

1994: De Rwandese tragedie

In ons vorig magazine hebben we een samenvatting gemaakt van de inzet van de Belgische vliegtuigen tijdens de Balkan crisis; een drama waarbij de voormalige burgers van hetzelfde land elkaar bevochten in een brutaal en niets ontziend conflict. Tijdens dezelfde periode, dus ongeveer 25 jaar geleden, deed zich in Centraal-Afrika een

ander burgerconflict voor. Een conflict met apocalyptische allures dat tot hiertoe zijn gelijke niet heeft gekend. Volgens diverse schattingen, werden minstens 900.000 mensen op een vreselijke manier omgebracht. In de hiernavolgende paragrafen gaan we terug naar de roots van dit onwezenlijk gebeuren en bespreken we de rol van onze C-130's.

Wif De Brouwer

Traduction André Perrad
et Mich De Weirdt



1994 : la tragédie du Rwanda

Dans notre magazine précédent, nous avons résumé l'intervention des avions belges pendant la crise des Balkans ; une tragédie durant laquelle les autochtones se sont affrontés dans un conflit brutal et impitoyable. Pendant la même période, il y a donc environ 25 ans, se déroulait en Centre Afrique un autre conflit civil. Un conflit aux

allures apocalyptiques qui n'a jusqu'à présent pas connu son pareil. Nous nous souvenons tous du génocide le plus effroyable de tous les temps. Selon diverses estimations, au moins 900.000 personnes ont été tuées d'une manière épouvantable. Dans les paragraphes qui suivent, nous revenons aux origines de cet événement hallucinant et discutons du rôle de nos C-130.

De voorgeschiedenis in het kort

Tot en met WO I maakten Rwanda, samen met Burundi en Tanzania, deel uit van de Duitse kolonie "Duits Oost-Afrika". Na de oorlog werd het gebied verdeeld onder de geallieerden: Tanzania ging in Britse handen; Rwanda en Burundi werden Belgische protectoraten, die bestuurd werden vanuit Belgisch Congo.

Volgens schattingen bestond de etnische bevolking toen, zowel in Rwanda als in Burundi, voor 85% uit Hutu's, 14% Tutsi's en 1% Twa (pygmeeën, de oudste bewoners). De Hutu's, kort en stevig van uiterlijk, zijn van Bantoe afkomst; de grote en slanke Tutsi's worden als een Nilo-Hamitisch volk beschouwd. De Tutsi's achtten zich superieur aan de Hutu's en domineerden van oudsher de Hutu-bevolking. Aan het hoofd van beide landen stond een Tutsi-koning, de Mwami. De Belgen namen deze machtsstructuur over van de Duitsers.

In 1959 komen de Hutu's in Rwanda in opstand tegen de Tutsi's en noteren we bloedige confrontaties. België stuurt een militair contingent, een flight van vier bewapende Harvard vliegtuigen wordt ontplooid naar Kigali.

In 1960 wint de nationalistische partij MDR-Parmehutu (*Mouvement Démocrate Républicain-Parti du Mouvement de l'Émancipation des Bahutu*), de door de Belgen gecontroleerde verkiezingen in Rwanda. Meteen breekt de zogenaamde 'Hutu-revolutie' uit en wordt de Mwami verdreven. Er komt een vluchtelingenstroom van Tutsi's op gang, meestal richting Oeganda.

Aan de bloedige confrontaties komt geen einde. Na de Congolese onafhankelijkheid op 30 juni 1960, worden de Belgische militairen door de Verenigde Naties (VN) verplicht het Congolees grondgebied te verlaten. Er wordt een stevig militair contingent ontplooid in Rwanda en Burundi. Het hoofdkwartier (COMRU) met acht bewapende Harvards en drie DC-3's wordt ingeplant in Bujumbura, de hoofdstad van Burundi. Ondergetekende maakt deel uit van de Harvard flight.

Na de rellen in Congo beschouwt de internationale gemeenschap de Belgen als bezetters, als kolonialisten; elke gewapende militaire actie zou beschouwd worden als een agressie. Onze intimidatievluchten zijn tandeloos en weinig doeltreffend; met lijdzame ogen moeten we toezien hoe de Tutsi's opgejaagd en afgeslacht worden door de Hutu's. Men schat het aantal slachtoffers op 10.000. Het water van sommige rivieren kleurt rood van het bloed; tot groot jolijt van de krokodillen. Toch slaagt België erin om de toestand min of meer te stabiliseren.

Op 1 juli 1962 worden beide landen onafhankelijk. In Rwanda wordt Kayibanda, de leider van de MDR-Parmehutu tot president verkozen. Hij vertegenwoordigt vooral de Hutu's uit het zuiden van Rwanda en in zijn regering worden geen Tutsi's opgenomen. Hij overleeft een aantal verkiezingen, maar wordt in 1973, na een staatsgreep, aan de deur gezet door Generaal-majoor **Habyarimana**, die vooral gesteund wordt door de Hutu's uit Noord-Rwanda. Ditmaal wordt er wel een Tutsi opgenomen in de Rwandese regering. Verder wordt in 1975 de eenheidspartij

L'historique en bref

Jusque et y compris la guerre de 14-18, le Rwanda, avec le Burundi et la Tanzanie, faisaient partie de la colonie allemande « l'Afrique de l'Est allemande ». Après la guerre, le territoire est partagé entre les alliés : la Tanzanie passe aux mains des Britanniques ; le Rwanda et le Burundi deviennent protectorats belges et sont gérés depuis le Congo belge.

On estime qu'à cette époque, 85% de la population ethnique du Rwanda et du Burundi était composée de Hutus, 14% de Tutsis et 1% de Twa (pygmées, les plus anciens habitants). Les Hutus, d'apparence courte et robuste, sont d'origine bantoue ; les grands et minces Tutsis sont considérés comme Nilo-Sahariens. Les Tutsis s'estiment supérieurs aux Hutus et dominant traditionnellement la population hutue. Les deux pays sont dirigés par un roi tutsi, le Mwami. Les Belges ont repris cette structure de pouvoir des Allemands.

En 1959, les Hutus du Rwanda se révoltent contre les Tutsis et nous constatons des affrontements sanglants. La Belgique envoie un contingent militaire, un flight de quatre Harvard armés est déployé à Kigali.

En 1960, le parti nationaliste hutu au Rwanda, le MDR-Parmehutu (Mouvement Démocratique Républicain Parti du Mouvement de l'Émancipation des Bahutu), remporte les élections, sous contrôle belge. Immédiatement, la soi-disant « Révolution hutue » éclate et le Mwami est expulsé. Un flot de réfugiés tutsis se met en route, principalement en direction de l'Ouganda.

Il n'y a pas de fin aux affrontements sanglants. Après l'indépendance congolaise du 30 juin 1960, les soldats belges sont contraints par l'ONU de quitter le territoire congolais. Un fort contingent militaire est déployé au Rwanda et au Burundi ; le quartier général (COMRU) avec huit Harvard armés et trois DC-3 s'installe à Bujumbura, capitale burundaise. Le soussigné fait partie du flight Harvard.

Après les émeutes au Congo, la communauté internationale considère les Belges comme des occupants, comme des colonialistes ; toute action militaire armée serait considérée comme une agression. Nos vols d'intimidation sont impuissants et inefficaces ; tristement, nous devons regarder les Tutsis chassés et massacrés par les Hutus. Le nombre de victimes est estimé à 10.000. L'eau de certaines rivières devient rouge de sang, à la grande joie des crocodiles. Néanmoins, la Belgique réussit plus ou moins à stabiliser la situation.

Le 1^{er} juillet 1962, les deux pays deviennent indépendants. Au Rwanda, Kayibanda, le leader du mouvement MDR-Parmehutu, est élu premier président. Il représente principalement les Hutus du sud du Rwanda et son gouvernement n'inclut pas les Tutsis. Il survit à quelques élections, mais en 1973, après un coup d'État, il est évincé par le général-major **Habyarimana**, qui est principalement soutenu par les Hutus du Nord-Rwanda. Cette fois, un Tutsi sera inclus dans le gouvernement rwandais. De plus, en 1975, le parti unitaire **MRND** (Mouvement Démocratique

Rwanda 1994

MRND (*Mouvement Républicain National pour la Démocratie et le Développement*) opgericht. Hoewel deze verondersteld is de hele bevolking te vertegenwoordigen, is het in werkelijkheid een Hutu-partij.

