

Piloten van Mobutu

6 april 1994, het Rwandese presidentieel vliegtuig wordt neergeschoten

Georges Belot: “Ik werd verondersteld deze vlucht te maken...!”



Pilotes de Mobutu

6 avril 1994, l'avion présidentiel rwandais est abattu

Georges Belot :

« C'est moi qui devait effectuer ce vol...! »

Michel Mandl

Vertaling Pedro Buyse & Bruno Ceuppens

De context



Le contexte

Ter gelegenheid van de eindejaarsfeesten (2021) krijg ik als geschenk een boek getiteld *“La traversée”*, geschreven door Patrick de Saint-Exupéry..., een journalist-schrijver wiens naam mij niet onverschillig laat¹.

In de presentatie van het boek lees ik:

“Dit is het verhaal van een reis door het onmetelijke Congolese woud, van Kigali naar Kinshasa. De inzet? De beschuldiging van de Franse overheden te verifiëren, die al meer dan twintig jaar onvermoeibaar worden herhaald: er zou een genocide hebben plaatsgevonden in het hart van het Congolese evenaarswoud en honderdduizenden mannen en vrouwen zouden zijn afgeslacht, terwijl de wereld onverschillig toekeek. De waarheid komt aan het licht, en daarmee de rol van Frankrijk in Rwanda en later in Congo. Een fascinerend verslag. Een odyssee in het hart van Afrika”.

Ter herinnering: (uit een artikel van onze vriend Wif De Brouwer dat onlangs in ons tijdschrift verscheen).

Toen Rwanda in 1962 onafhankelijk werd, kwamen de Hutu's aan de macht. Veel Tutsi's, wier etnische groep in de minderheid was, voelden zich bedreigd en zochten hun toevlucht in Oeganda en Burundi. Deze situatie duurde bijna dertig jaar. Habyarimana, sinds 1973 aan de macht, verhinderde de terugkeer van Tutsi-vluchtelingen naar Rwanda. In 1988 lieten de westerse landen zich negatief uit over zijn beleid.

Intussen hebben deze vluchtelingen in Oeganda milities opgericht. Velen van hen steunen de toekomstige president Museveni in zijn strijd, eerst tegen Idi Amin, later tegen Milton Obote. Ze zijn goed bewapend, perfect getraind en strak georganiseerd.

Op 1 oktober 1990 dringen ongeveer 400 rebellen Rwandees grondgebied binnen. Het zijn voornamelijk Tutsi-deserteurs uit het Oegandese leger die zich wilden aansluiten bij het Rwandese Patriotisch Front (FPR) om President Habyarimana ten val te brengen. Ze krijgen het gezelschap van enkele honderden burgers en marcheren naar de hoofdstad.

Rwanda – Oktober 1990

In oktober 1990 ben ik adviseur op het kabinet van Defensie en word ik persoonlijk geconfronteerd met deze etnische oorlog tussen Tutsi's en Hutu's.

Er wordt een kleine crisiseenheid opgericht die de gebeurtenissen van uur tot uur opvolgt. De rebellen, nu

¹. Antoine de Saint-Exupéry, de beroemde vliegenier en schrijver, was de neef van zijn grootvader.

À l'occasion des fêtes de fin d'année (2021), je reçois en cadeau un ouvrage intitulé « La traversée », écrit par Patrick de Saint-Exupéry..., un journaliste-écrivain dont le nom ne peut me laisser indifférent¹.

Dans la présentation du livre, on peut lire :

« Il s'agit du récit d'un périple à travers l'immense forêt congolaise, de Kigali à Kinshasa. [...] L'enjeu ? Vérifier les accusations des autorités françaises, répétées inlassablement depuis plus de vingt ans : un génocide se serait déroulé au coeur de la forêt équatoriale congolaise, des centaines de milliers d'hommes et de femmes auraient été massacrés dans l'indifférence. La vérité émerge, et avec elle le rôle de la France au Rwanda puis au Congo. Un reportage fascinant. Une odyssee au coeur de l'Afrique ».

Pour rappel (extrait d'un article de notre ami Wif De Brouwer publié récemment dans notre magazine).

Lors de l'indépendance du Rwanda en 1960, les Hutus sont arrivés au pouvoir. De nombreux Tutsis dont l'ethnie est minoritaire se sentent menacés et vont se réfugier en Ouganda et au Burundi. Cette situation va perdurer pendant près de trente ans. Habyarimana qui dirige le pays depuis 1973 empêche le retour des réfugiés tutsis au Rwanda. Les pays occidentaux vont exprimer en 1988 une opinion négative sur sa politique.

Entre-temps, ces réfugiés ont instauré des milices en Ouganda ; beaucoup d'entre elles soutiennent le futur président Museveni dans sa lutte contre, d'abord Idi Amin, par après Milton Obote. Ils sont bien armés, parfaitement entraînés et sérieusement organisés.

Le 1 octobre 1990, quelque 400 rebelles pénètrent sur le territoire rwandais. Il s'agit essentiellement de déserteurs Tutsi de l'Armée ougandaise qui souhaitent rejoindre les rangs du Front Patriotique Rwandais (FPR) pour y renverser le Président Habyarimana. Ils sont rejoints par quelques centaines de civils et marchent sur la capitale.

Rwanda – Octobre 1990

En octobre 1990, je me trouve comme conseiller au Cabinet de la Défense et suis personnellement confronté à cette guerre ethnique entre Tutsis et Hutus.

Une petite cellule de crise a été créée et nous suivons les événements heure par heure. Le 4 octobre, les rebelles

¹. Antoine de Saint-Exupéry, célèbre aviateur et écrivain, était le cousin germain de son grand-père.

Piloten van Mobutu - Jojo Belot, 6 april 1994

geschat op ongeveer 1.500 gewapende mannen, bevinden zich volgens de ontvangen informatie op 4 oktober op ongeveer 40 kilometer van Kigali.

