

# Congo 1960: de dramatische onafhankelijkheidsperiode



Wilfried De Brouwer

Traduction :

André Perrad

& Mich De Weirdt

## Congo 1960 : la période dramatique de l'indépendance

### Deel 4: Achter de schermen

In onze vorige afleveringen hebben we u een algemeen overzicht gegeven van de inspanningen die België gedaan heeft om heel wat landgenoten uit het rumoerige Congo te evacueren. Zoals steeds, doen er zich bij dergelijke operaties heel wat anekdotes en gebeurtenissen voor die niet altijd het daglicht zien. Toch zijn bepaalde ervan het vermelden waard omdat ze een goed beeld geven van de sfeer die er toen heerste. Laat ons beginnen met een komische anekdote die wel typerend is voor de mentaliteit en het improvisatievermogen van de betrokkenen.

#### De Volkswagen Karmann

We schrijven **15 juli 1960**. We waren sinds twee dagen in Léo en hadden ons reeds aangepast aan de chaos. We sliepen met de vier overblijvende Harvardpiloten van de Kitona flight in een bureel van de luchthaven van Ndjili en hadden bij de para's elk een veldbed kunnen op de kop tikken. Dekens hadden we niet, maar dat was niet nodig in dit tropisch klimaat. Onze bezwete vliegovertal, die sinds meer dan een maand niet meer gewassen was, volstond om de opdringerige muggen op afstand te houden. Daags tevoren hadden we elk nog een patrouillevlucht uitgevoerd langs de weg naar Thysstad, maar op 15 juli was er voorlopig nog niets gepland.

De luchthaven was een mierennest, honderden vluchtelingen kwamen aan met de wagen en lieten die ter plaatse. Voor ons was dit een gelegenheid om gratis vervoer te bekomen. Nadat ze hun wagen geparkeerd hadden, boden die mensen hun sleutel aan; we hadden vervoer tot de benzinetank leeg was en keken dan uit naar een ander voertuig.

Die morgen van 15 juli waren we onze portie soldatenkoeken met gelei uit blik aan het verorberen in het luchthavengebouw toen Jim Van Roy me met een triomfantelijke blik vroeg of ik zin had voor een tripje in

### Partie 4 : Dans les coulisses

Dans nos précédents épisodes, nous vous avons donné un aperçu général des efforts faits par la Belgique pour évacuer nombre de ses compatriotes du Congo en ébullition. Comme toujours, il y a dans de telles opérations de nombreux événements et anecdotes qui restent cachés dans l'ombre. Pourtant, certains d'entre eux méritent d'être mentionnés car ils donnent une bonne image de l'atmosphère qui prévalait à l'époque. Commençons par une anecdote comique typique de la mentalité et des capacités d'improvisation des personnes impliquées.

#### La Volkswagen Karmann

Nous sommes le **15 juillet 1960**. Nous sommes à Léo depuis deux jours et déjà adaptés au chaos. Nous dormons avec les quatre pilotes de Harvard restant du flight de Kitona dans un bureau de l'aéroport de Ndjili et avons pu chacun dénicher un lit de camp chez les paras. Nous n'avons pas de couverture, mais ce n'est pas nécessaire sous ce climat tropical. Notre combinaison de vol moite de transpiration, qui n'a pas été lavée depuis plus d'un mois, suffit à éloigner les moustiques intrusifs. La veille, nous avons chacun effectué un vol de patrouille le long de la route de Thysville, mais rien n'est prévu pour le moment ce 15 juillet.

L'aéroport est un nid de fourmis, des centaines de réfugiés sont arrivés en voiture qu'ils laissent sur place. Pour nous, c'est l'occasion d'obtenir un transport gratuit. Après avoir garé leur voiture, ces personnes offrent leur clé; nous avons un moyen de transport jusqu'à ce que le réservoir d'essence soit vide, puis nous cherchons un autre véhicule.

Ce matin du 15 juillet, nous sommes en train de dévorer notre portion de biscuits militaires avec de la gelée en boîte dans le bâtiment de l'aéroport lorsque Jim Van Roy me demande avec un regard triomphant



De beveiliging van Ndjili, in de handen van onze para's.

La protection de Ndjili, assurée par nos paras.

een Volkswagen Karmann. Ik kon het niet geloven... de Karmann was de meest populaire en betaalbare sportauto van de jaren 50 en iemand had die zo maar achtergelaten. Er was wel een kleine hinderpaal; Jim had de Karmann gevonden op de parking waar de vluchtelingen hun wagens achterlieten, maar de eigenaar had 'vergeten' de sleutels af te geven. Geen probleem; Jim had de kabels van het contact losgekoppeld en was er in geslaagd het voertuig te starten. We hadden ruim voldoende benzine om heen en terug tot in Léo te rijden.

si je veux faire un tour en Volkswagen Karmann. Je n'arrive pas à y croire... la Karmann est la voiture de sport à prix abordable la plus populaire des années 50 et quelqu'un l'a abandonnée comme ça. Il y a bien un petit ennui; Jim a trouvé la Karmann dans le parking où les réfugiés laissent leurs voitures, mais le propriétaire a « oublié » de remettre les clés. Aucun problème; Jim débranche les fils d'allumage et réussit à démarrer le véhicule. Nous avons assez d'essence pour effectuer un aller-retour à Léo.

De / La Volkswagen Karmann.



## Congo 1960

Daar gingen we dan. Eerst nog elk een achtergelaten Stengun en een paar laders mee graaien. Die wapens werden ontnomen van de ANC (*Armée Nationale Congolaise*) militairen bij de inname van Ndjili en lagen op een hoopje in een kamer. De miliciens van wacht vond het helemaal normaal dat we aan zelfbediening deden.

Destijds was de vierbaansweg tussen de vlieghaven en de stad nog midden in de natuur; vandaag is dit de hoofdweg van één van de wijken van Kinshasa. Het gaf een zalig gevoel om, weg van alle miserie, in volle vrijheid, te genieten van een ritje in een sportwagen.

Nous y allons donc. Mais d'abord, chacun doit emporter une mitraillette Sten abandonnée et quelques chargeurs. Ces armes avaient été saisies aux soldats de l'ANC (*Armée Nationale Congolaise*) lors de la prise de Ndjili et empilées dans une pièce. Le soldat de garde trouve tout à fait normal que nous fassions du self-service.

À l'époque, la route à quatre bandes entre l'aéroport et la ville est encore entourée par la nature; c'est aujourd'hui la route principale d'un des quartiers de Kinshasa. Quelle sensation de bonheur de pouvoir profiter d'une balade en voiture de sport, loin de toute misère, en toute liberté.