Onder Habyarimana is er sprake van een betrekkelijke rust tussen de etnische groepen. Nochtans weigert hij om de Tutsi-vluchtelingen, die begin jaren zestig naar Oeganda en Burundi waren gevlucht, toestemming te geven om naar Rwanda terug te keren. Daarom spreken de westerse landen zich in 1988 negatief uit over zijn etnisch beleid. Opnieuw komen heel wat mensen om het leven bij etnische botsingen. Opnieuw komt een Tutsi-exodus op gang die stijgt tot boven de 600.000 vluchtelingen.

Révolutionnaire National pour la Démocratie et le Développement) est fondé. Bien qu'il soit censé représenter l'ensemble de la population, c'est en réalité un parti hutu.

Sous Habyarimana, on parle d'un calme relatif entre les groupes ethniques. Cependant, il refuse de permettre aux réfugiés tutsis qui avaient fui en Ouganda et au Burundi au début des années 1960 de revenir au Rwanda. C'est pourquoi les pays occidentaux expriment en 1988 une opinion négative sur sa politique ethnique. Une fois de plus, de nombreuses personnes sont tuées dans des affrontements ethniques. L'exode des Tutsis reprend et atteint plus de 600.000 réfugiés.



1960. Bewapende Harvards op patrouille boven "het land der duizend heuvels". (W. De Brouwer)

1960. Harvard armés en patrouille au-dessus du pays des mille collines.

Ondertussen hebben de gevluchte Tutsi's milities opgericht in Oeganda; heel wat onder hen steunen de toekomstige president Museveni in zijn strijd tegen Idi Amin. Ze worden goed bewapend en getraind en zijn degelijk georganiseerd.

In oktober 1990 vallen ze Rwanda binnen onder de naam **FPR** (*Front Patriotique Rwandais*). Echter, dank zij de hulp van Zaïrese, Belgische en Franse troepen blijft de regering-Habyarimana in het zadel. Ze kunnen de FPR-milities verdrijven maar die slagen erin een enclave te behouden in het noorden van Rwanda. Het is in die periode dat **Kagame** aan het hoofd komt van het FPR. Maar de landen die Habyarimana gesteund hebben dringen aan

Entre-temps, les réfugiés tutsis ont instauré des milices en Ouganda ; beaucoup d'entre elles soutiennent le futur président Museveni dans sa lutte contre Idi Amin. Ils sont bien armés, parfaitement entraînés et sérieusement organisés.

En octobre 1990, ils envahissent le Rwanda sous le nom de **FPR** (*Front Patriotique Rwandais*). Cependant, grâce à l'aide de troupes zaïroises, belges et françaises, le gouvernement Habyarimana reste au pouvoir. Ils peuvent repousser les milices du FPR mais celles-ci parviennent à maintenir une enclave dans le nord du Rwanda. C'est à ce moment que **Kagame** prend la tête du FPR. Mais les pays qui ont soutenu Habyarimana insistent pour

Rwanda 1994

om gesprekken te beginnen met het FPR om tot een vredesregeling te komen. In 1991 voert Habyarimana een meer democratische grondwet in en neemt hij meer Tutsi's op in de regering. In 1992 wordt het meerpartijenstelsel ingevoerd.

De aanloop

Langzaam tekenen er zich twee strekkingen af binnen de Hutu-gemeenschap; de gematigden en de radicalen. Deze laatsten laten geen Tutsi-inmenging toe in het bestuur van het land. Ze richten een coalitie op, de **CDR** (*Coalition pour la Défense de la République*); later zou daar een paramilitaire vleugel, de Interhamwe, aan toegevoegd worden. De president bevindt zich tussen hamer en aambeeld; hij voelt aan dat hij naar een compromis met de Tutsi's moet streven, de CDR verwerpt een dergelijke benadering. De rivaliteit tussen deze Hutu-strekkingen zal mede aan de basis liggen van de genocide.

De toestand in Rwanda wordt onhoudbaar en de internationale gemeenschap dringt aan op onderhandelingen. In **1992** worden alle Rwandese partijen samengeropen in Arusha (Tanzania) waar het vele maanden zal duren om tot een akkoord te komen. De Hutu-aanhang wordt vertegenwoordigd door niet minder dan drie fracties: een groep die de president vertegenwoordigt, de partij MRND van de president, maar die ook 'hardliners' bevat, en de radicale CDR. De Tutsi's worden vertegenwoordigd door het FPR. Wanneer er tijdens de onderhandelingen voorstellen geopperd worden om ook het FPR in de regering op te nemen komt er een hevige reactie van de CDR. Ze doden 85 Tutsi's in de Kibuye regio en steken 500 woningen in brand.

Als reactie trekt het FPR zich terug uit Arusha en begint op **8 februari 1993** een offensief vanuit Noord-Rwanda, richting Kigali. Zij ondervinden weinig weerstand en Habyarimana roept de hulp in van de Fransen. Frankrijk stuurt een 400-tal goed uitgeruste militairen die de vooruitgang van het FPR stoppen. Vanaf dan zullen de Fransen een permanent detachement houden in Rwanda. Dit detachement zal een belangrijke rol spelen bij de beveiliging van het vliegveld van Kigali bij het begin van de genocide.

De FPR keert terug naar de onderhandelingstafel, de Arusha-akkoorden worden getekend in **augustus 1993** en stellen dat er Tutsi-vertegenwoordigers moeten opgenomen worden in de regering. Ook moeten zowel de FAR (*Forces Armées Rwandaises*) als het FPR hun potentieel afbouwen en samensmelten tot een nieuw nationaal leger. Dit alles moet gebeuren onder het waakzaam oog van een VN-contingent blauwhelmen: de UNAMIR (*United Nations Assistance Mission for Rwanda*).

België wordt in september 1993 uitgenodigd om een bataljon van 800 blauwhelmen te sturen voor UNAMIR. Na heel wat discussie op regeringsniveau gaat ons land uiteindelijk akkoord met het sturen van 370 man die tegen half december operationeel moeten zijn in de Rwandese hoofdstad. Met hen worden nog troepen uit Bangladesh, Ghana, en Tunesië ontplooid. UNAMIR wordt geleid door de Canadese Brigadier-generaal Dallaire, maar het mandaat wordt beperkt tot "vredeshandhaving" (hoofdstuk VI van het VN-Charter). Dit betekent, onder andere, dat de VN-troepen niet mogen tussenbeide komen in enig intern conflict en enkel hun wapens mogen gebruiken voor zelfverdediging.

entamer des pourparlers avec le FPR afin de parvenir à un accord de paix. En 1991, Habyarimana introduit une constitution plus démocratique et intègre davantage de Tutsis au gouvernement. En 1992, le système multipartite est instauré.

Les préparatifs

Lentement mais sûrement deux tendances émergent au sein de la communauté hutue : les modérés et les radicaux. Ces derniers ne permettent pas aux Tutsis d'intervenir dans le gouvernement du pays. Ils mettent sur pied une coalition, la **CDR** (*Coalition pour la défense de la République*). Plus tard l'Interhamwe, une aile paramilitaire, sera ajoutée. Le président se trouve entre le marteau et l'enclume ; il estime lui-même qu'il doit rechercher un compromis avec les Tutsis ; le CDR rejette une telle approche. La rivalité entre ces idéologies hutues sera l'une des causes du génocide.

La situation au Rwanda devient insoutenable et la communauté internationale appelle à des négociations. En **1992**, toutes les parties sont réunies à Arusha, en Tanzanie, où il faudra plusieurs mois pour parvenir à un accord. Les partisans hutus sont représentés par pas moins de trois groupes politiques : un groupe représentant le Président, le MRND, parti auquel appartient le Président, mais qui compte aussi des « hardliners », et le CDR radical. Les Tutsis sont représentés par le FPR. Lorsque des propositions sont faites au cours des négociations en vue d'inclure le FPR dans le gouvernement, la CDR réagit violemment. Ils tuent 85 Tutsis dans la région de Kibuye et incendient 500 maisons.

