

Focus op de gevechtspiloten



Focus sur les pilotes de combat

De actualiteit

Een paar recente gebeurtenissen hebben ons aangezet om een artikel te wijden aan de prestaties van onze gevechtspiloten.

De eerste gebeurtenis is een terugkomende realiteit; de niet aflatende aanvallen van Moslimextremisten op onschuldige burgers in diverse Europese landen. De plaag is algemeen verspreid, jonge moslims worden geïndoctrineerd om “ongelovigen” te doden in naam van Allah. Dit is geen virus of pandemie, dit is een kanker.

Een tweede gebeurtenis werd vermeld als een klein artikeltje in een paar kranten. In oktober 2020 heeft de Belgische Luchtmacht

L'actualité

Quelques événements récents nous ont incités à consacrer un article aux prestations de nos pilotes de chasse.

Le premier point est une réalité récurrente : les attaques incessantes d'extrémistes musulmans contre des civils innocents dans divers pays européens. Le fléau se répand partout, de jeunes musulmans sont endoctrinés afin de tuer des « infidèles » au nom d'Allah. Ce n'est ni un virus, ni une pandémie, c'est un cancer.

Un deuxième événement a été mentionné brièvement dans quelques journaux. En octobre 2020, la Force Aérienne belge a de nouveau déployé quatre F-16 en Jordanie afin de poursuivre la

Wilfried De Brouwer

Traduction André Perrad
et Michel De Weirdt



opnieuw vier F-16 ontplooid naar Jordanië om de strijd tegen IS (Islamitische Staat) verder te zetten. Een klein artikeltje in een paar kranten; een *fait divers*. Maar is dit wel een *fait divers*?

De Koude Oorlog

We kunnen het ons vandaag nog moeilijk voorstellen, maar in 1946, dus een jaar na de Tweede Wereldoorlog, bevond West-Europa zich in een zeer precare situatie. Op het einde van de oorlog waren de troepen van Stalin doorgestoten tot bijna 200 km ten westen en zuidwesten van Berlijn en het is enkel te danken aan de geallieerde inzet na de landing in Normandië dat de communistische vooruitgang werd gestopt. Stalin deed in 1948

lutte contre l'EI (État Islamique). Un petit article dans quelques journaux ; un *fait divers*. Mais est-ce bien un *fait divers* ?

La Guerre Froide

On peut difficilement se l'imaginer aujourd'hui, mais en 1946, donc un an après la Seconde Guerre mondiale, l'Europe occidentale est dans une situation très précaire. À la fin de la guerre, les troupes de Staline se sont avancées de près de 200 km à l'ouest et au sud-ouest de Berlin, et ce n'est que grâce aux efforts alliés après le débarquement en Normandie que la progression communiste est arrêtée. Staline tente d'isoler Berlin en 1948, ce qui échoue, mais la situation reste tendue. Autour des pays satellites, gouvernés

een poging om Berlijn te isoleren; die poging mislukte, maar de toestand bleef gespannen. Rond de satellietlanden, die bestuurd werden door Sovjet aanhangers, werd een fel bewaakte metalen afsluiting gebouwd, een ijzeren gordijn, dat in 1960 nog versterkt werd door een muur die de stad Berlijn in twee delen splitste.

Vanaf het begin van de jaren '50 was reeds een wapenwedloop begonnen, de zogenaamde Koude Oorlog. De twee blokken, de NAVO in het Westen en het Warschau Pact in het Oosten bleven elkaar beloven. Midden jaren '50 beschikte ons land over niet minder dan 500 gevechtsvliegtuigen; de verplichte legerdienst voor alle mannelijke jongeren liep op tot 24 maanden.

De doelstelling in beide kampen was identiek, over voldoende middelen beschikken om de tegenpartij enige zin voor agressie te ontzeggen. En dat werkte, behalve een aantal incidenten, bleven de wapens in de opslagplaatsen.

De twee blokken stonden dus gedurende jaren met getrokken messen tegenover mekaar tot een vrij onverwachte gebeurtenis de kaarten stevig door mekaar schudde. Michael Gorbachov, de Secretaris-Generaal van de leidende communistische partij in de Sovjet-Unie, had reeds aangevoeld dat de toestand onhoudbaar werd langs de Oostkant van het IJzeren Gordijn. De economische neergang en het verschil in levensstandaard tussen Oost en West werden steeds schrijnender. Hij begon onderhandelingen met de Amerikaanse president Reagan om het militair potentieel geleidelijk te verminderen en lanceerde in zijn eigen land de 'glasnost' politiek; de openheid van meningsuiting en pers.

Deze openheid had, vooral in de Sovjet satellietstaten, bijkomende gevolgen. Op 09 november 1989 gebeurde wat niemand voor mogelijk hield; de Berlijnse muur opende voor de Oost-Duitsers en werd de daaropvolgende dagen letterlijk afgebroken. Die vrijheidsdrang verspreidde zich over de andere satellietstaten en in 1991 implodeerde het Sovjetimperium.