De vierbaansweg tussen Ndjili en de stad is vandaag de hoofdweg van één van de wijken van Kinshasa. De voetgangersbrug dient enkel om publiciteit te maken. Op het rechtse paneel leest men: "Primus, elle fait mousser la vie." Primus doet het leven bruisen.

La route à quatre bandes entre Ndjili et la ville est aujourd'hui la rue principale d'un des quartiers de Kinshasa. La passerelle à piétons ne sert que pour faire de la publicité. Sur le panneau de droite, on peut lire : « Primus, elle fait mousser la vie ».

Begrijpelijk waren er weinig activiteiten in de stad, maar toch konden we een bistro vinden met een terras waar we ogenschijnlijk iets konden eten en drinken. We parkeerden de Karmann vlak voor de ingang, installeerden ons aan een tafeltje op het terras langs de straat en legden onze twee Stens op tafel om die bij onraad onmiddellijk bij de hand te hebben. We keken uit naar een steak of een *filet de capitaine* maar met spijt moest de garçon ons melden dat "de bevoorrading nog niet was aangekomen". Het enige dat hij ons kon aanbieden was *croque monsieur* en, natuurlijk, een pintje Primus. Het moet een mooi zicht geweest zijn, twee jonge twintigers in hun vuile vliegoveralls, elk met een pistool aan de gordel, twee stenguns op tafel en een Karmann voor de deur, die zitten te genieten van een *croque monsieur* en een pint, en dit in het midden van een heksenketel.

Naturellement, il y a peu d'activités en ville, mais nous pouvons quand-même trouver une brasserie avec une terrasse où il serait apparemment possible de manger et boire quelque chose. Nous garons la Karmann juste devant l'entrée, nous nous installons à une table sur la terrasse le long de la rue et posons nos deux Sten sur la table pour les avoir immédiatement à portée de main en cas de danger. Nous espérons un steak ou un *filet de capitaine*, mais le serveur nous informe avec regret que « les provisions ne sont pas encore arrivées ». Tout ce qu'il peut nous offrir, c'est un *croque-monsieur* et, bien sûr, une pinte de Primus. Quel beau spectacle : deux jeunes d'une vingtaine d'années en salopette de vol dégoûtante, chacun avec un pistolet à la ceinture, deux mitraillettes Sten sur la table et une Karmann devant la porte, dégustant un *croque-monsieur* et une pinte, et ce en plein tohu-bohu.

Onze terugweg verliep rimpelloos, we parkeerden de wagen op een andere plaats omdat de vorige parking bezet was en gingen een kijkje nemen in de controletoren om te zien of er nog iets op het programma stond. Jo d'Hert en Baudouin de Changy waren in vlucht, maar voor ons was voorlopig niets voorzien. Hier en daar nog een praatje met vluchtelingen, met wat Sabenapiloten, en we konden terugkeren naar onze luxe slaapgelegenheid. Toen we aan de Karmann voorbij kwamen merkten dat er een Sabena bediende het voertuig aan het bekijken was.

Notre retour se passe bien. Nous garons la voiture à un autre endroit car le parking précédent est occupé et nous allons jeter un œil à la tour de contrôle pour voir s'il y a encore quelque chose au programme. Jo d'Hert et Baudouin de Changy sont en vol, mais rien n'est prévu pour nous pour le moment. Ici et là, nous conversons encore avec des réfugiés, avec des pilotes de la Sabena, et nous pouvons retourner dans notre luxueuse chambre à coucher. Lorsque nous passons devant la Karmann, nous remarquons qu'un employé de la Sabena regarde le véhicule.



Brouwerijen hebben altijd een belangrijke rol gespeeld in het economisch leven van Congo. Lumumba had zijn populariteit te danken als PR van een brouwerij, die rondjes kon aanbieden in de Congolese wijken. Het volstond een paar kratten bier in de wagen te hebben om overal vrije doorgang te krijgen. Ondanks alle crisissen is er nooit enig tekort geweest aan bier in Congo, ook vandaag floreren de brouwerijen als nooit tevoren. Destijds deed Primus het leven bruisen, vandaag spreekt men van de Primus generatie.

Les brasseries ont toujours joué un rôle important dans l'économie du Congo. Lumumba devait sa popularité en tant que PR d'une brasserie; il pouvait ainsi offrir des tournées dans les cités congolaises. Quelques caisses de bière dans la voiture suffisaient comme laissez-passer. Malgré toutes les crises, le Congo n'a jamais été en manque de bière; même aujourd'hui, les brasseries sont florissantes comme jamais. En son temps, Primus faisait vibrer la vie, aujourd'hui on parle de la génération Primus.

- Mooie wagen niet?
- *Ja zeker, dit is mijn wagen! Niet te geloven, deze morgen parkeer ik die op de parking; deze middag was die verdwenen en nu vind ik hem terug op een andere plaats!*
- Hoe is dat mogelijk?
- *Ik weet het niet, maar bovendien is er aan geprutst, de draden van het contact zijn losgekoppeld.*
- Wie zou u dat gelapt hebben? Heb je hulp nodig? We hebben wel iemand die dit kan hertstellen...
- *Bedankt, niet nodig. We hebben Sabenamecaniciens die dit kunnen doen.*
- OK dan maar... succes.
- Belle voiture, n'est-ce pas ?
- *Oui, c'est ma voiture ! Je n'arrive pas à y croire, ce matin je la gare sur le parking ; ce midi elle avait disparu et maintenant, je la retrouve ailleurs !*
- Comment est-ce possible ?
- *Je ne sais pas, mais en plus on y a bricolé, les fils de contact sont déconnectés.*
- Qui vous aurait fait ça ? Avez-vous besoin d'aide ? Nous avons quelqu'un qui peut réparer cela...
- *Merci, pas besoin. Nous avons des mécaniciens Sabena qui peuvent le faire.*
- OK alors ... bonne chance.

En we dropen af, op zoek naar een andere wagen. Ik had sterk de indruk dat onze Sabénien wel vermoedde wie de daders waren, maar wie gaat er van zijn neus maken tegen twee globetrotters die rondlopen met elk een pistool aan de gordel en een Stengun in de hand?

## De Zuid-Afrikaanse piloten

Er waren heel wat Zuid-Afrikaanse piloten die actief waren op de binnenlandse Sabena vluchten in Congo. Het betrof meestal anciens van de SAAF (*South African Air Force*) die de oorlog hadden meegemaakt op het Afrikaanse continent. Gaston Dieu, die belast was met de Sabena operaties in Afrika, zelf een met DFC gelauwerde SAAF ancien, was wellicht niet vreemd aan hun aanwezigheid.