De Belgische regering, permanent in vergadering, besluit 500 paracommando's te sturen met het oog op een eventuele evacuatie van de 1.600 Belgische onderdanen.

Dezelfde dag besluit ook Frankrijk tussenbeide te komen en het sturen van een detachement Franse parachutisten wordt gecoördineerd met de Belgische Generale Staf.

dont les effectifs sont maintenant estimés à quelque 1.500 hommes en arme, ne seraient plus selon les informations reçues, qu'à une quarantaine de kilomètres de Kigali.

Le Gouvernement belge est réuni de façon permanente et décide de l'envoi de 500 para-commandos en vue d'une éventuelle évacuation des 1.600 ressortissants belges.

Le même jour, la France décide elle aussi d'intervenir et l'envoi d'un détachement de paras français est coordonné avec l'État-major belge.

Situation in October 1990,
the shaded zone is occupied by the FPR.



Het zenden van paracommando's wordt echter sterk bekritiseerd door een deel van de Belgische politieke wereld en er wordt gezocht naar een onderhandelde oplossing.

De minister van Defensie, Guy Coëme, maakt tweemaal deel uit van een delegatie bestaande uit Wilfried Martens, Eerste Minister, en Mark Eyskens, minister van Buitenlandse Zaken, die de regio bezoekt. Op 20 oktober slagen zij er schijnbaar in een akkoord te bereiken tussen de rebellen en de Rwandese president. Vijf dagen later verlaat het Belgische detachement het land.

Enkele jaren eerder sponsorde ik aan het Koninklijk Hoger Instituut voor Defensie (KHID) het proefschrift van een Rwandese majoor van Hutu-afkomst. Ik herinner me dat hij me tijdens een discussie in alle ernst zei dat «het land te klein is om de twee gemeenschappen te laten samenleven»!

L'envoi de para-commandos est toutefois fort critiqué par une partie du monde politique belge et une solution négociée est recherchée.

Le ministre de la Défense, Guy Coëme, fait à deux reprises partie d'une délégation composée du Premier Wilfried Martens et du Ministre des Affaires étrangères, Mark Eyskens, qui se rend dans la région. Le 20 octobre, ils parviennent à obtenir un semblant d'accord entre les rebelles et le Président rwandais. Cinq jours plus tard, le détachement belge quitte le pays.

Quelques années auparavant, à l'Institut Royal Supérieur de Défense (IRSD), je parraine le mémoire d'un major rwandais d'origine hutu.

Je me souviens que lors d'une discussion, il m'a très sérieusement confié que « Le pays est trop petit pour permettre aux deux communautés de vivre ensemble ! »

Pilotes de Mobutu - Jojo Belot, 6 avril 1994

Op 6 april 1994, als het presidentiële vliegtuig bij de nadering van het vliegveld van Kigali wordt neergeschoten, de volgende dag gevolgd door de moord op de Belgische paras en de genocide op de Tutsi-bevolking, begreep ik ten volle de betekenis van dit standpunt.

Rwanda – april 1994

De Arusha Overeenkomsten

Naar aanleiding van de in augustus 1993 ondertekende akkoorden van Arusha wordt België in september 1993 verzocht een bataljon van 800 blauwhelmen naar Rwanda te sturen om deel te nemen aan UNAMIR (United Nations Assistance Mission for Rwanda). Na lange discussies stemt België ermee in 370 man te sturen die half december in de Rwandese hoofdstad operationeel zullen zijn.

Op **6 april 1994**, bij zijn terugkeer van een missie naar Tanzania (Dar es Salaam) in het kader van de akkoorden van Arusha, wordt de Falcon 50 van de Rwandese president bij de nadering van de luchthaven van Kigali neergeschoten. Habyarimana, de Burundese president Ntaryamira en hun metgezellen komen om² bij het ongeluk.

Ik zal de dramatische gebeurtenissen die volgden niet vermelden, maar ik zal proberen te begrijpen wat een collega piloot van het 2^{de} smaldeel, Georges “Jojo” Belot, me enkele jaren geleden vertelde: *“Ik was degene die deze vlucht moest maken en de twee presidenten terug naar Kigali moest brengen...”*.

Bovendien, wanneer ik tijdens een lunch met enkele vrienden over het in de inleiding genoemde boek «La traversée» praat, ben ik geïntrigeerd door de woorden van mijn tafelbuurvrouw. Zij woonde toen in Burundi en het gerucht ging dat Mobutu er op het laatste moment in Dar es Salaam van weerhouden werd om Habyarimana te vergezellen.

Dit alles heeft mij ertoe aangezet contact op te nemen met Georges “Jojo” Belot...

Het interview

V. Jojo, hoe wordt iemand piloot van Mobutu?

Jojo: *Ik werd gebrevetteerd in juli 1969. Ik vloog nog een paar maanden op de F-84F bij het 2^{de} smaldeel voordat ik naar Mirage overstapte. Na een paar jaar bij het transport, op C-130, kon ik overstappen naar de jacht in Beauvechain. Tenslotte verliet ik de LuM in 1989, als F-16 instructeur.*

2. Tot de slachtoffers behoorden, naast de bemanning, Elie Sagatwa, de adviseur van de president hoofd van de geheime dienst, Akingeneye, de arts van de president, generaal Nsabimana, de stachef van het Rwandese leger, alsmede enkele adviseurs van de Burundese president.

Le 6 avril 1994, lorsque l'avion présidentiel est abattu en approche à l'aérodrome de Kigali, suivi le lendemain par l'assassinat des paras belges et du génocide de la population tutsi, j'en comprendrai toute la signification !

Rwanda – avril 1994

Les accords d'Arusha

À la suite des accords d'Arusha signés en août 1993, la Belgique est invitée en septembre 1993 à envoyer un bataillon de 800 Casques bleus au Rwanda en vue de participer à l'UNAMIR (United Nations Assistance Mission for Rwanda). Après de longues discussions, notre pays accepte d'envoyer 370 hommes qui seront opérationnels dans la capitale rwandaise à la mi-décembre.