En réaction, le FPR se retire d'Arusha et, le **8 février 1993**, lance une offensive depuis le nord du Rwanda vers Kigali. Il rencontre peu de résistance et Habyarimana appelle les Français à l'aide. La France envoie environ 400 soldats bien équipés et arrête la progression du FPR. Dès lors, les Français garderont un détachement permanent au Rwanda. Ce détachement jouera un rôle important dans la sécurité de l'aéroport de Kigali au début du génocide.

Le FPR revient à la table des négociations, les accords d'Arusha sont signés en **août 1993** et stipulent que des représentants tutsis doivent être inclus dans le gouvernement. En outre, Les FAR (*Forces Armées Rwandaises*) et le FPR doivent réduire leur potentiel et fusionner en une nouvelle armée nationale. Tout cela doit se faire sous l'œil vigilant d'un contingent de Casques bleus des N.U. pour l'assistance au Rwanda (UNAMIR – *United Nations Assistance Mission for Rwanda*).

La Belgique est invitée en septembre 1993 à envoyer un bataillon de 800 Casques bleus à l'UNAMIR. Après de longues discussions au niveau gouvernemental, notre pays accepte finalement d'envoyer 370 hommes qui seront opérationnels dans la capitale rwandaise à la mi-décembre. Avec eux sont également déployées des troupes du Bangladesh, du Ghana et de la Tunisie. L'UNAMIR est dirigée par le Général de brigade canadien Dallaire, mais le mandat se limite au « maintien de la paix » (chapitre VI de la Charte des Nations Unies). Cela signifie, entre autres, que les troupes de l'ONU ne doivent intervenir dans aucun conflit interne et ne peuvent utiliser leurs armes que pour se défendre.

Rwanda 1994

In overeenstemming met de Arusha-akkoorden, worden de Belgische blauwhelmen gevraagd om **einde december 1993** een bataljon van 600 FPR -soldaten en vijf FPR -ministers te begeleiden vanuit Byumba naar Kigali. Dit zou hen ten zeerste kwalijk worden genomen door de radicale CDR, dat de Arusha-akkoorden niet aanvaardt. Vanaf dan zou het Hutu-radiostation RTL (Radio-Télévision Libre des **Mille Collines**) bestendig kritiek uitoefenen, niet enkel op de Arusha-akkoorden en het FPR, maar ook op de Belgen.

De toestand in Rwanda verslechtert zienderogen. Men verneemt dat de CDR een namenlijst van personen heeft opgemaakt die moeten uitgeschakeld worden. Dallaire vraagt om 2.000 extra mankrachten te sturen en dringt aan om het mandaat van UNAMIR te verruimen naar "peace enforcement", het opleggen van de vrede (Hoofdstuk VII van het VN-Charter). Dit wordt geweigerd door de VR (Veiligheidsraad).

Conformément aux accords d'Arusha, les Casques bleus belges sont appelés fin **décembre 1993** à accompagner un bataillon de 600 soldats FPR et cinq ministres du FPR de Byumba à Kigali. Ce qui irrite très fortement le CDR radical, qui n'accepte pas les accords d'Arusha. À partir de ce moment, la radio hutue RTL (Radiotélévision Libre des **Mille Collines**) critique constamment non seulement les accords d'Arusha et le FPR, mais également les Belges.

La situation au Rwanda ne cesse de se détériorer. On apprend que le CDR a dressé une liste de noms de personnes qui doivent être éliminées. Dallaire demande l'envoi de 2.000 hommes supplémentaires et insiste, tout comme le gouvernement belge, pour étendre le mandat de l'UNAMIR au « *peace enforcement* », l'imposition de la paix (chapitre VII de la Charte des Nations Unies). Cela est refusé par le Conseil de Sécurité.



De blauwhelmen op weg naar Rwanda.

Les Casques bleus en route vers le Rwanda.

De genocide

Op **6 april 1994** wordt het vliegtuig van de Rwandese president Habyarimana neergeschoten tijdens de nadering van het vliegveld van Kigali en komt hij om het leven, samen met de Burundese president Ntaryamira. Radio "Mille Collines" roept alle Hutu's op tot wraak, niet alleen tegenover de Tutsi's, maar ook tegen de gematigde Hutu's... en de Belgen. Binnen de 24 uur beginnen de moordpartijen; er breekt paniek uit bij de Belgische residenten, geen enkele Belg is nog veilig. De meesten gooien hun paspoort weg en geven zich uit voor Franse onderdanen.

De 15^{de} Wing, die steunvluchten uitvoert voor de Belgische blauwhelmen heeft op dat ogenblik een C-130 in Kigali. Het vliegtuig bevindt zich op de luchthaven die beveiligd wordt door het Frans detachement. De bemanning logeert in Hotel Méridien en kan het hotel niet meer verlaten wegens de hetze tegen de

Le génocide

Le 6 avril 1994, l'avion du président rwandais Habyarimana est abattu alors qu'il approche de l'aéroport de Kigali. Le président rwandais ainsi que le président burundais Ntaryamira perdent la vie. Radio « Mille Collines » appelle tous les Hutus à se venger, non seulement sur les Tutsis, mais aussi sur les Hutus modérés... et sur les Belges. En 24 heures, les massacres ont commencé ; la panique s'installe parmi les résidents belges, plus aucun Belge n'est en sécurité. La plupart d'entre eux jettent leurs passeports et se font passer pour des sujets français.

Le 15^e Wing qui effectue des vols de soutien pour les Casques bleus belges, dispose à ce moment d'un C-130 à Kigali. L'avion est parqué à l'aéroport qui est sécurisé par le détachement français. L'équipage est logé à l'hôtel Méridien et ne peut plus quitter l'hôtel à cause de la campagne de diffamation contre les Belges. Les Casques bleus

Rwanda 1994

Belgen. Ook de blauwhelmen worden niet toegelaten om hen te begeleiden naar het vliegveld. Gedurende meerdere dagen moeten ze leven in uiterst onzekere en gespannen omstandigheden; ze beleven hachelijke momenten.

Op het ogenblik dat het presidentieel vliegtuig wordt neergehaald maakt ook een Belgische C-130 zich klaar voor landing in Kigali. Het vliegtuig krijgt geen toestemming om te landen en moet uitwijken naar Nairobi. Volgens bepaalde geruchten was de raket die het presidentieel vliegtuig neerhaalde bedoeld voor het Belgisch vliegtuig. Dit is weinig waarschijnlijk omdat de genocide onmiddellijk na het ongeval op gang kwam; het was duidelijk dat de aanslag deel uitmaakte van een ruimer complot om een moordpartij op gang te brengen.

Op **7 april** geeft Generaal Dallaire in de vroege ochtend de opdracht aan het Belgische bataljon blauwhelmen om een escorte te voorzien om Eerste minister **Agathe Uwilingiyimana** te begeleiden van haar residentie naar het radiogebouw om een toespraak te richten tot het Rwandese volk. Wanneer het escorte bij haar aankomt, beslist zij echter met haar man te vluchten. De tien Belgische militairen blijven samen met haar lijfwacht (vijf Ghanese blauwhelmen) achter in de residentie. Premier Agathe en haar man worden onderschept door de FAR en brutaal vermoord. De vijftien blauwhelmen in de residentie worden omsingeld door goed bewapende militairen van de FAR, ze leveren hun wapens in en worden overgebracht naar het "Kamp Kigali". De tien Belgen worden gemarteld en op een afschuwelijke wijze omgebracht.

ne sont pas non plus autorisés à les escorter jusqu'à l'aéroport. Pendant plusieurs jours, ils doivent endurer des conditions extrêmement incertaines et tendues ; leur situation est très précaire.

Au moment où l'avion présidentiel est abattu, un autre C-130 se prépare à atterrir à Kigali. L'avion n'est pas autorisé à atterrir et doit se détourner vers Nairobi. Selon certaines rumeurs, le missile qui a abattu l'avion présidentiel était destiné au C-130 belge. Cela est peu probable car le génocide a commencé immédiatement après l'accident ; il est clair que l'attaque s'inscrivait dans le cadre d'une conspiration plus large visant à déclencher un massacre.

Le 7 avril à l'aurore, Dallaire demande dix Casques bleus belges pour escorter le premier ministre, **Agathe Uwilingiyimana**, de sa résidence vers le bâtiment radio pour adresser la parole au peuple rwandais. À l'arrivée de l'escorte, elle décide de s'enfuir avec son mari. Les dix militaires belges restent dans la résidence avec ses gardes du corps, cinq Casques bleus ghanéens. Agathe et son mari sont intercepté par la FAR et tués sur place. Les quinze Casques bleus sont encerclés par des militaires FAR bien armés ; ils remettent leurs armes et sont transportés au « Camp Kigali ». Les dix Casques bleus belges sont torturés et finalement mis à mort.