De opluchting was enorm, de Koude Oorlog was voorbij. Dit was een signaal voor onze politieke leiders om het defensie-systeem af te bouwen, te reduceren tot het absolute minimum. In ons land werden de acht gevechtssmaldelen afgebouwd tot vier. Twee wings werden definitief gesloten en de inventaris van

par des partisans soviétiques, une clôture métallique féroce ment gardée - un rideau de fer - est construite et renforcée en 1960 par un mur qui divise la ville de Berlin en deux.

Une course aux armements, appelée Guerre Froide, commence au début des années '50. Les deux blocs, l'OTAN à l'Ouest et le Pacte de Varsovie à l'Est continuent à se surveiller mutuellement. Au milieu des années '50, notre pays ne compte pas moins de 500 avions de combat ; le service militaire obligatoire pour tous les jeunes hommes est porté à 24 mois.

L'objectif dans les deux camps est identique : disposer de moyens suffisants pour retirer à la partie adverse toute envie d'agression. Et cela fonctionne. Mis à part quelques incidents, les armes restent dans leurs dépôts.

Les deux blocs s'affrontent donc à couteaux tirés pendant des années jusqu'à ce qu'un événement plutôt inattendu rebatte les cartes. Mikhaïl Gorbatchev, le secrétaire général du principal parti communiste de l'Union soviétique, a déjà senti que la situation vire à l'intenable du côté est du Rideau de Fer. Le ralentissement économique et la différence de niveau de vie entre l'Est et l'Ouest deviennent de plus en plus poignants. Il entame des négociations avec le président américain Reagan pour réduire progressivement le potentiel militaire et lance dans son propre pays une politique de « glasnost », la liberté d'expression et de la presse.

Cette ouverture a des conséquences supplémentaires, en particulier dans les États satellites soviétiques. Le 09 novembre 1989 se produit ce que personne ne pensait possible : le mur de Berlin s'ouvre aux Allemands de l'Est et est littéralement démoli les jours suivants. Ce besoin de liberté se propage aux autres États satellites et en 1991, l'Empire soviétique implose.

Le soulagement est énorme, la Guerre Froide est terminée. C'est un signal adressé à nos dirigeants politiques pour réduire le système de défense au strict minimum. Dans notre pays, les huit escadrilles de combat sont ramenées à quatre. Deux Wing sont définitivement fermés et le nombre d'avions de combat est réduit à 58. La Guerre Froide a vécu, le budget de la défense peut être considérablement réduit ; du moins, c'est ce que pensent nos dirigeants politiques. Une mauvaise évaluation.



gevechtsvliegtuigen werd verminderd tot 58. De Koude oorlog was voorbij, het defensie-budget kon drastisch verminderd worden; ten minste, dat dachten onze politieke leiders. Een verkeerde inschatting.

De escalatie van geweld na de Koude Oorlog

Deze euforische toestand zou niet lang duren. Reeds in 1991 begint Golf Oorlog één. Voor het eerst worden de ACE Mobile Forces (AMF) geactiveerd, met als gevolg dat België een Mirage 5 smaldeel naar Zuidoost Turkije moet ontplooiën. Voor de eerste maal sinds het ontstaan van de LuM wordt een gevechtssmaldeel aangeduid om operationeel ingezet te worden. Het is gelukkig niet tussenbeide moeten komen.

Maar de bal was aan het rollen. De Koude Oorlog was aan het opwarmen.

Na de dood van Tito wordt Yugoslavia een heksenketel. Begin 1993 gaat de NAVO akkoord om het vliegverbod boven Bosnië, dat opgelegd werd door de VN, te doen respecteren. In juli 1993 wordt dit mandaat uitgebreid tot het steunen van de grondtroepen die onder VN-vlag opereren. België wordt gevraagd om aan te sluiten bij de NAVO inspanning, niet enkel met grondtroepen, maar ook met gevechtsvliegtuigen. Omdat we nog niet over de nodige elektronische verdedigingsmiddelen beschikten is ons land niet onmiddellijk kunnen ingaan op de vraag om F-16's te sturen. Dit was een rechtstreeks gevolg van de vermindering van de budgetten.

In 1996 is het eindelijk zover. De middelen zijn er en voor de eerste maal tijdens haar ontstaan worden tactische vliegtuigen ingezet om kinetische¹ zendingen uit te voeren.

De operatie in ex-Yugoslavia stopt in 2000, maar andere zijn op komst. Ondertussen voelen de Baltische staten, Estland, Letland en Litouwen zich onveilig. Ze hebben zich, tegen de wil van Rusland, aangesloten bij de NAVO, maar hebben geen luchtmiddelen om het luchtruim te vrijwaren van indringers. De Russische vliegtuigen die zich naar de enclave Kaliningrad begeven, negeren de soevereiniteit van hun luchtruim. Bepaalde Europese NAVO-partners, waaronder België, tonen hun solidariteit. Ze ontplooiën beurtelings jachtvliegtuigen om de integriteit van het Baltisch luchtruim te bewaken.

