Bergers Alsaciens et la police montée. Mais cela valait la peine d'essayer. Mon ami partit vers Bayonne pour explorer la route tandis que je restais seule à devoir penser au problème financier.

### Non-nageurs remorqués en lieu sûr

C'est à ce moment que je pris pour la première fois un très gros risque. Je décidai d'aller trouver le manager d'une de nos plus grandes banques belges. Je savais que s'il n'était pas de notre côté, l'arrestation était certaine. Je suis allée seule lui parler. À ma plus grande joie, il était sympathique et mis à ma disposition tout l'argent dont j'avais besoin. Par après, j'appris que tout ceci fut planifié avec l'aide du gouvernement belge à Londres. Des messages codés, transmis par la B.B.C., informaient les banques que tous les montants versés leur seraient crédités à Londres.

Pendant ce temps, mon ami était revenu de Bayonne. La route était possible et des endroits de halte prévus. Tout était en place pour notre premier convoi.

En juillet 1941, la première expédition eut lieu. Mon ami et moi avions rassemblé onze soldats et civils belges et nous nous sommes mis en route pour un voyage de 2.400 km. Tous avaient reçu de l'argent et une fausse carte d'identité. Nous portions des vêtements civils et voyagions de jour en petits groupes.

Notre plan était simple. Le long de la route, des escales étaient prévues et à chacune de celles-ci, nous avions un agent. Un agent passait le groupe des évadés au suivant. Nous savions par exemple que dans le village X, nous devions trouver le prêtre et lui donner le mot de passe. Des personnes de tous horizons nous aidaient : parfois un docteur, ou un marchand de fruits et légumes, ou de simples personnes que les nazis étaient les moins susceptibles de suspecter. Les ordres journaliers étaient simples : « Allez chez le cordonnier à -----, le mot de passe est 'Hirondelles' ».

Tout se passa bien, jusqu'à la Somme. Là, à mon grand désarroi, le canot prévu avait disparu. Pas de retour en arrière : la seule option était de traverser à la nage. Combien d'entre nous savaient nager ? Cinq. Qu'allait-il se passer avec les six autres ?

La chance était avec nous : nous avons trouvé un vieux pneu qui, gonflé, pouvait nous servir de bouée. Et ça a marché. Nous nous sommes déshabillés, dans le noir et en silence. Les nageurs

*Er was geen geluid. Ik zwom terug naar de overkant en een voor een sleepten we de niet-zwemmers in veiligheid naar de overkant. We droogden ons zo goed mogelijk af, kleedden ons aan en hielden een krijgsraad. Er was nog 1300 km te gaan, maar we kwamen aan in Bayonne, onze laatste stop. Hier namen Spaanse smokkelaars het over en leidden onze groep over de bergen naar Spanje. De prijs was 20 pond per persoon.*

*Op onze tweede reis besloten we ons in twee groepen te splitsen. Mijn vriend ging via Rijsel en zorgde voor zes Belgen, en ik, met twee andere Belgen en een Britse soldaat, ging via Valenciennes. We spraken af om elkaar in de buurt van Parijs te ontmoeten. Alles ging goed aan de Somme. We wachtten enkele dagen op de ontmoetingsplaats, maar de andere groep kwam niet aan. Dus ging ik alleen verder met mijn drie metgezellen. Later vernam ik dat één van de mannen waarvan men op het vertrekplatform in Brussel dacht dat hij een vriend was, een verrader was. Hij wachtte een gelegenheid af in Rijsel en gaf mijn vriend en zijn kameraden aan bij de Gestapo.*

*Teleurstelling wachtte me aan de voet van de Pyreneeën. Mijn contact legde uit dat het erg moeilijk was om de Britten naar Spanje te krijgen, maar dat aan de andere kant van de Pyreneeën een Britse inlichtingenofficier bezig was met het organiseren van een ontsnappingsroute. Ik ging met een Spaanse smokkelaar op zoek naar hem. De eerste nacht liepen we acht uur en verstoppen ons in een bos tot het donker werd. De volgende nacht liepen we twaalf uur en tegen de ochtend waren we op Spaans grondgebied. Het was een barre tocht, over ruwe bergwegen, urenlang vechtend, bang om in een hinderlaag te lopen en elk moment klaar om in het donker weg te rennen.*