Dans l'après-midi, vers 16h30, le bataillon du FPR stationné à Kigali attaque les troupes gouvernementales et tue une centaine de Hutus. C'est une action qui alimente la haine envers les Tutsis. Le génocide a commencé.

De dood van 10 blauwhelmen;
het land is geschokt.

La mort de 10 Casques bleus ;
le pays est choqué.



In de namiddag, rond 16.30u, voert het bataljon FPR dat gestationeerd is in Kigali een aanval uit tegen de regeringstroepen en doodt een honderdtal Hutu's. Het is een actie die de haat ten opzichte van de Tutsi's nog aanwakkert. De genocide komt op gang.

België is geschokt door de dood van de tien blauwhelmen. Premier Jean-Luc Dehaene en minister van Buitenlandse Zaken Willy Claes nemen op 10 april elk afzonderlijk telefonisch contact op met Boutros-Ghali, de secretaris-generaal (SG) van de VN. Ze dringen aan op een verruiming van het mandaat en een versterking van UNAMIR. Een verruiming ziet de SG niet zitten, maar hij is wel voorstander van een versterking van de troepen. Hij rekent

La Belgique est choquée par la mort des dix Casques bleus. Le Premier ministre, Jean-Luc Dehaene, et le ministre des Affaires étrangères, Willy Claes, contactent chacun Boutros-Ghali, le secrétaire général de l'ONU (SG) par téléphone. Ils insistent pour que le mandat soit élargi et que l'UNAMIR soit renforcée. Le SG n'envisage pas un élargissement du mandat, mais il est favorable à un renforcement des troupes. Il compte sur une contribution belge pour cela. Dehaene et Claes lui font clairement comprendre que ce serait une grosse erreur, étant donné l'atmosphère hostile qui règne au Rwanda contre notre pays. Quelques jours plus tard, Willy Claes rencontre le SG à Bonn et confirme par une lettre au Conseil de sécurité (CS) la position belge. Sa conclusion est claire ; si les troupes belges ne sont pas remplacées par des troupes



De ene dag, gedode
Tutsi's langs de weg,
de andere dag,
juichende Tutsi's.

Un jour, des corps tutsis
au long de la route,
l'autre jour des tutsis
applaudissant.

daarvoor op een Belgische inbreng. Dehaene en Claes maken hem duidelijk dat dit een grove vergissing zou zijn, gezien de vijandige sfeer in Rwanda tegenover ons land. Een paar dagen later wordt die boodschap door Willy Claes persoonlijk aan de SG in Bonn bevestigd en hij stuurt een brief aan de VR. Zijn standpunt is duidelijk; indien de Belgische troepen niet vervangen worden door evenwaardige troepen, zal België een einde maken aan zijn bijdrage aan UNAMIR.

De VR geraakt niet akkoord en schuift de zaken voor zich uit zonder enige beslissing te nemen maar de VSA steunen het Belgisch voorstel om UNAMIR stop te zetten. Tegen een stopzetting rijst echter verzet van de Afrikaanse landen; zij vragen een versterkt mandaat voor "peace enforcing" en een versterking van de troepen. Daartoe is echter geen enkel land bereid en België trekt zijn troepen terug.

Na het vernemen van dit nieuws verplaatst Dallaire de Ghanese, Tunesische en Bengaalse blauwhelmen naar stedelijke gebieden om "veilige zones" te creëren. Dit is nuttig voor een beperkt aantal Tutsi's, maar op globale schaal blijkt dit uiteindelijk een maat voor niets. De genocide kan ongehinderd haar gang gaan. Dagelijks worden tientallen duizenden Tutsi's en gematigde Hutu's het slachtoffer van de machetes van de radicale Hutu's. Een nooit geziene slachtpartij waarbij ook twaalf Belgische burgers omgebracht worden... "omdat ze Belg waren".

De inzet van de C-130's

De C-130's werden reeds intensief naar Kigali ingezet om er het Belgisch contingent blauwhelmen te ontplooien. Af en toe werd een zijsporg gemaakt naar Nairobi. De bemanningen waren dus vertrouwd met de omgeving.

De toenmalige korpscommandant van de 15^{de} Wing, Kol VI Guy Van Eeckhoudt¹ is een van de eersten die op de hoogte is van de

1. De rol en de belevenissen van Brig Gen VI Guy Van Eeckhoudt zijn uitvoerig beschreven in zijn biografie « Journal d'un pilote belge. De la guerre froide aux interventions humanitaires en Afrique ».

équivalents, la Belgique mettra fin à sa contribution à UNAMIR. Le CS n'est pas d'accord et reporte les choses sans prendre aucune décision, mais les USA soutiennent la proposition belge de retirer les Belges de l'UNAMIR. Cependant, il y a résistance de la part des pays africains ; ils visent un mandat renforcé pour « l'imposition de la paix » et un renforcement des troupes. Toutefois, aucun pays n'est prêt à le faire et la Belgique met fin à sa participation à l'UNAMIR.

Après avoir appris cette nouvelle, Dallaire déplace les Casques bleus ghanéens, tunisiens et bengalis vers les zones urbaines et les utilise pour créer des « zones de sécurité ». C'est utile pour un nombre limité de Tutsis, mais globalement, c'est une mesure pour rien. Le génocide peut se poursuivre sans entrave ; des dizaines de milliers de Tutsis et de Hutus modérés sont journellement victimes des machettes des Hutus radicaux. Un massacre sans précédent au cours duquel douze citoyens belges ont également été tués... « parce qu'ils étaient belges ».

L'intervention des C-130

Les C-130 étaient déjà intervenus intensivement à Kigali pour déployer le contingent belge de Casques bleus. De temps en temps, une escale a été effectuée à Nairobi. Les équipages connaissent bien l'environnement.

Le chef de corps du 15^e Wing, le Col Avi Guy Van Eeckhoudt¹, est l'un des premiers à prendre connaissance des problèmes à Kigali. Il en est informé, d'abord par le commandant du C-130 qui a dû se dérouter vers Nairobi, puis immédiatement après par le commandant de l'avion au sol à Kigali, qui avec son navigateur est bloqué au quartier général du bataillon belge de l'UNAMIR (2 Bn Cdo) pendant que le reste de son équipage est confiné dans un hôtel. De plus, il y a la confirmation du massacre des dix parachutistes ; Guy se rend compte qu'une évacuation est imminente et fait ses valises.

1. Le rôle et les expériences du Général de brigade Guy Van Eeckhoudt sont décrits en détail dans sa biographie « Journal d'un pilote belge ». De la guerre froide aux interventions humanitaires en Afrique ».

Rwanda 1994

problemen in Kigali. Hij wordt ingelicht; eerst door de boordcommandant van de C-130 die naar Nairobi moest uitwijken, en onmiddellijk daarop door de boordcommandant van het vliegtuig dat op de grond staat in Kigali en die met zijn navigator geblokkeerd zit in het hoofdkwartier van het Belgisch UNAMIR-bataljon (2 Bn Cdo) terwijl de rest van zijn bemanning vast zit in een hotel. Daarbij komt nog de bevestiging van de afslachting van de tien para's; Guy beseft dat er een evacuatie op komst is en pakt zijn valiezen.

8 april: Spoedvergadering in de militaire luchthaven van Melsbroek. Zijn aanwezig: Premier Dehaene, de Chef Defensie Generaal Charlier, de bevelhebber van de Brigade Paracommando kolonel Roman, en de bevelhebber van de 15^{de} Wing Luchttransport kolonel Guy Van Eeckhoudt (Guy V.). De premier geeft groen licht voor de evacuatie van alle Europese residenten uit Rwanda. De operatie draagt de naam 'Silver Back' en staat onder het bevel van Kolonel Roman; de luchtoperaties worden geleid door Guy V. Wegens de gevreesde veiligheidsproblemen zullen een aanzienlijk aantal Para's de operatie begeleiden met gepantserde voertuigen.