Op 11 september 2001 vernietigt Al Qaeda, de terreurgroep van Osama Bin Laden, de Twin Towers in New York. De VS voelen zich aangevallen en beslissen de thuisbasis van Al Qaeda in Afghanistan aan te vallen. De NAVO-landen hielden zich initieel afzijdig, maar een aantal partners hebben na enige tijd beslist om de VS bij te springen. Ook België werd gevraagd om F-16's te ontplooiën. Dit gebeurde vanaf 2005.

Ondertussen begint het op andere plaatsen ook onrustig te worden. Vanaf 2010 steekt de Arabische lente de kop op en in 2011 beslissen de Europese coalitiepartners om Moammar al Gadhafi

L'escalade de la violence après la Guerre Froide

Cet état euphorique ne dure pas longtemps. Déjà en 1991 commence la première Guerre du Golfe. Pour la première fois, les forces mobiles ACE (AMF) sont activées, ce qui oblige la Belgique à déployer une escadrille de Mirage 5 dans le sud-est de la Turquie. Pour la première fois depuis la création de la FAé, une escadrille de combat est désignée pour une utilisation opérationnelle. Heureusement, elle ne doit pas intervenir.

Mais la balle se met à rouler. La Guerre Froide se réchauffe.

Après la mort de Tito, la Yougoslavie devient un chaudron en ébullition. Début 1993, l'OTAN accepte de faire respecter l'interdiction de survol de la Bosnie décrétée par l'ONU et, en juillet, ce mandat est étendu au soutien des forces terrestres opérant sous le drapeau onusien. La Belgique est invitée à se joindre à l'effort de l'OTAN, non seulement avec des forces terrestres, mais aussi avec des avions de combat. Notre pays n'est pas en mesure de répondre à la demande d'envoi de F-16 parce que nous ne disposons pas encore des moyens de défense électronique nécessaires, une conséquence directe de la réduction des budgets.

En 1996, on y est enfin. Les moyens sont là et pour la première fois depuis la création de notre Force Aérienne, des avions de combat sont déployés pour effectuer des missions cinétiques¹.

L'opération en ex-Yugoslavie se termine en 2000, mais d'autres s'annoncent. Entretemps, les états baltes, l'Estonie, la Lettonie et la Lituanie, ne se sentent pas en sécurité. Ils ont rejoint l'OTAN contre la volonté de la Russie, mais n'ont pas les moyens aériens pour empêcher les intrusions dans leur espace aérien. Les avions russes se dirigeant vers l'enclave de Kaliningrad ne respectent pas la souveraineté de leur espace aérien. Certains partenaires européens de l'OTAN, dont la Belgique, manifestent leur solidarité. Ils déploient à tour de rôle des avions de combat pour préserver l'intégrité de l'espace aérien des pays baltes.

Le 11 septembre 2001, Al-Qaïda, le groupe terroriste d'Oussama Ben Laden, détruit les tours jumelles de New York. Les États-Unis se sentent agressés et décident d'attaquer le port d'attache d'Al-Qaïda en Afghanistan. Les pays de l'OTAN se tiennent d'abord à l'écart, mais quelques partenaires décident après un certain temps de se joindre aux USA. La Belgique, également invitée à déployer des F-16, le fera à partir de 2005.

Mais entre-temps, l'insécurité commence également à se développer ailleurs. À partir de 2010, le printemps arabe apparaît et en 2011, les partenaires de la coalition européenne décident de déboulonner Moammar Kadhafi. Notre gouvernement décide d'y participer et quelques jours plus tard, la première escadrille belge de F-16 est prête à agir.

Et puis, comme on le sait, c'est au tour de la Syrie. Ce qui semble à première vue être un conflit local s'étend comme une tache d'huile sur une grande partie de la Syrie et le nord de l'Irak.

1. Zendingen waarbij reële wapens gebruikt worden.

1. Missions cinétiques. Missions au cours desquelles des armes réelles sont utilisées.

uit zijn stoel te lichten. Onze regering beslist om bij te springen en enige dagen later is het eerste Belgische F-16 smaldeel klaar om op te treden.