*Later leerde ik deze route goed kennen omdat ik hem 34 keer maakte, soms in ijskoud weer, met sneeuw tot aan mijn knieën. Eén keer kwamen we grenswachten tegen, maar we kwamen er goed vanaf. Telkens moesten we de Bidasoa oversteken, die in de winter een hevige stroom is.*

*Ik ontmoette mijn Britse inlichtingenofficier (Michael Creswell). Drie weken lang planden we de ontsnappingsroute. Toen die klaar was, nam ik alleen de terugweg.*

*(Nota van de redactie: De «Comet Line» ontstond door deze overeenkomst tussen Michael Creswell en Andrée De Jongh).*

### Mijn vader betaalde met zijn leven

*Met behulp van de sterren en een kompas bleef ik op koers. In Parijs stuurde ik een bericht naar mijn vader. Al snel bereikte mij het nieuws. De Gestapo had mijn moeder en zuster gearresteerd en gegijzeld. Ik kon niet terugkeren naar Brussel. Ik vestigde mijn hoofdkwartier in Frankrijk en de groepen die de grens over moesten, werden naar mij gebracht, dankzij het werk van mijn vader, die in het begin betrokken was bij de organisatie van deze «Dédé Line».*

*d'abord se glissèrent à l'eau et, avec des paquets de vêtements sur la tête, nous avons traversé la rivière.*

*Il n'y avait pas un bruit. J'ai retraversé en nageant et un à un, nous avons remorqué les non-nageurs en sécurité vers l'autre rive. Nous nous sommes séchés du mieux que l'on pouvait, nous sommes rhabillés et avons tenu un conseil de guerre. Il restait encore 1.300 km à parcourir, mais nous sommes arrivés à Bayonne, notre dernière escale. Là, des contrebandiers espagnols prirent la relève et guidèrent notre groupe à travers les montagnes jusqu'en Espagne. Le prix était de 20 £ par personne.*

*Lors de notre second voyage, nous décidâmes de nous séparer en deux groupes. Mon ami passait par Lille et s'occupait de six Belges, et moi avec deux autres Belges et le soldat britannique, je passais par Valenciennes, en convenant de nous retrouver près de Paris. Tout se déroula bien sur la Somme. Nous attendîmes quelques jours à l'endroit de rendez-vous, mais l'autre groupe n'arriva pas. J'ai donc continué seule avec mes trois compagnons. Plus tard, j'appris que l'un des hommes que l'on croyait être un ami sur le quai de départ à Bruxelles était un traître. Il attendit une opportunité à Lille et dénonça mon ami et ses camarades à la Gestapo.*

*La déception m'attendait au pied des Pyrénées. Mon contact m'expliqua qu'il était très difficile de faire traverser l'Espagne aux Britanniques, mais que de l'autre côté des Pyrénées, un officier des Renseignements britanniques était occupé à organiser une route d'évasion. Je partis avec un contrebandier espagnol pour le trouver. La première nuit, nous avons marché pendant huit heures avant de nous cacher dans un bois en attendant la nuit. La nuit suivante, nous avons marché douze heures et au petit matin, nous étions sur le sol espagnol. Ce fut un périple éreintant, par les chemins ardues de montagne, luttant heure après heure, effrayés à l'idée de tomber dans une embuscade et prêts à tout moment à nous enfuir dans l'obscurité.*

*Plus tard, j'appris à bien connaître ce périple car je l'ai effectué à 34 reprises, parfois par un temps glacial, avec de la neige jusqu'aux genoux. À une occasion, nous sommes tombés sur des gardes-frontières, mais nous nous en sommes sortis. Chaque fois, nous devons traverser la Bidasoa qui, en hiver, est un torrent violent.*

*Je rencontrai mon officier de renseignement britannique (Michaël Creswell). Pendant trois semaines, nous avons planifié la route d'évasion. Quand ce fut fait, je pris seule la route retour.*

*NDLR : La « Ligne Comète » était née par cet accord entre Michaël Creswell et Andrée De Jongh.*

### Mon père payait sa vie

*Avec l'aide des étoiles et d'une boussole, j'ai gardé le cap. À Paris, j'envoyai un message à mon père. Très vite, les nouvelles*



## Ontsnappingslijnen tijdens de Tweede Wereldoorlog (II) - Andrée De Jongh

*Het werk ging door, maar uiteindelijk werd mijn vader gearresteerd en moest hij zijn rol met zijn leven bekopen.*