9 april: Bij dageraad stijgen niet minder dan acht Belgische C-130's op van Melsbroek. Vijf zullen eerst in Köln-Wahn gepantserde gevechtsvoertuigen CVR-T laden alvorens naar het Zuiden te vliegen. Het startgewicht dat normaal 155.000 lbs bedraagt, wordt verhoogd tot 175.000 lbs, zoals voorzien in de 'Emergency War Planning' (EWP) procedures. Ook de Nederlandse C-130 die zich in Melsbroek bevindt, wordt ingezet. Later zullen nog de twee Belgische B-727's volgen.

Wegens de onzekerheid of de startbaan in Kigali al dan niet vrij is, stevent de vloot richting Djibouti met nog een tussenstop in Caïro. In Djibouti wordt gewacht op verdere bevelen van de Defensiestaf in Evere. Die komen kort voor middernacht UTC en de vliegtuigen stijgen een voor een op richting Nairobi Jomo Kenyata Airport, dat als 'Forward Operating Base' (FOB) voor de operatie zal fungeren.

8 april : réunion d'urgence à l'aéroport militaire de Melsbroek. Sont présents : le Premier ministre Jean-Luc Dehaene, le Chef d'État-major des forces armées, Lt Gen Charlier, le Commandant de la brigade para-commando, le colonel Col Roman et le chef de corps du 15^e wing, Guy Van Eeckhoudt (Guy V.). Le Premier ministre donne le feu vert pour l'évacuation de tous les résidents européens au Rwanda. L'opération s'appelle « Silver Back » et sera commandée par le Colonel Roman ; Guy V. mènera les opérations aériennes. En raison des problèmes de sécurité que l'on craint, un nombre important de Paras accompagneront l'opération avec des véhicules blindés.

9 avril : Dès l'aube, pas moins de huit C-130 décollent de Melsbroek. Cinq se poseront d'abord à Köln-Wahn pour charger des véhicules de combat blindés de type CVRT avant de voler vers le sud. La masse de départ qui est normalement de 155.000 lbs est portée à 175.000 lbs, comme prévu dans les procédures EWP (Emergency War Planning). Le C-130 néerlandais qui se trouve à Melsbroek est aussi impliqué. Plus tard, deux BAF B-727 suivront.

Vu l'incertitude quant à la disponibilité de la piste de Kigali, la flotte se dirige vers Djibouti avec un stop intermédiaire au Caïro. À Djibouti, on attend les ordres du Staff de la Défense à Evere. Ceux-ci arrivent peu avant minuit UTC et les avions décollent un par un vers Nairobi Jomo Kenyata Airport qui servira de FOB (Forward Operating Base) avant l'intervention.

10 avril : Les premiers appareils se posent à Nairobi au petit matin. Le dernier C-130 arrive aux environs de 6.00 UTC. Les équipages des C-130 ont déjà enduré une journée de travail de plus de 24 heures. Ils sont envoyés le plus rapidement possible vers leur hôtel. Les derniers, le commandement de la flotte aérienne inclus, y arrivent peu avant midi. Un spectacle inédit à Nairobi : 10 C-130 (il y en avait déjà un sur place) et 500 Paras qui se préparent à l'action. Une attraction supplémentaire pour les touristes.



Colonels Van Eeckhoudt & Roman.

Rwanda 1994

10 april: De eerste toestellen landen in Nairobi in de vroege morgen. De laatste C-130 landt rond 6.00 UTC. De C-130 bemanningen hebben er dan reeds een “werkdag” van over de 24 uur op zitten. Ze worden zo snel mogelijk naar hun hotel gestuurd. De laatsten, inclusief het commando van de luchtvloot komen daar aan kort voor de middag. Ongezien spektakel in Nairobi; tien C-130's (er was er reeds één ter plaatse) en 500 Para's die zich klaarmaken voor de actie. Een bijkomende attractie voor de toeristen.

Veel rust is er voor de C-130-bemanningen niet weggelegd. Iets na het middaguur wordt het commando van de luchtvloot terug naar de luchthaven geroepen om er samen met het 3 Bn Para en haar bevelhebber Lt Kol Marc Savels een stormlanding op het vliegveld van Kigali voor te bereiden. Het Frans detachement meldt dat de hindernissen, die geplaatst zijn op de landingsbaan van Kigali, zullen verwijderd worden. Er blijft echter onduidelijkheid omtrent de zes stuks luchtafweergeschut die opgesteld staan langs de landingsbaan. De vraag om bijkomende inlichtingen wordt gesteld en intussen wordt in Nairobi nagedacht over de opties stormlanding of luchtlanding. Uiteindelijk komt de bevestiging uit Brussel dat er Belgische militairen van het VN-bataljon of Franse militairen bij de kanonnen geplaatst worden om desgevallend deze en hun bemanning te neutraliseren. Er wordt geopteerd voor een stormlanding met de mogelijkheid deze af te zwakken tot een minder agressieve vorm.

In een eerste fase vertrekken aldus op 10 april om 13.17 UTC de eerste C-130's:

- Chalk 1, boordcommandant Jacques Lousberg, Comd 20 Smd, en aan boord Comd 3 Bn Para
- Chalk 2, boordcommandant Wim Schellings met aan boord de operatie-bevelhebber Kol Roman en de bevelhebber van de luchtvloot Kol Guy V.
- Chalk 3, boordcommandant Peter Naets met nog meer elementen van 3 Bn Para.

Van een verrassingselement, strikt noodzakelijk voor een stormlanding, is geen sprake meer, en met de commandant van de luchtvloot wordt voor het vertrek reeds beslist dat Chalk 1 als eerste zal landen terwijl de Chalk 2 en 3 in een holding blijven cirkelen. De luchtverkeersleiding in Kigali werkt normaal en Chalk 1 landt veilig om 14.55 UTC. De stukken luchtafweergeschut langs de landingsbaan zijn inderdaad beveiligd door Europese militairen en de ontscheping op de landingsbaan wordt afgeblazen. Er wordt normaal naar de parking getaxied. Jacques Lousberg geeft het 'all clear' door aan Chalk 2 en 3.

Op de parking ontschepen de eerste elementen van het 3 Bn Para met Lt Kol Savels en vormen een veiligheidsperimeter rond de C-130. Na een kort onderhoud met op de luchthaven aanwezige Franse officieren wordt deze opgeheven.

Chalk 2 landt vijf minuten na Chalk 1 om 15.00 UTC en Chalk 3 volgt iets later om 15.17 UTC. De operatiebevelhebber en de commandant van de luchtvloot zetten met hun staf het vooruitgeschoven hoofdkwartier voor het verder verloop van de operaties op het dak van het luchthavengebouw, terwijl het 3 Bn Para de beveiliging van de luchthaven perimeter voor haar rekening neemt.

Le détachement français qui occupe l'aéroport de Kigali mentionne que des obstacles ont été placés sur la piste mais promet que le nécessaire sera fait pour la libérer.

Les équipages des C-130 ne bénéficient pas de beaucoup de repos. Peu après midi, le commandement de la flotte est rappelé à l'aéroport pour préparer, avec le Bataillon 3 PARA et son chef de corps (le Lt Col Marc Savels), un posé d'assaut sur l'aéroport de Kigali. Ils ont reçu la confirmation que la piste était dégagée. Il reste toujours une incertitude quant aux six pièces anti-aériennes disposées le long de la piste. La demande d'informations supplémentaires est lancée tandis qu'à Nairobi on s'interroge sur les options : posé d'assaut ou parachutage ? Finalement arrive de Bruxelles la confirmation que des militaires belges du bataillon des N.U. sont positionnés à côté des canons pour, le cas échéant, les neutraliser ainsi que leurs opérateurs. L'option du posé d'assaut est choisie, avec la possibilité de le ramener à une forme moins agressive.

Dans une première phase partent donc les premiers C-130, le 10 avril à 13.17 UTC :

- Chalk 1, Cdt de bord Jacques Lousberg, Comd 20^e Esc avec à bord le Comd 3 Bn Para.
- Chalk 2, Cdt de bord Wim Schellings avec à bord le Col Roman, chef de mission, et le commandant de la flotte aérienne, Guy Van Eeckhoudt.
- Chalk 3, Cdt de bord Peter Naets avec d'autres éléments du 3 Bn Para.