En dan, zoals we weten, kwam Syrië aan de beurt. Wat op het eerste zicht een lokaal conflict bleek, breidde zich als een inktvlek uit over een groot deel van Syrië, inclusief het noorden van Irak. De radicale tak van de Sunni gemeenschap (Daech), profiteerde van de verwarring om te trachten om daar een eigen Islamitische Staat (IS) te stichten. Het fanatisme dat vanuit deze groepering gedirigeerd werd, spreidde zich uit over gans West-Europa en daarbij was de stroom van vluchtelingen niet meer te stoppen. Europa moest dus reageren en een aantal landen, zoals België, werden gevraagd om daadwerkelijk op te treden en de troepen te steunen die de

la confusion pour créer son propre État islamique (EI) dans ces régions. Le fanatisme dirigé depuis cet État se répand dans toute l'Europe occidentale et le flux de réfugiés est impossible à contenir. L'Europe doit donc réagir et un certain nombre de pays, comme la Belgique, sont invités à agir effectivement et à soutenir les troupes combattant les groupes terroristes sur le terrain. Avec succès. Aujourd'hui, l'EI n'a plus de base solide, mais de nombreux groupes sont toujours actifs et continuent d'organiser des actes terroristes. C'est pour combattre ces groupes que notre pays a de nouveau déployé des F-16 en Jordanie.



Belgian F-16's on patrol over the Baltic countries.
Among them, one Italian Typhoon.
(Ken De Troch)

Focus



terroristische groepering op het terrein bestreden. Met succes; vandaag heeft IS geen vaste basis meer maar heel wat fracties zijn nog actief en blijven terreurdaden organiseren. Het is om deze fracties te bestrijden dat ons land opnieuw F-16's heeft ontplooid in Jordanië.

Waarom dit kort historisch overzicht?

Het toont aan dat er sinds het einde van de Koude Oorlog heel wat operationele activiteiten zijn geweest met onze gevechtsvliegtuigen. Het prestige van ons land, dat op budgettair vlak de slechtste leerling is van de NAVO, wordt op peil gehouden door onze F-16. En onze mensen doen het goed; citeren we een vermelding in de Financial Times tijdens de operatie in Libië. *The Pentagon people seem to have been particularly impressed by the Belgian Air Force. "Every time there was a real hazardous mission, they put their hands up" was one comment I heard.*

De mensen van het Pentagon bleken bijzonder onder de indruk te zijn van de Belgische Luchtmacht. "Telkens wanneer er een riskante zending was staken ze de hand omhoog" was één van de commentaren die ik hoorde.

De actoren

Laten we nu terugkomen tot de actoren. Alle bovenvermelde operaties vragen de inzet van professionals, van mensen die hun beroep totaal beheersen. Het is teleurstellend dat ze dit in een land zoals België totaal in de schaduw moeten doen. Hun ontplooiing, zoals diegene die nu aan de gang is in Jordanië, wordt beschouwd als een "fait divers".

Nochtans zijn zij het die onze veiligheid op een actieve wijze bestendigen. Zoals we allen weten moet men een kanker aan de basis bestrijden, wanneer we enkel de uitzaaiingen behandelen zal de ziekte nooit genezen. Onze mensen doen dit op risico van hun eigen leven. Gelukkig zijn er tot hiertoe geen slachtoffers gevallen, maar we weten allen wat er gebeurd is met de Jordaanse piloot die in de handen van IS was gevallen. Onze piloten zijn niet gevrijwaard van dergelijke drama's.

Maar hoe beleven onze mensen hun ervaringen? Kan de doorsnee burger zich voorstellen hoe diegenen die in de vuurlijn staan zich voelen? Hoe blijft men gemotiveerd wanneer de burgers van het land, waarvoor men zijn leven waagt, zich ogenschijnlijk weinig betrokken voelen in dit gebeuren? We gingen te rade bij één van de vele actoren, een piloot die reeds meerdere malen betrokken was in deze operaties. Hieronder een paar extracten uit zijn dagboek.

Afghanistan, 2009

Het is de periode tussen Kerst en Nieuw wanneer we gevraagd worden om steun te leveren aan grondtroepen in de nabijheid van de stad Kandahar. Bevriende grondtroepen hadden afgelopen nacht enkele explosies in hun buurt gehoord en waren daags nadien op verkenningsopdracht. We nemen contact op met de grondtroepen en gebruiken onze detectiecamera om hun route alvast te scannen op zoek naar een mogelijke dreiging. Alles verloopt zoals gepland zonder noemenswaardige problemen. Net voor zonsondergang beslist de patrouilleleider dat ze een verlaten compound gaan bekijken

Pourquoi ce bref rappel historique ?

Cela montre que depuis la fin de la guerre froide beaucoup d'activités opérationnelles ont eu lieu avec nos avions de combat. Le prestige de notre pays, qui est le moins bon élève de l'OTAN d'un point de vue budgétaire, est maintenu à niveau par nos F-16. Et notre personnel se distingue ; nous citons une mention du Financial Times lors de l'opération en Libye :

The Pentagon people seem to have been particularly impressed by the Belgian Air Force. "Every time there was a real hazardous mission, they put their hands up" was one comment I heard.

Les gens du Pentagone semblent avoir été particulièrement impressionnés par la Force Aérienne belge. « Chaque fois qu'une mission vraiment périlleuse se présentait, ils levaient la main », est un des commentaires entendus.