In een vorig magazine hebben we gewezen op de beroepsbekwaamheid van deze mensen die op de meest onmogelijke plaatsen en in

Et nous partons chercher une autre voiture. J'ai nettement l'impression que notre Sabénien soupçonne l'identité des auteurs. Mais qui va faire des histoires à deux globe-trotters qui se promènent chacun avec un pistolet à la ceinture et une mitraillette *Sten* à la main?

## Les pilotes Sud-Africains

Il y a de nombreux pilotes sud-africains opérant sur les vols intérieurs Sabena au Congo. Il s'agit pour la plupart d'anciens de la SAAF (*South African Air Force*) qui ont vécu la guerre sur le continent africain. Gaston Dieu qui est en charge des opérations de la Sabena en Afrique, lui-même ancien de la SAAF décoré de la DFC, n'est peut-être pas étranger à leur présence.

Dans un précédent magazine, nous avons souligné la compétence professionnelle de ces personnes qui sont allées chercher des réfugiés dans les endroits les plus improbables et dans les circonstances les plus

## Congo 1960

de moeilijkste omstandigheden de vluchtelingen gingen oppikken. Het waren piloten die zich goed in hun vel voelden in deze hectische omstandigheden. Maar toch...

De ontmoetingsplaats bij uitstek was 's avonds in de bar van de luchthaven – er is nooit enig tekort geweest aan bier. Eén van hen kwam mij zijn verhaal vertellen dat hij met zijn DC-3 terug gekomen was met een paar kogelgaten in het vliegtuig.

- *Vliegen jullie met een valscherms in uw Harvards?*
- Jawel, één voor de piloot en één voor de persoon in de backseat.
- *Hebben jullie geen reserve valscherms? Ik kan er ook één gebruiken.*

Wellicht was hij nog gewend aan zijn SAAF ervaringen waar de voltallige bemanning over een valscherms kon beschikken.

- Ik twijfel eraan of we enige reserve hebben. Trouwens, vergeet niet dat jullie met passagiers op stap zijn, niet met een lading bommen. Uw passagiers zullen het zeker niet op prijs stellen wanneer ze de boordcommandant met een valscherms zien springen.
- *Wanneer de kist in brand staat zijn er geen andere oplossingen, trouwens die passagiers zullen het ook niet voortvertellen.*
- Hoeveel pinten heb je al gedronken?

\*\*\*\*\*

Ons VTB-lid Philippe Van Beethoven vloog als copiloot met een Zuid-Afrikaanse captain op DC-4. De evacuatie was volop aan de gang, een aantal vluchtelingen werden opgepikt op de weinige vliegvelden in Congo, die geschikt waren voor DC-4. Ondanks de chaos in Ndjili vroegen de luchthavenautoriteiten om telkens een vluchtplan in te dienen, ook voor binnenlandse vluchten. Iedereen wist dat die vliegplannen wellicht nooit verder gingen dan het bureel waar ze werden ingediend, maar het was toch wel nuttig te weten wie waar naartoe ging.

Het was de taak van de copiloot om het vluchtplan in te dienen en Philippe ging zelfbewust naar de controletoren om de nodige formulieren in te vullen. Het personeel was nogal schaars en het duurde een tijdje vooraleer hij aan de beurt kwam.

- Waar ga je heen?
- Naar Luluaburg met de OO-XXX.
- Maar, meneer, dit vliegtuig is aan het opstijgen!

Inderdaad, onze Zuid-Afrikaanse piloot was ongeduldig geworden en had beslist om de job dan maar alleen te doen. Zonder copiloot! Een overbodige luxe tijdens operaties...

Rare jongens, die Zuidafrikanen.

### De stunt van Captain Lucien Lelarge

De DC-7 had de reputatie van het beste driemotorig vliegtuig ter wereld te zijn. De meeste boordcommandanten zijn minstens eenmaal komen landen met een schroef in vaanstand.

Die 3400 PK motoren waren reeds een attractie bij het opstarten.

difficiles. Ce sont des pilotes qui se sentent bien dans leur peau dans ces circonstances agitées. Bien que...

Le lieu de rencontre par excellence, c'est le soir au bar de l'aéroport - il n'y a jamais pénurie de bière. L'un d'eux vient me raconter son histoire : il est revenu avec son DC-3 avec quelques impacts de balles dans l'avion.

- *Volez-vous avec un parachute dans vos Harvards ?*
- Bien sûr, un pour le pilote et un pour la personne dans le backseat.
- *N'avez-vous pas de parachutes en réserve ? Je pourrais aussi en utiliser un.*

Peut-être est-il encore habitué à ses expériences SAAF où tout l'équipage disposait d'un parachute.

- Je doute que nous ayons des réserves. D'ailleurs, n'oubliez pas que vous voler avec des passagers, pas une charge de bombes. Vos passagers n'apprécieront certainement pas de voir le commandant de bord sauter avec un parachute.
- *Lorsque l'avion est en feu, il n'y a pas d'autres solutions ; ces passagers n'iront d'ailleurs pas le raconter.*
- Combien de pintes as-tu déjà bues ?

\*\*\*\*\*

Notre membre VTB Philippe Van Beethoven vole sur DC-4 en tant que copilote avec un capitaine sud-africain. L'évacuation bat son plein, un certain nombre de réfugiés ont été pris en charge sur les quelques aérodromes du Congo adaptés au DC-4. Malgré le chaos à Ndjili, les autorités aéroportuaires demandent chaque fois de soumettre un plan de vol, y compris pour les vols intérieurs. Tout le monde sait que ces plans de vol ne vont jamais plus loin que le bureau où ils sont déposés, mais il est toujours utile de savoir qui va où.

C'est la tâche du copilote de soumettre le plan de vol, et Philippe se rend consciencieusement à la tour de contrôle pour remplir les formulaires nécessaires. Le personnel étant plutôt rare, il faut du temps pour que son tour arrive.

- *Où allez-vous ?*
- À Luluabourg avec l'OO-XXX.
- *Mais, monsieur, cet avion est en train de décoller !*

En effet, notre capitaine sud-africain s'est impatienté et a décidé de faire le travail seul. Sans copilote ! Un luxe inutile lors d'opérations...

Des gars étranges, ces Sud-Africains.

### L'exploit du Capitaine Lucien Lelarge

Le DC-7 a la réputation d'être le meilleur avion trimoteur au monde. La plupart des commandants de bord sont venus atterrir au moins une fois avec une hélice en drapeau.