Le **6 avril 1994**, de retour d'une mission en Tanzanie (Dar es Salam) dans le cadre des accords d'Arusha, le Falcon 50 du président rwandais est abattu en approche à l'aéroport de Kigali. Habyarimana, le président burundais Ntaryamira et leurs accompagnateurs, périssent dans l'accident.²

Je n'évoquerai pas les événements dramatiques qui ont suivi, mais essayerai de comprendre les propos qu'un ami pilote de la 2^e Escadrille, Georges « Jojo » Belot, m'a tenus il y a quelques années : *« C'est moi qui devais effectuer ce vol et ramener les deux présidents à Kigali... »*.

De plus, lorsque j'évoque au cours d'un déjeuner avec quelques amis, le livre « La traversée » dont il est question dans l'introduction, je suis intrigué par les propos de ma voisine de table. À l'époque, elle vivait au Burundi et le bruit a couru que Mobutu a été dissuadé en dernière minute, à Dar es Salam, d'accompagner Habyarimana.

Tous ces événements m'ont incité à prendre contact avec Georges « Jojo » Belot...

L'interview

Q : Jojo, comment devient-on pilote de Mobutu ?

Jojo : *J'ai été breveté en juillet 1969. J'ai encore volé quelques mois sur F-84F à la 2^e Esc avant de faire une transition sur Mirage. Après quelques années au transport, sur C-130, j'ai pu obtenir de passer à la chasse à Beauvechain. C'est ainsi que j'ai quitté la FAé en 1989, comme instructeur F-16*

Dès les premières années en escadrille – tu te souviendras que nous avons suivi ensemble les cours chez Jean Feyten pour

2. Outre l'équipage, figurent également au nombre des victimes : Elie Sagatwa conseiller du président, en charge des services secrets, Akingeneye, le médecin du président et le Général Nsabimana, le chef d'état-major de l'armée rwandaise ainsi que quelques conseillers du président burundais.

Jojo on his way
to the Farnborough airshow
as Squalus demo-pilot
(1988).



Vanaf de eerste squadron jaren – je zult zich herinneren dat we samen de cursussen bij Jean Feyten volgden om het burger brevet te halen – begin ik te vliegen in Charleroi op Strand 55, 57, het overvliegen van Marchetti's, Squalus, enz.

In 1989 maak ik in de Verenigde Staten een transitie op B-707 en word ik aangenomen door Scibe-Zaïre. Jean-Pierre Gilson was trouwens mijn chef-piloot.

Het jaar daarop, toen ik me klaarmaakte om op missie naar Kinshasa te vertrekken, zie ik een konvooi grote zwarte limousines bij het vliegtuig aankomen. De kabinetschef van de president, een zekere Buzine, klimt in de cockpit en kondigt me zonder veel omhaal aan: "We hebben bedacht dat jij de piloot van de president op de B727 wordt...! Je hebt twee uur om te antwoorden". En, voegt hij er onmiddellijk aan toe, "in principe kan een dergelijk voorstel niet worden geweigerd...".

Q : Dus je vloog met de president tot zijn dood in september 1997? Weet je nog dat je mij een paar jaar geleden vertelde dat toen de Rwandese en Burundese presidenten omkwamen bij het neerstorten van de Falcon die hen terug naar Kigali bracht, jij degene was die deze missie had moeten uitvoeren?

Jojo: Ik herinner me inderdaad dat ik je dit verteld heb. Ik ben op dat ogenblik in Gbado(lite), waar de president meestal verblijft, en ik verwacht naar Kigali te vliegen met het presidentiële vliegtuig, de B 727, geregistreerd 9K-RDZ. Het is om de presidenten van Rwanda en Burundi terug te brengen naar de Rwandese hoofdstad.

Het klinkt misschien vreemd, maar Habyarimana had de gewoonte om na elke vergadering of conferentie in Tanzania langs Gbado (1500 mijl) te gaan om Mobutu, zijn «grote broer» zoals hij placht te zeggen, te begroeten en te debriefen.

Zijn eigen vliegtuig, de Falcon 50, zou dan verder vliegen naar Kigali, zonder passagiers, en ik zou het een paar uur later overnemen.

Op de terugweg combineerden we dit met een "logistieke" missie ...

l'obtention de la license civile... –, j'ai commencé à voler à Charleroi sur Beach 55, 57, des Marchetti en convoyage, le Squalus, etc.

En 1989, j'ai effectué aux États-Unis une transition sur B-707 et j'ai été engagé chez Scibe-Zaïre. Jean-Pierre Gilson était d'ailleurs mon chef pilote.

L'année suivante, alors que je m'apprête à Kinshasa pour partir en mission, je vois arriver vers l'avion un convoi de grosses limousines noires. Le chef de cabinet du Président, un certain Buzine, monte dans le cockpit et m'annonce sans grande fioriture : « Nous avons pensé à vous pour devenir le pilote du Président sur le B727... ! Vous avez deux heures pour me répondre. » Et d'ajouter dans la foulée : « En principe, ce genre de proposition ne se refuse pas... » J'ai accepté...

Q : Tu as donc volé avec le président jusqu'à son décès en septembre 1997 ? Te souviens-tu de m'avoir raconté, il y a quelques années, que lorsque les présidents rwandais et burundais ont péri dans le crash du Falcon qui les ramenait à Kigali, c'est toi qui aurais dû effectuer cette mission ?

Jojo : J'ai effectivement souvenir d'avoir évoqué cela avec toi. Je me trouve à ce moment à Gbado(lite), où le président réside la plupart du temps, et je m'attends à effectuer un vol vers Kigali avec l'avion présidentiel, le B 727, immatriculé 9K-RDZ. Il s'agit de ramener les présidents du Rwanda et du Burundi dans la capitale rwandaise.

Cela peut paraître bizarre, mais Habyarimana avait l'habitude, après chaque réunion ou conférence en Tanzanie, de passer par Gbado (1.500 miles) pour venir saluer et debriefer Mobutu, son « grand-frère » comme il disait.