Les acteurs

Revenons maintenant aux acteurs. Toutes les opérations mentionnées ci-dessus nécessitent l'engagement de professionnels, de personnes ayant une maîtrise totale de leur métier. Il est décevant que, dans un pays comme la Belgique, ils doivent le faire complètement dans l'ombre. Leur déploiement comme celui actuellement en cours en Jordanie, est considéré comme un « fait divers ».

Pourtant, ce sont eux qui consolident notre sécurité de manière active. Comme nous le savons tous, il faut lutter contre le cancer à sa base. Si nous ne traitons que les métastases, la maladie ne sera jamais guérie. Nos gens le font au péril de leur propre vie. Heureusement, il n'y a pas eu de victimes à ce jour, mais nous savons tous ce qui est arrivé au pilote jordanien tombé entre les mains de l'EI. Nos pilotes ne sont pas à l'abri d'un tel drame.

Mais comment nos gens vivent-ils leurs expériences ? Le citoyen ordinaire peut-il s'imaginer ce que ressentent ceux qui se trouvent en ligne de mire ? Comment rester motivé quand les citoyens au pays, pour lesquels on met sa vie en péril, se sentent si peu concernés par ce qui se passe ? Nous sommes allés à la rencontre d'un de ces nombreux acteurs, un pilote qui a déjà été plusieurs fois impliqué dans ces opérations. Ci-dessous, quelques extraits de son journal.

Afghanistan, 2009

Nous sommes entre Noël et Nouvel An quand on nous demande de fournir de l'appui aux troupes au sol dans les environs de la ville de Kandahar. Les forces terrestres amies sont en mission de reconnaissance parce qu'elles ont entendu des explosions la nuit précédente. Nous entrons en contact avec les troupes au sol et utilisons nos caméras de détection pour scruter leur route à la recherche d'une menace éventuelle. Tout se passe selon le plan sans problèmes majeurs. Juste avant le coucher du soleil, le chef de patrouille décide qu'ils vont encore aller jeter un coup d'œil sur un complexe abandonné, puis retourner dans leur camp. Nous scannons le compound avec quelques hélicoptères qui examinent également l'enceinte. Tout reste calme, rien de suspect à signaler et la patrouille entre dans le complexe. Mon système de caméra est dirigé vers l'enceinte lorsque soudainement tout le bâtiment explose. L'enfer se déchaîne.

F-16 equipped with Sniper pod.

The Sniper image processing allows the pilot to detect, identify and engage tactical-size targets outside the range of most enemy air defence systems. It also allows autonomous tracking, GPS coordinates generation, and precise weapons guidance from extended standoff ranges.



alvorens terug te keren naar hun kamp. Samen met enkele helikopters scannen we de compound alvorens de grondtroepen deze betreden. Alles lijkt kalm, en op het eerste zicht is er niks verdacht te melden. De patrouille gaat de compound binnen. Mijn camerasysteem is op de compound gericht wanneer deze helemaal onverwacht ontploft. De hel breekt los.

Wanneer het stof van de ontploffing is geluwd vertelt de grondcontroleur ons dat ze een IED (Improvised Explosive Device) geraakt hebben. Uit vrees voor een bijkomende aanval vraagt hij ons om de onmiddellijke omgeving te scannen voor bijkomende bedreigingen. Ik merk ondertussen op dat de grondtroepen hun collega's één voor één uit de compound halen, en pas dan dringt het tot mij door... er zijn slachtoffers. De Medevac helikopter uit Kandahar wordt opgeroepen en de slachtoffers worden afgevoerd naar het hospitaal van de basis. Wij blijven nog even in steun van de grondtroepen tot deze veilig en wel terug in hun kamp zijn en daarna vliegen wij ook terug naar Kandahar.

Na de landing taxiën we voorbij het hospitaal. Ik beseft dat er in dit gebouw enkele mannen aanwezig zijn die we daarnet nog aan het begeleiden waren tijdens hun opdracht. Een vreemd gevoel overvalt mij.

Later die avond gaan we eten alsof er niks gebeurd is... maar héél waarschijnlijk zijn er nu enkele collega soldaten aan het vechten voor hun leven. Enkele dagen later krijgen we het verslag van die dag te lezen. Vijf soldaten, vaders, broers zijn die namiddag omgekomen en enkele anderen zijn nog steeds voor hun leven aan het vechten. Ik ben sterk onder de indruk. Ik vlieg één van de technologisch best uitgeruste vliegtuigen ter wereld, met de meest gesofisticeerde sensoren en bewapening en toch konden we dit niet voorkomen.

Libië. Operation Freedom Falcon, 2011

We zijn enkele dagen geleden toegekomen en krijgen onze eerste vliegopdracht binnen. Om bepaalde redenen hebben we geen HOTO² vlucht kunnen uitvoeren, maar het vooruitzicht om deze opdracht uit

2. HOTO - Hand Over, Take Over. Familiarisatievlucht, tijdens dewelke de informatie over de procedures, terrein, enz... doorgegeven wordt.