Ces moteurs de 3.400 CV sont déjà une attraction au démarrage. Le démarreur fait de son mieux pour lancer le moteur avec un hurlement presque désespéré. Les hélices commencent à bouger lentement, on

## Congo 1960

De starter deed zijn best om de motor op gang te krijgen met een bijna wanhopig, schreeuwend geluid. De schroeven begonnen slechts langzaam te bewegen, men hoorde de motor zuchten. Af en toe een knal, dat betekende dat er leven in kwam; de benaming 'ontploffingsmotor' werd niet voor niets gekozen. En dan rook, veel rook en soms een paar vlammen; de cilinders leken één voor één wakker te worden; nee niet allemaal samen. Soms waren er een paar die weigerden, of die een terugslag veroorzaakten en de motor viel sputterend weer stil. Nog maar eens proberen, de tweede keer was meestal de goede keer. De procedure herhaalde zich voor de drie andere motoren. Zelfs toen het vliegtuig begon te taxiën hoorde men de motoren nog hoesten maar, eenmaal volle gas leek alles vrij vlot te draaien. Dat was tenminste de indruk die

entend soupiner le moteur. De temps en temps un bang, cela signifie qu'il commence à vivre; la dénomination « moteur à explosion » n'a pas été choisie pour rien. Et puis de la fumée, beaucoup de fumée et parfois quelques flammes; les cylindres semblent se réveiller un par un ; non, pas tous à la fois. Parfois, il y en a qui refusent ou qui provoquent un retour de flamme et le moteur s'arrête de nouveau en crachotant. Nouvel essai, la deuxième tentative est généralement la bonne. La procédure se répète pour les trois autres moteurs. Même lorsque l'avion commence à rouler, on entend encore tousser les moteurs, mais une fois à plein régime, tout semble fonctionner assez correctement. C'est du moins l'impression qu'on a au décollage.

Dans la nuit du 17 au 18 juillet 1960, Lucien Lelarge, vétéran de la



De DC-7, het beste driemotorig vliegtuig ter wereld.

men had bij het opstijgen.

Tijdens de nacht van 17 op 18 juli 1960 is Lucien Lelarge, een oorlogsveteraan en ancien van het ons welbekend 350 squadron, op weg van Léo naar Brussel met een eivolle DC-7C. Het is zijn beurt om een motorprobleempje te krijgen. Hij is boven Noord-Frankrijk wanneer plotseling één van zijn trekpaarden vuur vat. Alle pogingen om de motor te blussen en de schroef in vaanstand te brengen zijn tevergeefs. De motor trekt een vuurstreep in de nacht en wegens de hoge remkracht van de nog roterende schroef wordt het vliegtuig moeilijk controleerbaar; het gaat in een bocht en verliest geleidelijk hoogte. Lucien doet een May-Day oproep en wegens zijn brandende motor vraagt hij om onmiddellijk te landen.

Le DC-7, le meilleur trimoteur du monde.

guerre et ancien de notre célèbre 350 squadron, est en vol de Léo à Bruxelles avec un DC-7C complet. C'est à son tour d'avoir un problème de moteur. Il est au-dessus du nord de la France quand soudain un de ses chevaux de trait prend feu. Toutes les tentatives pour éteindre le feu et mettre l'hélice en drapeau sont vaines. Le moteur traîne une bande de feu dans la nuit et la puissance de freinage élevée de l'hélice encore en rotation rend l'avion difficile à contrôler ; il part en virage et perd progressivement de l'altitude. Lucien lance un May-Day et, à cause du moteur en feu, demande à atterrir immédiatement.

Il ne sait pas ce qui se passe en coulisse, mais soudain il aperçoit le balisage d'une piste d'atterrissage juste devant son nez. Il ne savait même pas qu'il y avait là un aérodrome. Il fait son approche à vue sans aucune

## Congo 1960

Hij weet niet wat er achter de schermen gebeurt, maar plotseling ziet hij de lichten van een startbaan, vlak voor zijn neus. Hij wist zelfs niet dat daar een vliegveld was. Hij doet zijn nadering op zicht zonder enig ander hulpmiddel of begeleiding en slaagt erin te landen. Maar hij moet zodanig remmen dat zijn banden het begeven. Het vliegtuig rijdt voort op de velgen en komt tot stilstand in het gras, op enkele tientallen meter van een bommenrij. Tot grote verbazing van de bemanning zien zij onmiddellijk vlak langs hen een pompierswagen opdagen. Die begint de brandende motor te blussen en voorkomt dat het vliegtuig in de vlammen opgaat. De passagiers die het vliegtuig via de nooduitgangen verlaten worden een paar minuten later opgepikt door een bus en opgevangen een groot lokaal. Lucien kan de dispatch in Zaventem verwittigen die onmiddellijk vervoer stuurt om de passagiers op te pikken.

Ze waren geland op een militair vliegveld dat op dit late uur reeds gesloten was. Dat was de reden waarom de verkeerscontrole hen geen instructies had gegeven om daar te landen. Wat was er gebeurd?

Militaire vliegvelden sluiten na landing van het laatste vliegtuig, maar in principe blijft er altijd een permanentieploeg ter plaatse om bij een noodgeval het vliegveld vrij snel te kunnen openen. In die ploeg zijn zowel verkeersleiders als brandweermannen opgenomen. We weten niet wat er tijdens de gesprekken tussen de verkeersorganismen gezegd is, maar volgens de versie van de permanentieploeg ter plaatse waren zij op stap met een brandweerwagen toen zij de DC-7 met brandende motor opmerkten. Ze zijn onmiddellijk naar de controletoren gereden en hebben er een verkeersleider afgezet om de startbaanverlichting aan te steken. Toen de anderen zagen dat het brandend vliegtuig daadwerkelijk kwam landen zijn ze met hun ongewoon vervoermiddel tot het einde van de startbaan gereden, juist op tijd om de brandende motor te blussen.

Dame Fortuna was die avond aan de zijde van Lucien Lelarge, maar één ding is duidelijk, dit kritisch noodgeval werd door onze ancien op een professionele manier afgehandeld.

### Katanga

De toestand in Katanga was verwarrend. Moïse Tshombé, de leider van de Conakat, was de Europeanen gunstig gezind, maar dat was niet het geval voor heel wat Katangezen die tot andere partijen of stammen behoorden. Ter illustratie, in ons vorig magazine hebben we een aantal belangrijke interventies vermeld op diverse plaatsen in deze provincie.

Hieronder brengen we u het verhaal van twee van onze leden die ter plaatse waren tijdens deze periode en wiens ouders rechtstreeks betrokken waren in de onregelmatigheden.

#### Muiterij in het kamp "Majoor Massart", Elisabethstad (É'ville)

De ouders van ons VTB-lid, André Perrad, woonden in E'ville. Zijn vader, Majoor Paul Perrad, (Ardeense Jagers) was tweede in bevel van het kamp Massart. Het verhaal van André.