*In 1942 voerde de RAF veel raids uit op Duitsland en veel piloten werden neergeschoten in vijandelijk gebied. Het was bekend dat hun ontsnapping geregeld moest worden. De bommenwerpers, die de kortste route van en naar Duitsland gebruikten, werden meestal neergeschoten boven dezelfde strook grondgebied die onder ons bekend werd als "Death Valley".*

*Meer dan 400.000 mannen en vrouwen sloten zich aan bij onze organisatie - priesters, onderwijzers, artsen, boeren - er was plaats voor iedereen. Een baron (Jean Greindl) organiseerde zoektochten en elke nacht speurden ze Death Valley af naar Britse piloten. Het was een race om ze te vinden voordat ze gevangen werden genomen door de Gestapo.*

*De organisatie was een groot succes. Maar helaas, de moedige Baron, een prominente organisator, werd gearresteerd en geëxecuteerd.*

*Anderhalf jaar lang ging ik door; maar toen ik uitgeput was moest ik het opgeven: op den duur liet mijn geluk me in de steek.*

*me parvinrent. La Gestapo avait arrêté ma mère et ma sœur et les gardait en otage. Je ne pouvais pas retourner à Bruxelles. J'établis mon quartier général en France et les groupes devant passer la frontière m'y étaient amenés, grâce au travail de mon père qui entra dans l'organisation de cette « Ligne Dédée » à l'origine.*

*Le travail continua, mais finalement mon père fut arrêté et il paya de sa vie le rôle qu'il a joué.*

*En 1942, la R.A.F. effectuait de nombreux raids sur l'Allemagne et beaucoup de pilotes étaient abattus en territoire ennemi. On savait que l'on devait organiser leur évacuation. Les bombardiers, utilisant la route la plus courte vers et depuis l'Allemagne, étaient le plus souvent abattus au-dessus d'une même bande de territoire qui, entre nous, fut baptisée la Death Valley (Vallée de la Mort).*

*Plus de 400.000 hommes et femmes rejoignirent notre organisation - prêtres, instituteurs, docteurs, paysans - il y avait de la place pour eux tous. Un baron (Jean Greindl) les organisa en groupes de rabatteurs et chaque nuit, ils parcouraient la Vallée de la Mort à la recherche des pilotes britanniques. C'était*

General Bernard Montgomery visiting Brussels on 20 September 1947.  
At his right, Dédée De Jongh, at his left, Joseph Vandemeulebroek, the mayor of Brussels.



Op 13 januari 1943 gaf een Spaanse smokkelaar me aan bij de Gestapo. Ik werd teruggebracht naar Bayonne en vervolgens vier maanden in totale afzondering geplaatst in verschillende Franse en Belgische gevangenissen.

Later onderging ik, samen met duizenden anderen, de gruwel van het concentratiekamp Ravensbrück. Daar stierven twee van de drie gevangenen als gevolg van mishandeling.

Maar toen kwam de bevrijding en konden we de gezegende lucht van de vrijheid weer inademen.

une course pour les retrouver avant qu'ils ne soient capturés par la Gestapo.

L'organisation fut un grand succès. Mais hélas, le Baron courageux, un éminent organisateur, fut arrêté et exécuté.

Pendant un an et demi, j'ai continué ; mais à bout de forces, j'ai dû passer la main : à la longue, ma bonne fortune m'abandonna. Le 13 janvier 1943, un contrebandier espagnol me dénonça à la Gestapo. Je fus ramenée à Bayonne et par la suite, placée pendant quatre mois en isolement total dans différentes prisons françaises et belges.

Plus tard, avec des milliers d'autres, j'ai connu l'horreur du camp de concentration de Ravensbrück. Là, deux captives sur trois périrent des suites des mauvais traitements.

Mais vint la libération et nous pouvons à nouveau respirer l'air béni de la liberté ».



This Lancaster clock was offered by the Royal Air Force to Andrée De Jongh as a token of gratitude.



Andrée De Jongh, die heel wat Britse bemanningen heeft geholpen terug te keren naar hun land, ontvangt op 13 februari 1946 de "George Medal" in Buckingham Palace. Daarbij ontving ze nog een horloge van een Lancaster bommenwerper als geschenk. Op de foto poseert Andrée met het horloge.

Andrée De Jongh a aidé de nombreux équipages britanniques à regagner l'Angleterre. Elle reçoit la « George Medal » au palais de Buckingham, le 13 février 1946. Elle a également reçu en cadeau une montre d'un bombardier Lancaster. Sur la photo, Andrée prend la pose avec la montre.