Lorsque la poussière est retombée, le contrôleur au sol nous dit qu'ils ont heurté un IED (Improvised Explosive Device). Craignant une attaque supplémentaire, il me demande de scanner la zone autour de l'enceinte. Je remarque nos forces terrestres qui transportent leurs collègues un par un hors du bâtiment et alors seulement je me rends compte... il y a des victimes. L'hélicoptère Medevac de Kandahar est appelé et les blessés sont transportés à l'hôpital de la base. Nous restons en appui de nos forces terrestres jusqu'à ce qu'elles soient rentrées saines et sauvées dans leur camp. Ensuite, nous retournons à Kandahar.

Après l'atterrissage, nous taxions devant l'hôpital. Je me rends compte qu'il y a maintenant dans ce bâtiment plusieurs militaires dont nous avons accompagné l'action quelques heures auparavant. Cela me donne une étrange sensation.

Plus tard dans la soirée, nous allons manger comme si de rien n'était... mais il est fort probable que des camarades se battent maintenant pour leur vie. Quelques jours plus tard, nous recevons le rapport de l'événement... cinq soldats, pères, frères, sont morts cet après-midi-là et d'autres se battent encore pour leur vie. Je suis très impressionné... Je pilote l'un des avions technologiquement les mieux équipés au monde avec des capteurs et de l'armement des plus sophistiqués et nous n'avons malgré tout pas pu empêcher cela.

Libye. Opération Freedom Falcon, 2011

Nous sommes arrivés depuis quelques jours et nous recevons notre première mission. Pour une raison quelconque, nous n'avons pas pu faire un vol HOTO². La perspective de mener à bien cette mission ensemble ne nous pose pas de problème particulier. La mission consiste à neutraliser quatre dépôts de munitions. Les deux avions sont équipés chacun de deux bombes guidées GPS et de deux missiles air-air AMRAAM³. Aucun de nous deux n'a encore utilisé ces armes en tir réel, mais nous disposons de bonnes coordonnées pour l'objectif, donc cette mission ne semble pas trop difficile.

2. HOTO - Hand Over, Take Over. Vol de familiarisation durant lequel les informations sur les procédures, le terrain, etc. sont communiquées.

3. AMRAAM - Advanced Medium Range Air-to-Air Missile. Missile air-air à guidage radar efficace à moyenne portée.

te voeren stelt voor ons geen speciaal probleem. Voor deze zending wordt ons gevraagd om vier wapenopslagplaatsen te neutraliseren. Beide vliegtuigen worden daarvoor uitgerust met twee GPS geleide wapens en twee AMRAAM³ lucht-lucht raketten. Niemand van ons heeft deze wapens al in het echt moeten inzetten, maar we beschikken over accurate coördinaten van het doelwit, dus op het eerste zicht lijkt deze opdracht niet al te moeilijk.

We stijgen op en nemen koers richting het tankvliegtuig boven de Middellandse Zee dat ons zal voorzien van extra brandstof zodat we het doelwit kunnen bereiken. Kort na het tanken vliegen we het vijandige terrein binnen. We voeren uit wat we jarenlang getraind hebben. We kijken buiten voor mogelijke dreigingen, we houden onze sensoren in het oog die ons waarschuwen voor eventuele vijandelijke aanvallen. We houden de werking van ons toestel nauwkeurig in de gaten en wanneer we het doelwit naderen doen we onze allerlaatste verificatie van het wapensysteem.

Wanneer de doelwitten in onze camera tevoorschijn komen merken we dat de coördinaten die ons werden meegegeven niet precies op het doel gericht zijn. We bespreken de kleine afwijking, de mogelijke opties en beslissen uiteindelijk om nieuwe coördinaten te bepalen. Net voor het droppen van de wapens herinner ik mij een kort gevoel van onzekerheid. Hebben we wel alles correct gedaan tot nu toe? Maar dan kijk ik even buiten naar het andere vliegtuig dat een drietal km naast mij vliegt, en zie ik de bommen van zijn toestel loskomen. Een zicht dat ik nog nooit heb gezien. Ik drop de wapens, we draaien weg van het doel en tijdens de bocht kijk ik naar beneden en zie de beide wapens die naar hun doelwitten glijden. Opnieuw een beeld dat ik nog nooit heb gezien.

Alle wapens raken hun doelwit. We zien secundaire ontplofingen wat erop wijst dat er nog steeds munitie aanwezig was in de wapenopslagplaatsen. Ons brandstofniveau verplicht ons om direct terug te vliegen naar de thuisbasis. Tijdens de terugvlucht herinner ik mij dat mijn leider zegt om achterom te kijken. Ik zie een indrukwekkende rookpluim opstijgen tot op onze hoogte... Nogmaals een beeld dat ik nog nooit gezien heb.