Niet lang na de onafhankelijkheid wordt het geleidelijk onrustig in de twee kampen van de voormalige Weermacht: het kamp Massart, dat het 12 Infanterie Bn huisvest, met het munitiedepot van Kabembe in de omgeving, en het kamp Simonet. De troepen bestaan uit ongeveer 90% Congolezen, vooral afkomstig uit provincies, dus etnisch verschillend van de lokale bevolking. Het grootste deel van deze troepen zijn

assistance ou guidage et parvient à atterrir. Mais il doit tellement freiner que ses pneus rendent l'âme. L'avion continue sur les jantes et s'arrête dans l'herbe, à quelques dizaines de mètres d'une rangée d'arbres. À sa grande stupéfaction, l'équipage voit un camion de pompiers arriver immédiatement juste à côté d'eux. Il commence à éteindre le moteur en feu et empêche l'avion de s'enflammer. Quelques minutes plus tard, les passagers sortant de l'avion par les issues de secours sont pris en charge par un bus et accueillis dans une grande salle. Lucien peut avertir le dispatch à Zaventem qui envoie immédiatement un transport pour récupérer les passagers.

Ils se sont posés sur un aérodrome militaire déjà fermé à cette heure tardive. C'est pourquoi la tour de contrôle ne leur a donné aucune instruction pour y atterrir. Que s'est-il passé ?

Les aéroports militaires ferment après l'atterrissage du dernier avion, mais en principe, il y a toujours une équipe de permanence sur place pour pouvoir ouvrir l'aéroport assez rapidement en cas d'urgence. Cette équipe comprend à la fois des contrôleurs aériens et des pompiers. Nous ne savons pas ce qui a été dit lors des conversations entre les autorités du trafic aérien, mais selon la version de l'équipe de permanence sur place, ils étaient en route avec un camion de pompiers lorsqu'ils ont remarqué le DC-7 avec le moteur en feu. Ils se sont immédiatement rendus à la tour de contrôle et ont déposé un contrôleur de trafic aérien pour allumer les feux de piste. Quand les autres ont vu que l'avion était réellement en train d'atterrir, ils ont conduit leur engin spécial jusqu'au bout de la piste, juste à temps pour éteindre le moteur en feu.

Dame Fortune était avec Lucien Lelarge cette nuit-là, mais une chose est claire, cette urgence critique a été gérée de manière professionnelle par notre ancien.

### Katanga

La situation au Katanga est confuse. Moïse Tshombé, le chef de la Conakat, est favorable aux Européens, mais ce n'est pas le cas de nombreux Katangais appartenant à d'autres partis ou tribus. À titre d'illustration, nous avons mentionné dans notre revue précédente un certain nombre d'interventions importantes à divers endroits de cette province.

Ci-dessous, nous vous rapportons l'histoire de deux de nos membres qui étaient sur place pendant cette période et dont les parents ont été directement impliqués dans les événements.

#### Mutinerie du Camp « Major Massart », Élisabethville (É'ville)

Les parents de notre membre VTB André Perrad habitent à É'ville. Son père, le major Paul Perrad (Chasseurs Ardennais) est commandant en second du camp Massart. Le récit de Dédé.

Peu après l'indépendance, des remous se produisent dans les deux principaux camps militaires de l'ancienne Force Publique à É'ville : le camp Massart hébergeant le 12 Bn d'Infanterie avec à proximité le dépôt de munitions de Kabembe et le camp Simonet. Les troupes sont composées d'environ 90% de Congolais provenant d'autres provinces et donc d'ethnies autres que locales. La majeure partie des troupes est plutôt favorable à la Balubakat, associée au MNC de Lumumba et rivale de la Conakat de Tshombé.



Paul Perrad

aanhangers van Balubakat, die zich geassocieerd hadden met de MNC van Lumumba, de rivalen van Conakat.

Als gevolg van de agressieve toespraak van Lumumba en de uitpattingen in Leo en Thysville komt er vanaf **09 juli** een stroom van Europese vluchtelingen op gang, richting Rhodesië. Daarbij verspreidt zich nog het gerucht dat de Europeanen alle zwarte soldaten willen doden. Als voorzorg wordt alle munitie overgebracht naar het depot van Kabembe.

Rond 18.00 u wordt het commando verwittigd dat er een muiterij aan het broeden is. Mijn vader brengt de militaire politie (MP) in alarmtoestand en laat bewakingsrondes uitvoeren. Rond 22.00 u geeft hij de officier van wacht nog bijkomende richtlijnen waarna hij naar huis terugkeert, op enkele honderden meters van de kazerne.

Rond 22.30 u klinken de eerste geweschoten in het kamp, hij stopt de kinderen in de wagen en vraagt mijn moeder om tot bij vrienden te rijden in de stad. Dan gaat hij te voet naar het wachthuis waar hij commandant Janssens, chef van de MP's ontmoet. Ondanks het verbod van het commando van de Groepering heeft Janssens zijn woning verlaten en stuurt hij zijn MP's ter plaatse. Slecht nieuws: adjudant Poncelet is gedood, luitenant Grandelet is gekwetst en de muiters bezetten het wachthuis en een paar gebouwen in de omgeving. De muiterij breidt zich uit.

Janssens heeft in zijn wagen een kist Mills granaten; mijn vader zet ze op scherp en ze doen beiden een aanval op het wachthuis. Ze gooien hun granaten verspreid rond, ook achter het wachthuis zodat de muiters denken dat het een morteraanval betreft. Ze slaan op de vlucht. Onmiddellijk daarop wordt het wachthuis ingenomen door de MP's en de officier van wacht en twee Congolese onderofficieren worden bevrijd. Zestien muiters worden gevangen genomen, waaronder één der belangrijkste aanstokers.

Ondertussen zijn de kampcommandant, Maj Crèveœur en nog een paar andere officieren aangekomen en ze doen een poging om met de

Le **09 juillet**, suite aux discours agressifs de Lumumba et les exactions à Léo et Thysville, un flot de réfugiés européens fuit vers la Rhodésie. De plus, une rumeur se répand selon laquelle les Européens veulent tuer tous les soldats noirs. Par prudence, toutes les munitions sont transférées vers le dépôt de Kabembe.

Vers 18.00h, le Commandement est averti de l'imminence d'une mutinerie. Mon père met la Police Militaire (PM) en alerte zéro et fait exécuter des rondes. Vers 22.00h, il donne à l'officier de garde des consignes supplémentaires, puis rentre se coucher chez nous, hors du camp à quelques centaines de mètres du corps de garde.