Son propre avion, le Falcon 50, poursuivait ensuite sa route sur Kigali, sans passager, et moi je prenais le relais quelques heures plus tard.

Au retour, nous combinions cela avec une mission « logistique »...

Pilotes de Mobutu - Jojo Belot, 6 avril 1994



The President on an official visit.
In the background, his personal B 727.

De bemanning en ik zijn dus in stand-by in onze residentie. Deze keer krijg ik telefoon van het presidentschap met de vraag naar het paleis te komen.

Ik begrijp al snel dat er elektriciteit in de lucht hangt, want het is niet gebruikelijk dat ik op deze manier naar het Paleis word geroepen. Men moet weten dat ik voor deze vluchten thuis werd opgehaald door een chauffeur van Mobutu en dat ik in het gezelschap van President Habyarimana naar het vliegtuig ga, terwijl de rest van de bemanning reeds alle voorbereidingen voor de vlucht naar Kigali heeft getroffen.

Als ik in het presidentiële kantoor aankom, neemt Mobutu me apart en zegt me dat hij niet wil dat ik naar Kigali vlieg... «Te gevaarlijk», zegt hij...

Daarna woon ik het gesprek tussen de twee presidenten bij. Er is een derde persoon aanwezig, die ik niet ken. Het was blijkbaar de president van Burundi.

Vervolgens belt Habyarimana, tot mijn verbazing, in mijn aanwezigheid, naar zijn vrouw en vraagt haar hoe de situatie in Kigali is. Alles is rustig, vertelt ze hem...

Bij het verlaten van het presidentschap, neem ik het initiatief om naar de luchthaven te gaan om de piloten van de Falcon in te lichten. Ik zeg hen dat president Mobutu me verboden heeft naar Kigali te vliegen. Ik kon niet fatsoenlijk naar huis terugkeren zonder de Franse bemanning op de hoogte te stellen van de reden voor deze programmawijziging. Ik breng hen dus op de hoogte dat er risico's zijn en dat deze informatie van Mobutu zelf komt. Ik voeg eraan toe dat de Rwandese president toch heeft besloten naar Kigali te gaan na een telefonisch contact met zijn vrouw...

De twee Franse piloten zaten al klaar om te vertrekken, als ik hun dit bericht breng. In het verleden waren we elkaar al een paar keer tegengekomen zonder echt vriendschap te sluiten.

Je vertelt me dat er een derde bemanningslid was..., ik heb hem niet gezien.



What is left of the presidential palace
in Gbadolite today.

L'équipage et moi-même, nous sommes donc en stand-by dans notre résidence. Cette fois, j'ai reçu un coup de fil de la présidence m'invitant à me rendre au Palais.

Je comprends très rapidement qu'il y a de l'électricité dans l'air car il n'est pas courant que je sois ainsi appelé au Palais. Il faut savoir que lors de ces vols, un chauffeur de Mobutu passait me prendre à la maison et c'est en compagnie du président Habyarimana que je me rendais à l'avion, le reste de l'équipage ayant déjà fait tous les préparatifs pour le vol vers Kigali.

Lorsque j'arrive dans le bureau présidentiel, Mobutu me prend en aparté et me dit qu'il ne souhaite pas que j'effectue le vol vers Kigali... « Trop dangereux ! » précise-t-il...

J'ai assisté ensuite à la conversation entre les deux présidents. Il y avait un troisième personnage présent, mais je ne le connaissais pas. Il s'agissait apparemment du président du Burundi.

Finalement, à ma grande surprise, en ma présence, Habyarimana a téléphoné à son épouse pour lui demander quelle était la situation à Kigali. Elle lui a répondu que tout était calme...

En quittant la présidence, j'ai pris l'initiative de me rendre à l'aéroport pour informer les pilotes du Falcon. Je leur ai dit que le président Mobutu m'avait interdit d'effectuer le vol vers Kigali. Je ne pouvais décemment pas rentrer chez moi sans informer le crew français de la raison de ce changement de programme. Je leur ai donc bien précisé qu'il y avait des risques et que cette information provenait de Mobutu en personne. J'ai ajouté que le président rwandais avait néanmoins décidé de se rendre à Kigali après un contact téléphonique avec son épouse...

Les deux pilotes français se trouvaient déjà aux commandes, prêts à repartir, lorsque je leur ai transmis ce message. Par le passé, nous nous sommes croisés à quelques reprises sans vraiment avoir sympathisé.

Tu me dis qu'il y avait un troisième membre d'équipage..., je ne l'ai pas vu.

Jojo with his crew.



V. Ze waren er inderdaad met drie. De betrokkene, een onderofficier van de Franse luchtmacht, belast met de communicatie... met Kigali en waarschijnlijk met Parijs.

Jojo: *Dat klopt. Hij beschikte over een Inmarsat systeem waarmee hij de Franse «verantwoordelijken» op de hoogte kon houden van hun verplaatsingen. De vluchtplannen waren niet echt betrouwbaar, als ze al gebruikt werden... paradoxaal genoeg, omwille van de veiligheid van de passagiers!*

V. Wist u dat de «radiospecialisten» van de Franse Gendarmerie, met wie zij in Kigali communiceerden, op dezelfde dag als onze parachutisten zijn vermoord?

Jojo: *Dat wist ik niet, maar het verbaast me niet aangezien zij noodzakelijkerwijze op de hoogte waren van elke beweging van de president en zijn gevolg. Tijdstip van opstijgen, bestemming, aantal en identiteit van de passagiers, enz.*

V. Jojo, de agenda van de Rwandese president is in de onderzoeksrapporten uitvoerig onderzocht en het lijkt onwaarschijnlijk, zo niet onmogelijk, dat hij op

Q : Ils étaient effectivement trois. L'intéressé, un sous-officier de l'Armée de l'Air, était en charge des communications..., avec Kigali et sans doute Paris.