D'un effet de surprise, strictement nécessaire pour un atterrissage d'assaut, il n'est plus question. Dès avant le départ, avec le commandant de la flotte aérienne, il est décidé que Chalk 1 se posera en premier tandis que Chalk 2 et Chalk 3 continueront à tourner dans un holding.

Le contrôle du trafic aérien de Kigali fonctionne normalement et Chalk 1 se pose en sécurité à 14.55 UTC. Les pièces anti-aériennes sont en effet bien sécurisées par les militaires européens et le débarquement sur la piste est annulé. Le taxi vers le parking s'effectue normalement. Jacques Lousberg donne le signal « All clear » à Chalk 2 et 3.

Sur le parking, les premiers éléments du 3 Bn Para, avec le Lt Col Savels, débarquent rapidement mais établissent quand même un périmètre de sécurité autour du C-130.

Chalk 2 atterrit cinq minutes après Chalk 1 à 15.00 UTC. Chalk 3 suit un peu plus tard à 15.17 UTC. Le chef de mission et le commandant de la flotte aérienne établissent avec leur staff, sur le toit du bâtiment de l'aéroport, le quartier général avancé pour la poursuite des opérations pendant que le 3 Bn Para prend à son compte la protection du périmètre de l'aérodrome.

Un peu plus tard, dans un « follow-up stream », suivent deux autres C-130 et vers 17.00 UTC le gros de la force d'intervention est en place. Deux C-130 et leurs équipages restent la nuit à Kigali. Les autres appareils retournent le plus rapidement possible vers Nairobi. L'opération Silver Back peut vraiment commencer.

Coïncidence frappante : en route, la force d'intervention croise le C-130 qui était bloqué à Kigali et est en vol vers Nairobi.



In een 'follow-up stream' volgen iets later nog twee C-130s en tegen 17.00 UTC is het gros van de interventiemacht ter plaatse. Twee C-130s en hun bemanning overnachten in Kigali. De andere toestellen keren zo snel mogelijk na de ontscheping terug naar Nairobi. De operatie Silver Back kan definitief van start gaan.

Opmerkelijk toeval: gedurende de vlucht naar Kigali kruist de interventiemacht de C-130 die ter ondersteuning van UNAMIR in Rwanda was en daar geblokkeerd stond vanwege de dramatische gebeurtenissen. De C-130-bemanning werd die dag uit het hotel ontzet door UNAMIR en in een gepantserd voertuig naar de luchthaven gebracht. Het vliegtuig evacueert de lichamen van de tien vermoorde para's van het 2 Bn Cdo. De boordcommandant bevestigt de relatief normale werking van de luchthaven van Kigali.

L'équipage a été évacué de son hôtel ce jour-là par l'UNAMIR et amené à l'aéroport en véhicule blindé. Ils emmènent les corps des dix militaires assassinés du 2 Bn Cdo. Dans une communication avec Chalk 1, ils confirment le relatif fonctionnement normal de l'aéroport de Kigali.

11 avril : L'évacuation démarre. La flotte de C-130 est rappelée de Nairobi. Les résidents belges sont estimés à mille personnes, mais des Italiens, des Allemands, des Espagnols et un certain nombre de civils d'autres nationalités veulent aussi quitter le pays. Des Rwandais blessés et menacés se manifestent également et les ONG demandent aussi d'évacuer un certain nombre d'orphelins. Heureusement arrive du renfort : deux C-130 espagnols, trois appareils canadiens et trois italiens se signalent. Ils sont placés sous le commandement de Guy V. Il dispose maintenant d'une vingtaine de C-130 pour transporter les passagers vers Nairobi.



11 april: De evacuatie komt op gang. De C-130-vloot wordt teruggeroepen vanuit Nairobi. De Belgische residenten werden geschat op een duizendtal, maar ook Spanjaarden, Italianen, Duitsers en andere nationaliteiten willen het land verlaten. Er melden zich ook bedreigde en gekwetste Rwandezen en NGO's vragen een aantal ouderloze kinderen te evacueren. Gelukkig komt er versterking: twee Spaanse, drie Italiaanse en drie Canadese C-130's melden zich; ze worden onder het commando van Guy

Deux B-727 opèrent à partir de Nairobi afin de ramener les réfugiés « à la maison ». Les Paras arrivés par air assurent la sécurité des réfugiés en route vers l'aéroport tandis que les Casques bleus belges restent à distance ; leur « mandat » ne leur permet pas de s'en mêler ! Beaucoup de réfugiés arrivent avec leur voiture personnelle qu'ils abandonneront sur place à l'aéroport. L'évacuation s'accélère. Au total, plus ou moins 2.000 personnes sont évacuées.

Rwanda 1994

V. geplaatst die nu beschikt over een twintigtal C-130's om de passagiers over te vliegen naar Nairobi. Twee B-727 opereren vanuit Nairobi om de vluchtelingen verder "naar huis" te vliegen. De ingevlogen para's verzekeren de veiligheid van de vluchtelingen op weg naar de luchthaven; de Belgische blauwhelmen blijven afzijdig, hun "mandaat" laat dit niet toe! Heel wat vluchtelingen komen met hun eigen wagen die ze ter plaatse op het vliegveld achterlaten. De evacuatie komt volop op gang. In totaal worden ongeveer 2.000 mensen geëvacueerd.

13 april: De toestand blijft onzeker; vroeg in de morgen beschieten de FPR met "Stalinorgels" de rivaliserende FAR in de omgeving van het vliegveld. Gelukkig is het vuur niet gericht naar het vliegveld zelf; na een ruime pauze kan de evacuatie verder doorgaan. Nog dezelfde dag wordt een mortieraanval ingezet, terwijl er een paar C-130's aan het opstarten zijn. De granaten vallen op de grote parking, op een honderdtal meters van de vliegtuigen. De motoren worden stilgelegd, het mortiervuur stopt. Na analyse blijkt dat dit een intimidatiemanoeuvre was tegenover de Franse C-130 die ook aan het opstarten was om het Frans detachement te evacueren. Dit vermoeden werd bevestigd

13 april : la situation reste incertaine. Tôt le matin, les FPR tirent avec des « orgues de Staline » sur les FAR dans les environs de l'aéroport. Heureusement, les tirs ne sont pas dirigés vers l'aéroport même ; après une courte pause, l'évacuation peut reprendre. Dans la même journée, une attaque au mortier a lieu pendant le démarrage d'une paire de C-130. Des obus tombent sur l'asphalte du grand parking à une centaine de mètres des avions. Les moteurs sont coupés ; les tirs mortiers s'arrêtent. Après analyse, il semble que c'était une manœuvre d'intimidation destinée au C-130 français qui lui aussi était au démarrage pour évacuer le détachement français. Ce soupçon est confirmé lorsqu'au redémarrage d'un C-130 belge, aucune réaction n'a lieu. Guy V. décide de faire redémarrer le C-130 français en même temps que plusieurs collègues belges, sans s'identifier. La manœuvre réussit. Les Français peuvent partir en sécurité. Mais d'autres incidents se succèdent ; on fait même appel aux Jaguar, avions de chasse français stationnés à Bangui, pour maintenir séparées les forces du FPR et les troupes rwandaises afin de les dissuader d'entreprendre la moindre action vers l'aéroport. Cette approche fonctionne et les réfugiés peuvent embarquer sans entraves.



Inslag van mortieren op de tarmac van Kigali.

toen het terug opstarten van een Belgische C-130 zonder enige reactie bleef. Guy V. beslist om de Franse C-130 samen te laten opstarten met meerdere Belgische C-130's, zonder zich kenbaar te maken. Het manoeuvre lukt, de Fransen kunnen veilig vertrekken. Maar andere incidenten stapelen zich op; men doet zelfs beroep op Franse Jaguar jachtvliegtuigen, gestationeerd in Bangui, om de rivaliserende FPR en de FAR-troepen vlakbij de luchthaven uit mekaar te houden en af te schrikken om enige militaire actie op de luchthaven uit te voeren. De aanpak werkt, de vluchtelingen kunnen ongehinderd inschepen.

Impact de mortiers sur le tarmac de Kigali.

Le 15 avril, l'évacuation est terminée. Tous les avions sont ramenés à Nairobi ; « *Silver Back* » peut être clôturée..., mais il y a encore du pain sur la planche. En effet, l'extraction du contingent belge des Casques bleus est encore au programme. Après négociations avec Bruxelles, le nom de « **Blue Safari** » est choisi. Comme il s'agit ici d'une opération purement aérienne, le commandement en est attribué à Guy V.