Vers 23.30h retentissent les premiers coups de feu dans le camp. Papa s'équipe, enfourne la famille dans la voiture conduite par maman, direction la ville chez des amis. Puis il part à pied vers le corps de garde devant lequel il est rejoint par le commandant Janssens, chef de la Cie PM, qui malgré l'interdiction du Commandement de Groupement, est sorti de ses quartiers et a envoyé intervenir la PM en alerte. Mauvaises nouvelles : l'Adjt Poncelet a été tué, le Lt Grandelet est blessé et les mutins occupent le corps de garde ainsi que quelques bâtiments à proximité. La mutinerie prend de l'ampleur.

Dans sa voiture, le commandant Janssens dispose d'une caisse de grenades Mills. Janssens et mon père les amorcent et à deux effectuent une offensive vers le corps de garde en lançant des grenades à gauche et à droite de l'accès. Papa en lance par-dessus les toits, ce qui fait croire aux mutins qu'ils subissent des tirs de mortiers. C'est la fuite ! Peu après intervient le peloton de la PM qui parvient à sécuriser le corps de garde et ses accès. L'officier de garde et deux adjudants congolais sont libérés. 16 prisonniers sont faits dont un des principaux agitateurs.

Le commandant du camp, le Maj BEM Crèveœur, est arrivé ainsi que d'autres officiers qui s'efforcent de parler aux mutins. L'aumônier Adam entreprend de parlementer avec une des Compagnies qu'il parvient à calmer. Les coups de feu cessent mais les mutins ne désarment pas mais se calment et envoient certains de leurs blessés vers le corps de garde. La situation se stabilise mais reste très précaire.



## Congo 1960

muiters te praten. Aalmoezenier Adam komt ook onderhandelen met één van de compagnies en slaagt erin ze te kalmeren. Het geweervuur vermindert, de muiters kalmeren zich, maar weigeren nog steeds hun wapens in te leveren. Ze sturen een paar gekwetsten naar het wachthuis. De toestand stabiliseert zich maar blijft precair.

Tijdens de nacht verneemt men dat een groep muiters een mitrailleur hebben opgesteld aan de spoorovergang van de Munana weg, vlakbij het kamp. Ze schieten op iedereen die voorbij komt en doden vijf personen, waaronder de consul van Italië. Er wordt gevreesd dat de muiters, zoals in Léo en Thysstad, de stad zullen overnemen.

Vanaf het begin van de mouterij wordt door de lokale autoriteiten, waaronder Tshombé, een dringende tussenkomst gevraagd aan de metropolitaanse strijdkrachten. Deze aanvraag wordt gesteund door de militairen in de stad en ook door het commando in Kamina, dat drie DC-3, één DC-6 en één C-119 met de 1 Cie Para, de 1 (Ma) Bevr en steunmateriaal in gereedheid brengt. Echter, de aanvraag wordt niet gesteund door de BE ambassade in Léo met als gevolg dat Cometro elke actie formeel verbiedt.

In Brussel wordt Arthur Gilson, de minister van landsverdediging, ingelicht en geïnterpelleerd door de ex-vicegouverneur Shöller die hem de vraag stelt: "Hoeveel doden wenst u?". De reactie laat niet op zich wachten. Tot tweemaal toe geeft de minister via een **Flash, zeer geheim** bericht het uitvoeringsbevel aan Kamina. De tekst van het tweede bericht: "Mijn vorige Flash is een bevel vanwege de Belgische regering die niet ondergeschikt is aan Cometro. Execute. Ack."

Op zondag **10 juli** landen om 06.00 u 's morgens vijf vliegtuigen vanuit Kamina, versterkt door 2 DC-4 van Sabena op de vlieghaven van Luano (Éville). Om 07.30 u omsingelen de para's het kamp Massart

Au cours de la nuit, on apprend qu'une équipe de mutins, armée d'un fusil mitrailleur, s'est postée pour couvrir le passage à niveau sur la route Munama (très proche du camp). Ils tirent sur tout ce qui passe et font 5 tués européens dont le consul d'Italie. On craint l'invasion des mutins en ville comme à Léo et Thysville.

Dès le début de la mutinerie, des messages avec demande pressante d'une intervention des forces métropolitaines émanent des autorités civiles, y compris Tshombé. Cette demande est soutenue par les militaires d'Éville et également le commandement de Kamina (Baka) qui prépare déjà 2 DC-4 et un C-119 avec la 1 Cie Para, la Cie (Ma)Lib et le matériel de support. Depuis Léopoldville, l'ambassade belge refuse de cautionner une intervention et Cometro s'aligne sur cette position en interdisant formellement toute action.

À Bruxelles, le Ministre de la Défense Gilson est directement mis au courant et sollicité par l'ancien vice-gouverneur général Shöller qui lui demande : « *Combien de morts vous faut-il ?* » À deux reprises par message « **FLASH Très Secret** », le MDN donne l'ordre d'exécution à Baka : « *Mon flash précédent constitue un ordre du gouvernement belge qui n'est pas subordonné à Cometro. Exécutez. Ack.* »

Dimanche **10 juillet** 06.00h, cinq avions de Kamina renforcés par deux DC-4 de la Sabena sont arrivés à Luano, aéroport d'Éville. À 07h30, les paras encerclent le camp Massart et dégagent le passage à niveau. Après quelques escarmouches, la situation est bien maîtrisée dès 09h40. Les mutins seront désarmés, jugés et, pour la plupart, finalement renvoyés dans leurs ethnies. Deux DC-4 de la Sabena et les DC-6 et DC-3 militaires ont évacué environ 300 réfugiés.

C'est le seul cas où une mutinerie de l'ANC a pu être complètement maîtrisée par les Européens appuyés par des militaires congolais fidèles



(coll J.V. via Wilhelm)

10 Juli 1960 - Éville.

Interventie van de metropolitaanse troepen. Twee DC-4 van Sabena en militaire DC-3 en DC-6 evacueren ongeveer 300 vluchtelingen. Rechts op de achtergrond bemerkt men een C-119 die het de uitrusting van de troepen vervoerde.

10 Juillet 1960 - Éville.

Intervention des troupes métropolitaines. Deux DC-4 de la Sabena et des DC-3 et un DC-6 militaires ont évacué environ 300 réfugiés civils. Sur l'arrière plan à droite, on remarque le C-119 qui transportait l'équipement des troupes.

## Congo 1960

en ontruimen de spoorovergang. Na een paar schermutselingen is om 09.40 u de toestand onder controle. De muiters worden ontwapend en uiteindelijk naar hun etnische gemeenschap teruggestuurd. De twee DC-4 van Sabena en de militaire DC-3 en DC-6 evacueren ongeveer 300 vluchtelingen.