Jojo : *C'est exact. Il disposait d'un système Inmarsat qui leur permettait de tenir les « responsables » français au courant de leurs déplacements. Les plans de vol n'étaient pas vraiment fiables voire même inutilisés... assez paradoxalement, pour des raisons de sécurité des passagers !*

Q : As-tu su que les « spécialistes radios » de la Gendarmerie française avec qui ils communiquaient à Kigali ont été assassinés le même jour que nos paras ?

Jojo : *Je l'ignorais, mais cela ne me surprend guère vu qu'ils étaient fatalement au courant des moindres gestes du président et de son entourage. Heure de décollage, destination, nombre et identité des passagers, etc.*

Q : Jojo, l'emploi du temps du président rwandais a été examiné dans le détail dans les rapports d'enquête et il semble peu probable, voire impossible, qu'il soit repassé

Le 11 avril 1994, à la demande des autorités françaises, le casque bleu major médecin belge Jean Thiry, s'est rendu au domicile des gendarmes à la recherche des cadavres. Il constate que « l'essentiel de l'appareillage radio a disparu ! »...

(Article paru le 7 janvier 2022 dans Le Monde. Pierre Lepidi)

Op 11 april 1994 is de Belgische blauwhelm en arts Jean Thiry op verzoek van de Franse autoriteiten naar het huis van de gendarmes gegaan om de lijken te zoeken. Hij ontdekt dat «de meeste radioapparatuur verdwenen is!».

(Artikel verschenen op 7 januari 2022 in Le Monde . Pierre Lepidi).

La maison est reconnaissable aux antennes-relais installées sur le toit. A l'extérieur, M. Thiry, accompagné d'un sergent et d'un officier des opérations, aperçoit, «*en descendant vers l'entrée, d'importantes traces de sang sur un mur*». Il pénètre dans la maison par derrière et découvre des pièces en désordre et des meubles renversés: «*Posé au milieu d'autres affaires, un képi de gendarme. Dans une salle technique, du matériel d'appareillage radio, dont on voit bien que l'essentiel des pièces a disparu. Dans une ultime pièce, enfin, un petit chien qui gémit...*» Après une vingtaine de minutes, Jean Thiry repart.

Pilotes de Mobutu - Jojo Belot, 6 avril 1994

6 april 1994 via Gbadolite is teruggegaan. Anderzijds zijn verscheidene getuigenissen het eens over een ontmoeting de dag voordien tussen de twee presidenten.

Jojo: Wel, dit verbaast mij ten zeerste, want ik heb al die jaren geloofd dat het vliegtuig op de terugweg van Gbadolite was neergeschoten. Maar het is duidelijk dat Mobutu en zijn Rwandese ambtgenoot zich er terdege van bewust waren dat er iets gaande was in Kigali.

Ik herinner me dat er zelfs sprake was om te landen in Bujumbura in Burundi. Maar daarvoor was er duidelijk geen reden voor mij om die vlucht te maken.

V. Je hebt gelijk Jojo, zoals uit sommige getuigenissen is gebleken, was het risico om op 5 april te worden neergeschoten al zeer reëel. Mobutu was blijkbaar goed geïnformeerd?

Jojo: Voor mij is het meer dan waarschijnlijk dat de Amerikaanse inlichtingendiensten op de hoogte waren en Mobutu waarschuwden. Hij werd altijd bijgestaan door de CIA. Agenten waren permanent aanwezig in Congo en in Rwanda.

In een recent boek over de volkerenmoord las ik echter dat Mobutu ook door een hoge ambtenaar van het Élysée op de hoogte kon zijn gebracht van het gevaar dat Habyarimana boven het hoofd hing. Het ging om een zekere de Grossouvre... Hij pleegde zelfmoord de dag na de aanslag in zijn kantoor in het Élysée. Sommigen betwijfelen dat het zelfmoord was...

V. Inderdaad, Jojo, verscheidene auteurs die deze verdachte dood onderzochten, hebben getracht een verband te leggen tussen Grossouvre en de aanslag van 6 april. Zij geloven niet in de zelfmoord theorie en stellen dat Grossouvre wist van de betrokkenheid van Frankrijk bij deze aanslag en dat hij daarom geëlimineerd moest worden...

Toen je opnieuw vloog met de president, werd de aanslag toen vermeld?

Jojo: Helemaal niet. Hoewel hij regelmatig enkele uren in de cockpit doorbracht, zou het nooit bij ons zijn opgekomen met hem te spreken zonder daartoe uitgenodigd te zijn. Dat gezegd zijnde, gezien je het mij vraagt, was hij inderdaad «prettig in de omgang», altijd zeer correct... Je zult mij geen slecht woord over hem horen zeggen.

De gespreksonderwerpen gingen uitsluitend over de missie, de vlucht, waarin hij zeer geïnteresseerd was. Zijn vragen waren pertinent en hij anticepeerde vaak op uit te voeren manoeuvres door ons uit te nodigen om tropisch onweer te vermijden. Deze vond hij niet zo leuk.

Dank je, Jojo, voor dit onderhoud. We zullen de waarheid over deze aanslag waarschijnlijk nooit te weten komen,

par Gbadolite, ce 6 avril 1994. Par contre, plusieurs témoignages concordent lorsqu'il s'agit d'une rencontre ayant eu lieu la veille entre les deux présidents.

Jojo : Je ne te cache pas que je suis fort surpris car j'ai vécu toutes ces années avec l'idée que l'avion s'était fait descendre en rentrant de Gbadolite. Il est toutefois manifeste que Mobutu et son homologue rwandais étaient parfaitement conscients que quelque chose se tramait à Kigali.

Je me souviens qu'il a même été question d'atterrir à Bujumbura au Burundi. Mais, là, il n'y avait évidemment aucune raison pour que j'effectue ce vol.

Q : Tu as raison Jojo, comme certains témoignages ont permis de le découvrir, le risque de se faire abattre le 5 avril était déjà bien réel. Mobutu était apparemment bien informé ?