Le 18 avril, les premiers C-130 reviennent à Kigali. Les Casques bleus belges se trouvent sur l'aéroport avec leur parc automobile. Il

Rwanda 1994

Op 15 april is de evacuatie voltooid; alle vliegtuigen worden teruggetrokken naar Nairobi, Silver Back kan afgesloten worden... Maar er is nog werk op de plank. Inderdaad, de extractie van het Belgisch contingent blauwhelmen staat nog op het programma. Na onderhandelingen met Brussel wordt de naam '**Blue Safari**' gekozen. Aangezien het een loutere luchttransportoperatie betreft wordt Guy V. aangeduid als commandant van deze operatie.

Op 18 april keren de eerste C-130's terug naar Kigali. De Belgische blauwhelmen bevinden zich met hun voertuigenpark op het vliegveld. Het wordt duidelijk dat de volledige extractie meerdere dagen kan aanslepen. Aan de buitenwereld, en ook aan de journalisten wordt de schijn verwekt dat de blauwhelmen langs de weg naar Tanzania zullen vertrekken. Echter, een verkenningsvlucht vanuit Nairobi stelt vast dat de wegen volgepropt zijn met vluchtelingen, het vliegtuig wordt geraakt door een kogel van klein kaliber. Er wordt beslist om een blitz-extractie met C-130's uit te voeren; een deel van het materieel zal moeten achtergelaten worden. Om de rotaties zo kort mogelijk te houden wordt aan Tanzania gevraagd om het vliegveld van Mwanza te mogen gebruiken. Mwanza ligt op 20 minuten vliegen. Tanzania gaat akkoord.

Op 19 april begint de massale extractie met deelname van alle Belgische, Nederlandse, Canadese en Spaanse C-130's. Het laden in Kigali gebeurt met draaiende motoren en beperkt zich tot gemiddeld 10 minuten. Tegen de avond is het gans detachement geëvacueerd. Het laatste vliegtuig vertrekt 's avonds met aan boord de commandanten van '**Blue Safari**' en de blauwhelmen... maar het is niet gedaan.

apparaat duidelijk qu'une extraction complète pourrait prendre plusieurs jours. Le monde extérieur, mais aussi les journalistes, ont l'impression que les Casques bleus partiront par la route vers la Tanzanie. Cependant, un vol de reconnaissance parti de Nairobi constate que les routes sont encombrées de réfugiés et l'appareil est touché par une balle de petit calibre. Il est décidé d'exécuter une extraction-éclair au moyen des C-130 ; une partie du matériel devra être laissé sur place. Pour écourter au maximum les rotations, il est demandé à la Tanzanie de pouvoir utiliser l'aérodrome de Mwanza, qui se situe à 20 minutes de vol. La Tanzanie donne son accord.

Le 19 avril, l'extraction massive commence avec la participation de tous les C-130 belges, néerlandais, canadiens, et espagnols. Le chargement à Kigali se fait moteurs tournants et se limite à environ dix minutes. Durant la soirée, tout le détachement est évacué ; le dernier avion part le soir avec à son bord, les commandants de « *Blue Safari* » et des Casques bleus..., mais ce n'est pas fini.

Le 20 avril, Guy V. est averti qu'un certain nombre de religieuses espagnoles sont bloquées à Butare, dans le sud du Rwanda. La piste est très courte, en fait trop courte pour une opération sans risque. Après consultation de l'État-major de la Force Aérienne, il est décidé d'exécuter l'opération, mais avec carburant et chargement minimums. Seulement 28 passagers sans bagages pourront être emmenés, les Sœurs sont 35. L'opération est finalement exécutée avec deux C-130, un C-130 espagnol se posera après l'avion belge et emmènera le reste des passagères. Cet appareil est piloté par Jacques Lousberg commandant de la 20^e Esc et un des pilotes

Operatie Blue Safari.
Extractie van de Belgische
blauwhelmen.

Opération Blue Safari.
Extraction
des Casques bleus belges.



Op 20 april wordt Guy V. verwittigd dat er een aantal Spaanse kloosterzusters geblokkeerd zitten in Butare, in het zuiden van Rwanda. De piste is zeer kort, in feite te kort voor een veilige operatie. Na overleg met de Staf Luchtmacht wordt beslist om de operatie uit te voeren, maar dan met minimum brandstof en

de C-130 des plus expérimentés. Guy V., lui aussi fait partie de l'équipage. Après l'atterrissage, les moteurs ne sont pas coupés et, une fois la trappe arrière abaissée, les Sœurs se précipitent dans l'appareil ; le loadmaster ne peut empêcher que 30 nonnes se frayent un passage à bord ; cinq restent en arrière pour attendre

Rwanda 1994

minimum lading. Slechts 28 passagiers zonder bagage kunnen meegenomen worden, de zusters zijn met 35. De operatie wordt uiteindelijk uitgevoerd door een Belgische en een Spaanse C-130. Het Belgisch vliegtuig zou landen voor de Spaanse C-130 en wordt bestuurd door Jacques Lousberg, Comd 20 Smd, een van de meest ervaren vliegers op C-130. Ook Guy V; maakt deel uit van de bemanning. Na de landing blijven de motoren draaien en, eens de achterklep naar beneden, bestormen de zusters het vliegtuig; de loadmaster kan niet beletten dat er zich 30 nonnetjes aan boord wringen; vijf blijven achter en wachten op de Spaanse C-130. Tien minuten na de landing stijgt de Belgische C-130 veilig op en kruist het Spaanse vliegtuig dat zich klaar maakt voor de landing. Eens op de grond heeft deze problemen met FAR-militairen die zich hebben laten verrassen door de snelheid van de Belgische operatie. Ze veronderstellen dat de tweede C-130 ook een Belgisch vliegtuig is en zijn zeer agressief tegenover de bemanning. Na heel wat palaveren mag de C-130 opstijgen met de vijf resterende nonnetjes aan boord. 'Operation successfully accomplished!'

Militaire en politieke evolutie tijdens en na de genocide

Het begin van de genocide is het sein voor het FPR om een offensief te beginnen vanuit het noorden. Aan het hoofd van de troepen staat Paul Kagame, de toekomstige president van het land. De versnipperde en gedesorganiseerde Hutu's bieden weinig weerstand. Terwijl de genocide nog volop aan de gang is rukt het FPR langzaam op naar de hoofdstad. Maar ook de Tutsi's kennen geen genade en ditmaal zijn de radicale Hutu's het slachtoffer. Opnieuw komt er een enorme stroom van vluchtelingen op gang, ditmaal zijn het twee miljoen Hutu's die trachten mogelijke wraakacties van de Tutsi's te ontvluchten. De meesten onder hen trekken richting Congo.

Met toelating van de VN lanceert de Franse regering "Opération Turquoise" om veiligheidszones voor de Hutu's te creëren in het zuidwestelijk deel van het land. Het FPR kan echter niet gestopt worden. Na enige tijd bezetten ze gans Rwanda, behalve de Hutu enclaves die door Franse troepen beveiligd worden. Op 4 augustus 1994 verlaten de Fransen de beveiligde zones en geven de verantwoordelijkheid over aan de overblijvende VN-troepen.

Nadat Kagame hen verzekerd heeft dat enkel diegenen die actief hebben deelgenomen aan de genocide zullen bestraft worden, keren de Hutu's mondjesmaat terug naar hun voormalige woonplaats. Maar Kagame heeft moeite om de represailles te stoppen; naar schatting worden ongeveer 100.000 radicale Hutu's gedood, meestal door FPR-militairen wiens familie werd omgebracht tijdens de beginperiode van de genocide.