Enkele jaren later

We worden opnieuw uitgezonden en ik ben aangeduid als Director Of Operations. Ik krijg de leiding van een jong en onervaren team. Een van mijn piloten is een kersverse leider van twee vliegtuigen, de andere piloten hebben net hun combat ready training voltooid en voor hen is het hun eerste ontplooiing. Kort voor onze ontplooiing herinner ik mij enkele gesprekken om de onervarenheid van het team te bespreken, maar al snel is de conclusie duidelijk: deze mensen zijn ten volle getraind en dus klaar om te ontplooiën.

Tijdens een van de eerste vluchten vliegt mijn team in steun van een grondoperatie waarbij een UAV⁴ vijandelijke activiteiten opmerkt. Het doelwit is moeilijk zichtbaar voor onze vliegtuigen. De grondtroepen vragen dringende actie en we krijgen toelating van de

Nous décollons et nous nous dirigeons vers la Méditerranée et le ravitailleur qui nous fournira le carburant en suffisance pour pouvoir atteindre notre objectif. Peu après le ravitaillement, nous pénétrons en territoire ennemi. Nous exécutons ce pourquoi nous nous sommes entraînés des années durant. Nous regardons dehors pour de possibles menaces. Nous tenons à l'œil nos senseurs qui nous préviennent d'éventuelles attaques ennemies. Nous surveillons de près le fonctionnement de notre appareil et lorsque nous nous approchons de l'objectif, nous effectuons les toutes dernières vérifications du système d'arme.

Lorsque les cibles apparaissent sur nos écrans, nous remarquons que les coordonnées fournies ne sont pas centrées précisément sur l'objectif. Nous discutons de cette petite déviation, des options possibles, et décidons finalement de recalculer de nouvelles coordonnées. Juste avant le largage des armes, j'ai le souvenir d'un court sentiment d'insécurité. Avons-nous tout fait correctement jusqu'à présent? Mais à ce moment, je jette un œil sur l'autre avion qui volait à plus ou moins 3 km de moi et vois les bombes s'en détacher. Une image que je n'avais jamais vue auparavant. Je largue mes armes, nous nous éloignons de l'objectif et dans le virage, je regarde vers le bas et vois les deux bombes planer vers leurs cibles. De nouveau, une image que je n'avais jamais vue auparavant.

Toutes les armes atteignent leur objectif. On voit des explosions secondaires, ce qui prouve qu'il y avait toujours des munitions dans les dépôts. Le niveau de carburant nous oblige à rentrer directement vers notre base. Lors du vol retour, je me souviens entendre la voix du leader me dire de regarder derrière. Je vois un impressionnant panache de fumée monter jusqu'à notre altitude. Encore une image que je n'avais jamais vue auparavant...

Quelques années plus tard

Nous sommes à nouveau envoyés en mission et je suis désigné Director of Operations. J'ai avec moi une équipe très jeune et inexpérimentée. Un de mes pilotes est un tout nouveau pair leader. Les autres sont juste prêts au combat et pour eux, c'est leur premier déploiement. Je me souviens de conversations peu avant le déploiement, sur l'inexpérience de l'équipe. Mais très vite, la conclusion est claire : ces gars sont entièrement formés et donc prêts à être déployés.

Lors d'une des premières missions, mon team vole en soutien à des opérations au sol. Un UAV⁴ détecte une activité ennemie. L'objectif n'est pas très visible pour nos avions. Les troupes au sol demandent une intervention urgente. Nous recevons du « Red Card Holder⁵ » l'autorisation d'intervenir. Un plan d'attaque précis est élaboré avec l'UAV qui a l'objectif dans son viseur. Ma formation larguera une bombe guidée par laser et l'UAV la guidera vers l'objectif au moyen d'un rayon laser. Ce n'est certainement pas une procédure routinière de mettre nos armes en œuvre car cela demande beaucoup de coordination et chacun est sensé exécuter son contrat à la perfection.

3. AMRAAM -Advanced Medium Range Air to Air Missile. Radar-geleide lucht-lucht raket die doeltreffend is op middelgrote afstand.

4. UAV - Unmanned Aerial Vehicle -Drone.

4. UAV - Unmanned Aerial Vehicle -Drone.

5. Red Card Holder - Officier belge au quartier général qui doit donner l'autorisation formelle de mener une attaque cinétique. Il/elle dispose de toutes les données nécessaires pour prendre une décision fondée.



Refuelling above the Mediterranean Sea. (©Vador)

Red Card Holder⁵ om op te treden. Samen met de UAV, die het doelwit in zijn vizier heeft, wordt een aanvalplan nauwkeurig uitgewerkt. Mijn team zal een lasergeleid wapen droppen terwijl de UAV aan de hand van een laserstraal het wapen naar het doelwit zal leiden. Dit is zeker geen routineprocedure om onze wapens in te zetten omdat het veel coördinatie vraagt en iedereen wordt geacht zijn contract perfect uit te voeren.

Het wapen wordt gedropt en het doel aangestraald door de UAV. Enkele seconden later wordt het doelwit geraakt en de grondtroepen bevestigen de juiste impact van het wapen.