Jojo : Pour moi, il est plus que probable que les services de renseignements américains étaient au courant et ont prévenu Mobutu. Il a toujours été secondé par la CIA. Des agents étaient présents en permanence au Congo tout comme au Rwanda.

J'ai toutefois lu dans un ouvrage paru récemment à propos du génocide, que Mobutu aurait également pu être informé par un haut fonctionnaire de l'Élysée du danger pesant sur Habyarimana. Il s'agit d'un certain de Grossouvre... L'intéressé s'est suicidé le lendemain de l'attentat, dans son bureau du Palais de l'Élysée. D'aucuns doutent qu'il s'agisse d'un suicide...

Q : Effectivement Jojo, plusieurs auteurs ayant enquêté sur ce décès suspect ont tenté d'établir un lien entre de Grossouvre et l'attentat du 6 avril. Ils ne croient pas à la thèse du suicide et avancent que de Grossouvre était au courant de l'implication de la France dans cet attentat et qu'il devait donc être éliminé...

Lorsque tu as revolé avec le président, l'attentat a été évoqué ?

Jojo : Nullement ! Bien qu'il passe régulièrement plusieurs heures dans le cockpit, il ne nous serait jamais venu à l'idée de lui adresser la parole sans qu'il nous invite à le faire.

Ceci dit, comme tu me le demandes, il était effectivement « d'un commerce agréable », toujours très correct... Tu ne m'entendras pas dire du mal de lui.

Les sujets de conversation concernaient exclusivement la mission, le vol auxquels il s'intéressait beaucoup. Ses questions étaient pertinentes et souvent elles anticipaient la manœuvre que nous allions effectuer en nous invitant à éviter tel ou tel cunimb qui ne lui plaisait pas trop...

Merci Jojo, pour cet entretien. La vérité sur cet attentat, nous ne la connaissons sans doute jamais, étant donné

Piloten van Mobutu - Jojo Belot, 6 april 1994

The President in his usual position behind Jojo.

Although he regularly spent several hours in the cockpit, the topics of conversation were exclusively about the mission and the flight, in which he was very interested. His questions were pertinent and often he anticipated the manoeuvre we were going to make, inviting us to avoid this or that Cunimb, which he did not like too much...



aangezien «zij die het weten» zich nog steeds niet durven uit te spreken..., en anderen er alle belang bij hebben de waarheid te verbergen.

Het onderzoek

Niettemin kon de locatie vanwaar de grond-luchtraketten afgevuurd werden, met grote zekerheid vastgesteld worden...

In 2006 zijn verschillende wapen- en ballistiekdeskundigen met rechter Marc Trévidic naar Kigali afgereisd. Het onderzoek wees het militaire kamp Kanombe, ten zuidoosten van Kigali, aan als de plaats waar de twee raketten werden afgevuurd, een kamp dat op dat moment werd bezet door de presidentiële garde.

Men kan dit afvuren dus bezwaarlijk toeschrijven aan de FPR van Kagame, de theorie die destijds de voorkeur kreeg van de Franse verantwoordelijken.

Bovendien ben ik ook sinds een twintigtal jaar bevriend met een van de verantwoordelijken van de Belgische militaire coöperatie in Rwanda ten tijde van deze gebeurtenissen.

que « ceux qui savent » n'osent toujours pas s'exprimer..., et que d'autres ont tout intérêt à masquer la vérité.

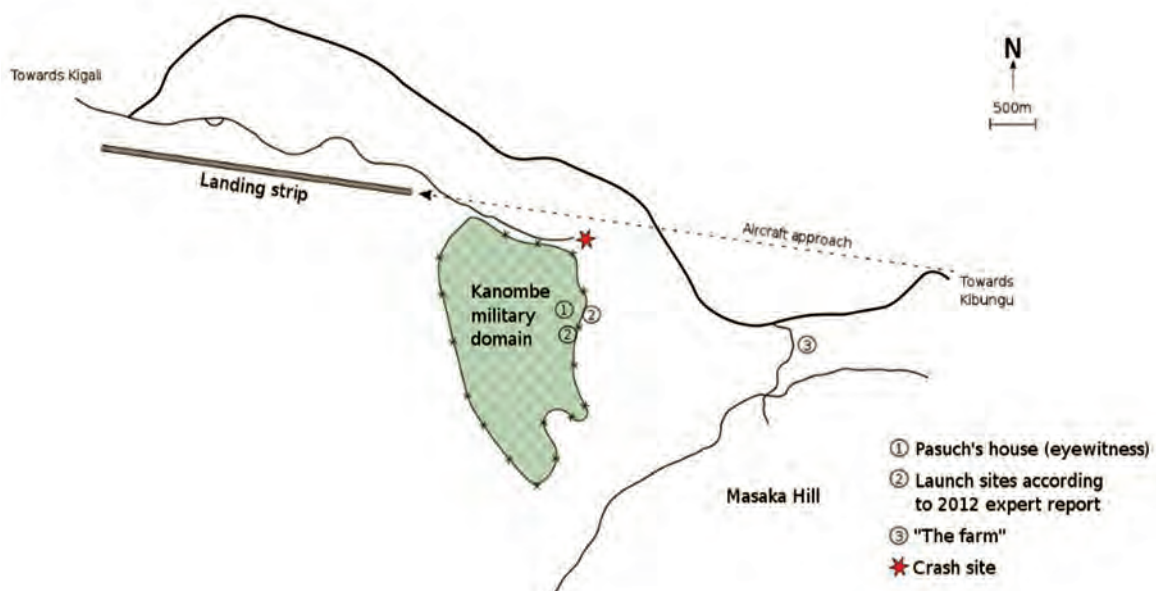
L'enquête

Néanmoins, l'endroit d'où sont partis les missiles sol-air a pu être déterminé avec grande certitude...