Dit is het enig geval waarbij een muiterij werd gestopt door Europeanen, gesteund door getrouwe Congolese militairen en de metropolitaanse troepen. Nochtans werd dit door de VN beschouwd als een Belgische militaire agressie.

### Jadotstad

Dit laatste verhaal wordt ons gebracht door Ingrid De Sloovere, echtgenote van ons VTB-lid Piet Van Riet.

Mijn vader, Marcel De Sloovere, is in augustus 1951 betrokken naar Jadotstad, het huidige Likasi. Hij is er gehuwd met mijn moeder die hem daar in 1952 vervoegde. Ze kregen drie dochters, Rita, Ingrid en Marleen (geboren op 1 juli 1960!).

Marcel was werkzaam als technisch tekenaar bij de uitbouw van Sogechim, de fabriek voor de dialyse van het kopererts. Hij had zijn legerdienst gedaan als sergeant parachutist het 1ste bataljon SAS (*Special Air Service*) in Schaffen. Mede door zijn training bij de para's is hij altijd begaan geweest met de veiligheid van de bevolking.

Zoals de meeste kolonials was hij zeer bezorgd over de stabiliteit van het land na de onafhankelijkheid. Sommigen hadden reeds voor 30 juni 1960 hun echtgenote en kinderen naar huis gestuurd, maar Marcel had beslist om zijn gezin samen te houden in Jadotstad. Nochtans hadden ze met een aantal Belgen ter plaatse beslist om onder zijn leiding een soort burgerwacht, een commando, op te richten. Ze bewapenden zich, maakten een noodplan en kwamen regelmatig samen om de toestand te bespreken.

Drie dagen na de provocerende toespraak van Lumumba brengt hij zijn groep in staat van alarm; de automatische wapens worden uit hun geheime opslagplaats gehaald en in gereedheid gebracht.

*Terloops, Marcel was schepen in Jadotstad en goed bevriend met Victor Lundula, burgemeester van Kikula, deelgemeente van Jadotstad. Deze wordt op 06 juli door zijn neef Patrice Lumumba aangesteld tot stafchef van de Weermacht die meteen omgedoopt werd tot ANC (Armée Nationale Congolaise). Hij werd in één adem benoemd van reserve-onderofficier tot luitenant-generaal. Door deze vriendschapsbanden is Marcel op de hoogte van bepaalde ontwikkelingen bij het pas opgerichte ANC.*

Op **8 juli 1960** breekt een opstand uit bij de ANC in het kamp van Mwadingusha, ongeveer 60 Km ten noordwesten van Jadotstad. Het commando van Marcel wordt in de hoogste staat van alarm gebracht en gaat discreet bivakkeren in het atheneum. Van daaruit voeren ze verschillende opdrachten uit.

Op **09 juli** sijpelt het nieuws binnen van de revolte in E'ville en om 23 u wordt de blanke bevolking via de radio in het Nederlands opgeroepen om zich naar de verzamelplaatsen te bewegen. Het atheneum en de school Sacré Coeur waren voorafgaandelijk aangeduid en beide verzamelplaatsen worden verdedigd door gewapende leden van het commando. Deze kunnen een geheim ANC bericht intercepteren met oprui-

et les troupes métropolitaines. Par contre, l'ONU y a vu une « agression » militaire belge.

### Jadotville

Cette dernière histoire nous est rapportée par Ingrid De Sloovere, épouse de notre membre VTB Piet Van Riet.

Mon père, Marcel De Sloovere, est parti en août 1951 à Jadotville, aujourd'hui appelée Likasi. Il s'y est marié avec ma mère qui l'a rejoint là-bas en 1952. Ils ont eu trois filles, Rita, Ingrid et Marleen (née le 1 juillet 1960 !).

Marcel travaille comme dessinateur technique lors du développement de Sogechim, l'usine de dialyse du minerai de cuivre. Il a fait son service militaire comme sergent parachutiste dans le 1 Bataillon SAS (*Special Air Service*) à Schaffen. En partie à cause de sa formation chez les paras, il a toujours été soucieux de la sécurité de la population.

Comme la plupart des coloniaux, il est fort préoccupé par la stabilité du pays après l'indépendance. Certains ont déjà renvoyé leurs femme et enfants au pays avant le 30 juin 1960, mais Marcel a préféré garder sa famille auprès de lui à Jadotville. Cependant, avec un certain nombre de Belges sur place, il décide de former une sorte de garde civile, un commando, sous sa direction. Ils s'arment, élaborent un plan d'urgence et se réunissent régulièrement pour discuter de la situation.

Trois jours après le discours provocateur de Lumumba, il met son groupe en état d'alerte ; les armes automatiques sont extraites de leur entrepôt secret et préparées.

*À propos, Marcel est échevin à Jadotville et excellent ami de Victor Lundula, bourgmestre de Kikula, une entité de Jadotville. Le 6 juillet, ce dernier est nommé par son neveu Patrice Lumumba, chef d'État-major de la Force Publique qui est aussitôt rebaptisée ANC (Armée Nationale Congolaise). En un rien de temps, de sous-officier de réserve il est promu lieutenant-général. Grâce à ses liens d'amitié, Marcel est tenu au courant de certains développements à l'ANC nouvellement créée.*

Le **8 juillet 1960**, un soulèvement éclate à l'ANC dans le camp de Mwadingusha, à environ 60 km au nord-ouest de Jadotville. Le commando de Marcel est placé dans le plus haut état d'alerte et va camper discrètement dans l'athénée. De là, ils effectuent diverses missions.

Le **9 juillet**, la nouvelle de la révolte à E'ville se répand et à 23.00h, la population blanche est appelée par radio, en néerlandais, à se déplacer vers les points de rassemblement. L'athénée et l'école du Sacré Coeur avaient été préalablement désignés et les deux points de rassemblement sont défendus par des membres armés du commando. Ils parviennent à intercepter un message secret de l'ANC au langage incendiaire, après quoi ils décident d'envahir le camp militaire avec un commando de 17 hommes.

Les soldats congolais (quelques 300) sont désarmés et mis aux arrêts. Les armes sont entreposées dans un dépôt surveillé et « l'état d'exception » est déclaré. Ensuite, des véhicules blindés sont pilotés par des membres du corps de volontaires. Ces derniers effectuent des patrouilles et occupent des points vitaux.

## Congo 1960

ende taal, waarna ze beslissen met een commandogroep van 17 man het militair kamp binnen te vallen.

De Congolese militairen (een 300-tal) worden ontwapend en onder huisarrest geplaatst. De wapens worden in een bewaakt depot opgeslagen en de 'uitzonderingstoestand' wordt uitgeroepen. Verder worden gepantserde voertuigen bemand door leden van het vrijwilligerskorps. Deze voeren patrouilles uit en bezetten vitale punten.