Na hun terugkeer volg ik de debriefing van de vlucht en ben ik oprecht trots op de uitvoering van deze missie. Dit resultaat toont aan dat ons team perfect was voorbereid voor deze opdracht. Ons trainingssysteem werkt! Elke jonge piloot is klaar om uitgezonden te worden op voorwaarde dat we hen thuis een volwaardige en kwaliteitsvolle training kunnen blijven geven.

Synopsis

Bovenvermelde notities illustreren ten volle de ingesteldheid en motivatie van onze mensen.

In de eerste plaats moeten ze zeker zijn van de aard van het doel; aanvallen op vaste doelen zijn enkel gericht tegen het vijandelijk militair potentieel. De andere doelen zijn vooral in steun van de bevriende grondtroepen die door vijandelijke interventies belaagd worden. Dergelijke aanvallen gebeuren pas na goedkeuring van diverse organismen. In de eerste plaats is dit het controleorganisme dat deel uitmaakt van de grondtroepen

⁵ Red Card Holder - Belgische officier in het hoofdkwartier die formeel toelating moet geven om een kinetische aanval uit te voeren. Hij/zij beschikt over alle nodige gegevens om een gefundeerde beslissing te nemen.

L'arme est larguée et l'objectif illuminé par l'UAV. Quelques secondes plus tard la cible est atteinte et les troupes au sol confirment l'impact correct de l'arme.

Après leur retour, j'assiste au débriefing du vol et suis très fier de la manière dont la mission a été exécutée. Le résultat démontre que notre équipe était parfaitement préparée à cette tâche. Notre système de formation fonctionne ! Tout jeune pilote est prêt à être envoyé en mission, à condition que l'on puisse continuer au pays à lui donner une formation complète et de haute qualité.

Synopsis

Les mots ci-dessus illustrent parfaitement l'attitude et la motivation de notre personnel.

En premier lieu, ils doivent être certains de la nature de l'objectif. Les attaques sur des objectifs fixes sont uniquement dirigées contre le potentiel militaire ennemi. Les autres objectifs sont surtout en support des troupes au sol qui sont menacées par des interventions ennemies. Ce genre d'attaques ne se déroule qu'après approbation de divers organismes. En premier lieu, c'est l'organisme de contrôle qui fait partie des troupes au sol qui détermine la nature et le lieu de l'agression. Une identification supplémentaire a lieu après l'analyse de données provenant de divers capteurs, tels que les drones, qui sont à la disposition du commandement central. Le « Red Card Holder » belge fait partie de ce commandement.

Une attaque ne se produit qu'après autorisation à ce niveau. Aucune action cinétique n'est effectuée lorsqu'il existe un risque de dommage collatéral. Seules des « armes intelligentes » guidées vers la cible par laser ou GPS sont utilisées. La précision est inférieure à 10 mètres. Pour autant que nous sachions, les interventions belges n'ont jamais fait de victimes innocentes.

en de aard en locatie van de agressie bepalen. Bijkomende identificatie gebeurt na analyse van de gegevens afkomstig van diverse sensoren, zoals UAV's, die ter beschikking staan van het centraal commando. De Belgische "Red Card Holder" maakt deel uit van dit commando.

Een aanval gebeurt enkel na toestemming van dit niveau. Er worden geen kinetische acties uitgevoerd wanneer er een risico bestaat voor collaterale schade. Er worden enkel 'slimme wapens' gebruikt die via laser of GPS naar het doel geleid worden. De nauwkeurigheid bedraagt minder dan 10 meter. Voor zover geweten hebben de Belgische interventies nooit onschuldige slachtoffers gemaakt.

Een dergelijke manier van opereren is enkel mogelijk dank zij een uitgebreid raderwerk van technologische hulpmiddelen en professionele actoren die de bestaande richtlijnen tot in het kleinste detail navolgen. De technici zijn belast met het op punt stellen van de technologie, inclusief de paraatheid van de vliegtuigen; de piloten zijn verantwoordelijk voor de uitvoering.

We moeten deze mensen dankbaar zijn dat zij hun opdracht tot in de perfectie blijven uitvoeren, ondanks de onverschilligheid van het thuisfront. België mag fier zijn deel uit te maken van het chirurgisch team dat tracht een kanker aan de bron uit te roeien.

Un tel mode de fonctionnement n'est possible que grâce à un vaste réseau d'outils technologiques et à des acteurs professionnels qui suivent les directives existantes dans les moindres détails. Les techniciens sont chargés de la mise au point de la technologie, y compris la préparation de l'avion ; les pilotes sont responsables de l'exécution.

Nous devons être reconnaissants envers ces personnes qui continuent à accomplir leur mission à la perfection, malgré l'indifférence qui règne au pays. La Belgique peut être fière de faire partie de l'équipe chirurgicale qui tente d'éradiquer un cancer à sa source.



Focus

op de gevechtspiloten
sur les pilotes de combat