En 2006, différents experts en armement et balistique se sont rendus à Kigali en compagnie du juge Marc Trévidic. L'enquête a permis de désigner le camp militaire de Kanombe, au sud-est de Kigali, comme origine du tir des deux missiles, camp occupé à l'époque par la garde présidentielle.

On peut dès lors difficilement attribuer ces tirs au FPR de Kagamé, thèse privilégiée par les responsables français de l'époque.

Par ailleurs, je suis ami depuis une vingtaine d'années avec un des responsables de la coopération militaire belge au Rwanda au moment de ces événements.





The military camp of Kanombe was in the hands of Habyarimana's presidential guards.

Een tiental jaar geleden vertelde hij mij dat hij het konvooi met de raketten voorbij zag komen en het Kanombe-kamp binnenrijden. Hij vertelde me dat hij zelfs een van de belangrijke personen van het kamp herkende die de leiding had over de operatie.

Een paar maanden geleden, nam ik contact met hem op voor het schrijven van dit artikel... Hier is onze e-mail uitwisseling...

Beste...

Ik sta in contact met Mobutu's laatste piloot en naar aanleiding van een pas uitgekomen boek, «La Traversée» van Patrick de St Exupéry, heb ik zijn verklaring van zo'n tien jaar geleden gecontroleerd... "Ik was degene die Habyarimana en de Burundese president naar Kigali moest brengen..." U vindt mijn verslag hierover in de bijlage.

Aan het eind van het artikel (het wordt misschien gepubliceerd in ons tijdschrift Les Vieilles Tiges), vermeld ik wat je me eens vertelde tijdens een van onze wandelingen...

Mag ik u vragen om te controleren of wat ik zeg correct is...? Ik wil ook uw moed vermelden... tijdens deze reis met de «Belgische vluchtelingen en anderen»...

Ik dank u bij voorbaat voor uw eventuele medewerking.

Hier is zijn antwoord...

*Dag Michel,
Dank u voor uw mail. Het doet me veel plezier je te lezen. [...] Je vriend piloot had veel geluk. «Soms moet men er wat hebben...» Wat de rest van je verhaal betreft, ik zou je graag willen helpen, maar ik herinner me dit verhaal niet...!
Mooie dag.*

Ik was niet echt verrast door zijn antwoord...

Toen hij mij deze informatie toevertrouwde, die ik van het grootste belang achtte, vooral in het kader van het onderzoek naar de moord op onze para's en alle tragische gebeurtenissen die daarop volgden, vroeg ik hem of deze wel aan de juiste persoon was doorgegeven.



French investigators at work.

Il y a une dizaine d'années, il m'a raconté qu'il a vu passer le convoi emportant les missiles peut-être avant qu'il n'entre dans le camp de Kanombe. Il m'a précisé qu'il a même reconnu un des personnages importants du camp, en charge de l'opération.

Il y a quelques mois, j'ai contacté l'intéressé en vue de la rédaction de cet article... Voici notre échange de mails...

Cher...

Je suis en contact avec le dernier pilote de Mobutu et à la suite d'un ouvrage qui vient de sortir « La Traversée » de Patrick de St Exupéry, j'ai vérifié les propos qu'il m'a tenu il y a une dizaine d'années...

« C'est moi qui devais ramener Habyarimana et le président burundais à Kigali... »

Tu voudras bien trouver en annexe, le récit que j'en fais. En fin d'article (il se pourrait que cela soit publié dans notre magazine des Vieilles Tiges), je mentionne ce que tu m'as un jour raconté lors d'une de nos balades...

Puis-je te demander de vérifier si ce que je raconte est exact... ? Je souhaiterais également mentionner ta bravoure... au cours de ce périple avec les « réfugiés belges et autres »...

D'avance un grand merci pour ton éventuelle collaboration.

Voici sa réponse...

*Bonjour Michel,
Merci pour ton mail. Cela me fait beaucoup plaisir de te lire. [...] Ton copain pilote a eu beaucoup de chance. « Il en faut parfois... ». En ce qui concerne la suite de ton récit, j'aimerais t'aider, mais je ne me rappelle pas de cette histoire...!
Belle journée.*

Je n'ai pas vraiment été étonné de sa réponse...

Lorsqu'il m'a confié cette information, que je considérais de la plus haute importance, notamment dans le cadre de l'enquête relative à l'assassinat de nos paras et de tous les événements tragiques qui ont suivi, je lui ai demandé si cela avait été communiqué à qui de droit.

The start of a genocide.
More than 800.000 people were
murdered after this crash.



Hij antwoordde dat ik moest begrijpen dat hij hierover zeer discreet wenste te blijven, want niet alleen herkende hij de «hooggeplaatste» die met de operatie belast was, maar hun blikken ontmoetten elkaar, en dus: de betrokkene «weet dat ik het weet»!

Zou ik durven stellen «Epiloog»...?

Ten slotte zal de Franse justitie het dossier over de aanslag op het vliegtuig van president Habyarimana in februari 2022 afsluiten. Er wordt echter absoluut geen melding gemaakt van de moord op de Franse gendarmes...

In Le Soir van 15 februari 2022, publiceerde Colette Braeckman het volgende artikel (uittreksels)... Het vat zeer goed het dertig jaar lange juridische debat samen na de moord op de presidenten van Rwanda en Burundi op 6 april 1994.

Rechtszaak gesloten

Bijna drie decennia van controverse eindigen met een ontslag van rechtsvervolging. Het is het einde van een - gerechtelijke - suspense die 28 jaar heeft geduurd. In Parijs heeft het Hof van Cassatie definitief de seponering bekrachtigd die door Parijse onderzoeksrechters in 2018 in deze zaak zijn uitgesproken. Het Hof verwierp het beroep door de families van de slachtoffers van de aanslag tegen het vliegtuig van president Juvénal Habyarimana ingesteld.

In 2020 had het Hof van Beroep van Parijs al bevestigd dat de vervolging van verschillende leden van de entourage van de Rwandese president Paul Kagame was ingetrokken, en deze keer maakt de beslissing van het Hof van Cassatie definitief een einde aan het debat.