De Hutu vluchtelingenstroom naar het westen zorgt voor heel wat problemen in Oost-Congo; tienduizenden komen om van uitputting en ontbering tijdens hun tocht naar betere oorden. Nadien vormen de voormalige Interahamwe bendes die regelmatig Rwanda binnenvallen. Kagame, repliceert met systematische raids op Congolees grondgebied en vormt met Oeganda en Burundi en de Congolese rebellen Laurent-Désiré Kabila de "Alliance des Forces Démocratiques pour la Libération du Congo" (AFDL). De AFDL slaagt erin om President Mobutu uit het zadel te lichten maar valt uit mekaar wanneer blijkt dat Kabila zich niet aan de regels houdt.

l'arrivée de l'avion espagnol. Le C-130 belge peut décoller en sécurité dix minutes après son atterrissage et croise son collègue espagnol qui se prépare à atterrir. Une fois au sol, ceux-ci sont pris à partie par les militaires FAR qui se sont laissé surprendre par la vitesse de l'opération belge. Ils supposent que le C-130 espagnol est aussi d'origine belge et sont très agressifs vis-à-vis de l'équipage. Après beaucoup de palabres, les Espagnols peuvent décoller avec les cinq dernières nonnes. « Operation successfully accomplished! ».

Évolution militaire et politique pendant et après le génocide

Le début du génocide est un signal pour le FPR d'entamer une offensive à partir du nord. À la tête des troupes, Paul Kagame, le futur président. Les militaires hutus, dispersés et désorganisés, n'opposent guère de résistance et, tandis que le génocide se poursuit intensément, le FPR avance vers la capitale. Mais les Tutsis non plus n'ont pas de pitié et cette fois, ce sont les Hutus radicaux qui sont les victimes. À nouveau apparaît un énorme flux de réfugiés : deux millions de Hutus qui fuient les possibles représailles de la part des Tutsis. La plupart d'entre eux se dirigent vers le Congo.

Avec l'accord des NU, le gouvernement français lance l'opération Turquoise afin de créer des zones de protection pour les Hutus dans la partie sud-ouest du pays. Les forces du FPR ne peuvent pas être stoppées ; en peu de temps elles occupent tout le Rwanda, à l'exception des enclaves hutus protégées par les troupes françaises. Le 4 août 1994, les Français quittent les zones protégées et transfèrent la responsabilité aux troupes restantes des N.U. récemment arrivées et qui ont reçu des renforts après le départ des Belges.

Après que Kagame eut promis que seuls ceux qui avaient pris une part active dans le génocide seraient punis, les Hutus retournent au compte-gouttes vers leur ancien lieu de résidence. Mais Kagame a du mal à arrêter les représailles ; d'après estimation, plus ou moins 100.000 Hutus radicaux sont tués, principalement par des militaires du FPR dont les familles ont été assassinées au début du génocide.

Le flux de réfugiés hutus vers l'ouest crée d'énormes problèmes dans l'Est du Congo ; des dizaines de milliers d'entre eux périssent d'épuisement à la suite des privations endurées durant leur voyage vers des lieux meilleurs. Par la suite, les anciens Interahamwe forment des bandes qui perpètrent régulièrement des attaques au Rwanda. Kagame réplique par des raids systématiques sur le sol congolais et forme avec l'Ouganda, le Burundi et les rebelles congolais de Kabila, l'AFDL (Alliance des forces démocratiques pour la libération du Congo-Zaïre). L'AFDL atteint son but. Mobutu est laissé à l'écart. Cependant l'AFDL se morcèle lorsqu'il apparaît que Kabila ne respecte pas les règles.

Depuis lors, Kagame est bien stabilisé au Rwanda. Le pays a connu une évolution remarquable depuis l'apocalypse de 1994. La politique de Kagame est peu démocratique, mais la situation est stable. L'économie croît de plus ou moins 8 % par an ; la pauvreté a diminué et l'espérance de vie est passée de 46.6 ans en 2000, à 64.3 en 2018. Kigali est l'une des villes les plus propres et les plus sûres d'Afrique Centrale.



Sindsdien zit Kagame vast in het zadel in Rwanda. Het land heeft een merkwaardige evolutie gekend sinds de apocalyps van 1994. Het beleid van Kagame is weinig democratisch, maar de toestand is stabiel. De economie groeit met ongeveer 8% per jaar; de armoede is verminderd en de levensverwachtingen is gestegen van 46.6 jaar in 2000 tot 64.3 in 2018. Kigali is een van de netste en veiligste steden in Centraal-Afrika.

Kigali vandaag.

Links, het centrum. Rechts, verkeerslichten met een aftelsysteem.

Kigali aujourd'hui.

À gauche, le centre. À droite, feux de signalisation avec compte à rebours.

Besluiten

De bemanningen van de 15^{de} Wing hebben het nog maar eens klaargespeeld: een evacuatie van meer dan 2.000 mensen in zeer precare omstandigheden, zonder ernstige incidenten. Sommige prestaties vielen buiten de normale veiligheidsregels maar wanneer het er op aan kwam om mensenlevens te redden waren ze allen bereid om tot op de limiet te gaan. Dergelijke risico's zijn enkel verantwoord wanneer men over goed gemotiveerde en degelijk getrainde bemanningen beschikt die hun eigen limieten en deze van hun vliegtuig goed kennen. Daarom is het fundamenteel om die bemanningen regelmatig te laten oefenen in operationele scenario's op sub-standard vliegvelden om hun skills op peil te houden. Het is reeds meermaals bewezen dat deze skills levensreddend zijn in kritische omstandigheden.

Er is nog steeds heelwat discussie, niet enkel over wie schuld heeft bij de dood van de tien Belgische blauwhelmen, maar ook over de globale verantwoordelijkheid voor de genocide. Volgens ondergetekende ligt de grootste verantwoordelijkheid bij de UNO-veiligheidsraad (VR). Men heeft onvoldoende blauwhelmen gestuurd met een te beperkt mandaat. Het gevolg was dat ze niet daadwerkelijk konden optreden en niet over de gepaste wapening beschikten om tussenbeide te komen bij het begin van de genocide. Pogingen om het mandaat te verruimen naar Art VII van het VN-Charter '*peace enforcement*' zijn mislukt omdat er geen eensgezindheid was in de VR. Inderdaad, wanneer men over gaat naar '*peace enforcement*' moet men een kant kiezen; wie zijn de '*good guys*' en wie zijn de '*bad guys*'? Aangezien de Hutu's gesteund werden door de Fransen en de Engelstalige leden van de VR eerder langs de kant van de Tutsi's stonden, is het niet tot een beslissing gekomen. Nochtans had men de Interahamwe, paramilitaire vleugel van de radicale CDR kunnen targeten en het radiostation "Mille Collines" het zwijgen opleggen.

Dit is niet gebeurd en de gevolgen zijn gekend.

Conclusions

Les équipages du 15^e Wing ont encore une fois réussi une évacuation de plus de 2.000 personnes dans des circonstances très précaires, sans incidents majeurs. Quelques prestations furent effectuées un peu en dehors des règles de sécurité, mais à chaque fois qu'il s'est agi de sauver des vies humaines, tous étaient disposés à aller jusqu'à la limite. De tels risques ne sont justifiés que si on dispose d'équipages bien motivés et bien entraînés qui connaissent leurs propres limites et celles de leur avion. C'est pourquoi il est fondamental d'entraîner ces équipages dans des scénarios opérationnels, sur des aérodomes en-dessous des standards, pour garder leurs compétences appropriées. Il a été prouvé à maintes reprises que ces compétences peuvent sauver des vies dans des circonstances critiques.

Il y a encore beaucoup de discussions, non seulement sur qui porte la responsabilité de la mort des dix Paras des Casques bleus, mais aussi sur la responsabilité globale du génocide. Selon le soussigné, la responsabilité incombe au conseil de sécurité de l'ONU. On a envoyé trop peu de Casques bleus et ce avec un mandat trop restreint. La conséquence fut qu'ils ne pouvaient véritablement intervenir et ne disposaient pas des armes adaptées pour s'interposer au début du génocide. Des tentatives pour renforcer le mandat par l'Art VII de la charte des N.U. (*peace enforcement*) restèrent vaines vu le manque d'unanimité au Conseil de Sécurité. En effet, lorsqu'il s'agissait de « *peace enforcement* », il fallait choisir son camp : qui sont les « *good guys* », qui sont les « *bad guys* ». Vu que les Hutus étaient soutenus par les Français et que les membres anglophones du Conseil de Sécurité étaient plutôt du côté des Tutsis, on n'est pas arrivé à une décision. Néanmoins, on aurait pu cibler l'aile paramilitaire du CDR radical et imposer le silence à la station radio « Mille Collines ».

Cela ne sera pas le cas. Les conséquences sont connues...