Op **10 juli** rond 11 u heeft Marcel radiocontact met de basis van Kamina en beschrijft de toestand. Bij zijn verzoek om bijstand krijgt hij het antwoord: "Goed gewerkt, maar voor het ogenblik kunnen we niets doen".

*Inderdaad, we verwijzen naar het verhaal van André Perrad; op dat ogenblik was de operatie in E'ville aan de gang.*

Kort daarop krijgt Marcel de aanmaning van de Belgische functionaris, uittredende burgemeester van Jadotstad, dat hij met zijn handelingen te ver was gegaan en door een internationaal gerechtshof zou kunnen veroordeeld worden, "voor staatsgreep in een onafhankelijk land." Hij raadt aan om de wapens terug te geven aan het ANC en met hen te onderhandelen. Marcel gaat niet in op deze vraag.

Na onderling overleg besluit het commando om gewapende konvooien te organiseren om de blanke burgers in veiligheid te begeleiden naar Rhodesië. Op 11 juli 's avonds vormen ze een eerste konvooi van 5 auto's en rijden ze 's nachts via de oude "Ossewaa route" op kompas richting zuid, door de brousse en moerassen naar Rhodesië. Eens over de grens rijden ze verder via Lusaka tot Salisbury, waar ze na een tocht van +/- 2000 km op 15 juli heelhuids toekomen. Over gans het traject worden ze door de Rhodesische bevolking uiterst behulpzaam opgevangen.

Le **10 juillet** vers 11.00h, Marcel entre en contact radio avec la base de Kamina et décrit la situation. Lorsqu'il demande de l'aide, il reçoit cette réponse : « Bon boulot, mais on ne peut rien faire pour le moment ».

*En effet, nous faisons référence à l'histoire d'André Perrad; à ce moment-là, l'opération d'E'ville est en cours.*

Peu de temps après, Marcel reçoit un avertissement du fonctionnaire belge, maire sortant de Jadotville, disant qu'il est allé trop loin dans ses actions et qu'il pourrait être condamné par un tribunal international « pour un coup d'état dans un pays indépendant ». Il conseille de rendre les armes à l'ANC et de négocier avec eux. Marcel ne répond pas à cette suggestion.

Après consultation interne, le commando décide d'organiser des convois armés pour escorter de façon sécuritaire les civils blancs vers la Rhodesie. Le soir du 11 juillet, ils forment un premier convoi de cinq voitures et roulent de nuit via l'ancienne « route d'Ossewaa » à la boussole, direction sud, à travers la brousse et les marais jusqu'en Rhodesie. Une fois la frontière franchie, ils continuent via Lusaka jusqu'à Salisbury, où ils arrivent sains et saufs le 15 juillet après un parcours de +/- 2.000 km. Tout au long de la route, ils sont reçus de façon très accommodante par la population rhodésienne.

Quelques convois supplémentaires suivent les traces du premier. Ils arrivent tous sains et saufs à Salisbury. Les paras avancent également vers Jadotville, après l'opération réussie du 10 juillet à E'ville. Ils libèrent les Blancs rassemblés à l'Athénée et au Sacré Cœur et les escortent jus-

File aan de Rhodesische grens.

File à la frontière rhodésienne.



Marcel  
met de schepensjerp.

Marcel avec la ceinture  
d'échevin.



Een paar bijkomende konvoeien volgen in de voetsporen van het eerste. Ze hebben alle heelhuids Salisbury bereikt. Ook stoten de parades door naar Jadotstad, na de succesvolle operatie van 10 juli in E'ville. Ze bevrijden de samengetropte blanken uit het atheneum en Sacré Coeur en begeleiden hen naar E'ville, waarna ze verder worden geëvacueerd naar hun thuisland.

Na de goed gelukte veilige evacuatie van de blanke bevolking, waaronder géén enkel dodelijk slachtoffer is gevallen, wordt de voormalige burgemeester Armand Glautier, die toch nog getracht heeft met de muitende soldaten te onderhandelen, door hen koelbloedig neergeschoten.

Daarna wordt het commercieel gedeelte van stad totaal leeggeplunderd.

## Nawoord

De gebeurtenissen in E'ville en Jadotstad zijn kenmerkend voor de onrust binnen de blanke gemeenschap na de onafhankelijkheid. Alhoewel Tshombé, de gouverneur van Katanga, de blanken gunstig gezind was, waren er in het ANC heel wat elementen die beïnvloedt werden door de Balubakat, aanhangers van de MNC, de partij van Lumumba. Dit leidde tot grote onzekerheden bij de koloniale die onmogelijk kon inschatten hoe de toestand zou evolueren. In E'ville werd de ANC rebellie gestopt dank zij een gecoördineerde interventie. Kenmerkend was wel het verschil in aanpak tussen Cometro en de minister van defensie. Gen Gheysen was terughoudend om de Belgische troepen in te zetten, maar de minister oordeelde dat het humanitair aspect voorrang had op de politieke richtlijnen.

in Jadotstad hebben de koloniale geanticipeerd, ze zijn opgetreden na het onderscheppen van opruiende berichten. Het initiatief van "Marcel's commando" was een illegale actie, maar ze hebben bereikt wat ze wilden bereiken. Diegenen die de stad wilden verlaten hebben dit kunnen doen zonder kleerscheuren. Dank zij hun goed doordacht optreden zijn er langs beide zijden geen slachtoffers gevallen.

qu'à E'ville, d'où ils sont ensuite évacués vers leur patrie.

L'évacuation réussie de la population blanche n'a fait aucune victime. Cependant, lors de sa tentative de négociation avec les mutins, l'ancien maire Armand Glautier est abattu de sang-froid par ceux-ci.

Après cela, la zone commerciale de la ville est complètement pillée.

## Epilogue

Les événements d'E'ville et de Jadotville sont caractéristiques de l'anxiété qui règne au sein de la communauté blanche après l'indépendance. Bien que Tshombé, gouverneur du Katanga, soit favorable aux Blancs, de nombreux éléments de l'ANC sont influencés par la Balubakat, partisane du MNC, le parti de Lumumba. Cela génère de grandes incertitudes parmi les coloniaux qui ne peuvent pas prévoir l'évolution de la situation. À E'ville, la rébellion de l'ANC a été stoppée grâce à une intervention coordonnée; à Jadotville les coloniaux ont anticipé, ils ont agi après l'interception de messages subversifs. L'initiative du « commando de Marcel » était une action illégale, mais ils ont réalisé leur objectif. Ceux qui voulaient quitter la ville ont pu le faire sans accroc. Grâce à leurs actions bien pensées, il n'y a eu de victimes ni d'un côté ni de l'autre.