Deze gerechtelijke saga heeft de betrekkingen tussen Frankrijk en Rwanda gedurende een kwarteeuw vergiftigd, maar heeft vooral twijfel en achterdocht in stand gehouden ten aanzien van een gebeurtenis die wordt beschouwd als de aanleiding tot de genocide op de Tutsi's, waarbij volgens Kigali een miljoen mensen zijn omgekomen, volgens de Verenigde Naties 800.000.

Il m'a répondu que je devais comprendre qu'il souhaitait rester très discret à ce sujet, car non seulement il a reconnu le « haut placé » en charge de l'opération, mais leurs regards se sont croisés et que dès lors, l'intéressé « sait qu'il sait » !

Oserais-je dire « Épilogue » ...?

Finalement, la justice française va clôturer le dossier sur l'attentat contre l'avion du président Habyarimana en février 2022. Il n'est toutefois nullement question de l'assassinat des gendarmes français...

Dans Le Soir du 15 février 2022, Colette Braeckman fait paraître l'article ci-après (extraits)... Il résume fort bien les trente années de débat judiciaire à la suite de l'assassinat des présidents du Rwanda et du Burundi, le 6 avril 1994.

Dossier juridique clôturé

Près de trois décennies de polémiques se terminent sur un non-lieu. C'est la fin d'un suspense - judiciaire - qui aura duré 28 ans : à Paris, la Cour de Cassation a définitivement validé le non-lieu prononcé en 2018 par des juges d'instruction parisiens, rejetant les pourvois déposés par les familles des victimes de l'attentat contre l'avion du président Juvénal Habyarimana.

En 2020 déjà, la Cour d'appel de Paris avait confirmé l'abandon des poursuites contre plusieurs membres de l'entourage du président rwandais Paul Kagame et, cette fois, la décision de la Cour de Cassation clôt définitivement le débat.

Cette saga judiciaire a empoisonné les relations entre la France et le Rwanda durant un quart de siècle, mais surtout elle a entretenu le doute et la suspicion à propos d'un événement considéré comme l'élément déclencheur du génocide des Tutsis, qui fit un million de morts selon Kigali, 800.000 selon les Nations unies.

Bataille juridique

Dès 1994, le Front patriotique rwandais avait été accusé d'avoir commis l'attentat mais c'est en 1998 que se déclencha

Pilotes de Mobutu - Jojo Belot, 6 avril 1994

Juridische strijd

Vanaf 1994 werd het Rwandees Patriottisch Front ervan beschuldigd de aanslag te hebben gepleegd, maar de echte juridische strijd begon pas in 1998, toen de families van de bemanning van de presidentiële Falcon de rechtbank verzochten de aanslag te onderzoeken.

De antiterrorismerechter Jean-Louis Bruguière werd op de zaak gezet. Hij leidde een zeer politiek getint onderzoek en zag zelfs af van onderzoek ter plaatse. Negen leden van de entourage van president Kagame, onder wie zijn stafchef James Kabarebe, werden door de rechter in staat van beschuldiging gesteld.

Het ontrafelen van een staatsleugen

Wanneer rechter Trevidic Bruguière vervangt, gaat hij - eindelijk - naar Rwanda en alles kantelt: hij stelt onomstotelijk vast dat het afvuren van de raketten alleen kon hebben plaatsgevonden vanuit het kamp van de presidentiële wacht, waartoe het RPF geen toegang kon hebben gehad. De ontrafeling van een staatsleugen ging door tot 2018, toen de onderzoeksrechters besloten de zaak te laten vallen, waarbij ze wezen op het "schadelijke karakter" van een onderzoek gekenmerkt door moorden, verdwijningen van getuigen en manipulatie. De seponering heeft geleid tot de beroepsprocedure, die onlangs is afgerond.

De advocaat van de Rwandezers, de heer Maingain, past voor triomfalisme: "Meer dan twintig jaar lang hebben mijn cliënten, die een bevrijdingsoorlog hebben gevoerd, die hun families uitgemoord zagen, die een verwoest land probeerden op te bouwen, ook hun eer moeten verdedigen. De gerechtelijke waarheid is vastgesteld, maar de politieke en historische dimensie van de Rwandese tragedie gaat veel verder dan de zojuist afgesloten zaak.

la véritable bataille juridique, lorsque les familles de l'équipage du Falcon présidentiel demandèrent à la justice d'enquêter sur l'attentat.

Le juge anti-terroriste Jean-Louis Bruguière fut saisi de l'affaire et, menant une enquête très politique, il se dispensa de mener des investigations sur le terrain. Neuf membres de l'entourage du président Kagame, dont son chef d'état-major James Kabarebe, furent inculpés par le juge.

Détricotage d'un mensonge d'État

Lorsque le juge Trevidic remplace Bruguière, il se rend - enfin - au Rwanda et tout bascule : il établit de manière indiscutable que le tir de missiles ne pouvait avoir été opéré qu'au départ du camp de la garde présidentielle, où le FPR ne pouvait avoir accès. Le détricotage d'un mensonge d'État va se poursuivre jusqu'en 2018, lorsque les juges d'instruction décidant d'abandonner les poursuites, relevèrent le « caractère délétaire » d'une enquête émaillée d'assassinats, de disparitions de témoins et de manipulations. Le non-lieu conduisit à la procédure des pourvois qui vient de se terminer.

L'avocat de la partie rwandaise, Me Maingain, se garde bien de tout triomphalisme : « Durant plus de vingt ans, mes clients qui ont mené une guerre de libération, qui ont vu leurs familles être décimées, qui ont tenté de relever un pays détruit, ont dû, en plus, défendre leur honneur. Si la vérité judiciaire est établie, la dimension politique et historique de la tragédie rwandaise dépasse largement le dossier qui vient d'être clôturé.



The exodus. Hundreds of thousands of Hutu refugees flee to the Congolese border.

