

Souvenirs d'une balade dans le nord (V)

Liévin
van Outryve d'Ydewalle

Vertaling: Jacques Wuyts & Poly Stevens

Herinneringen aan een uitstapje naar het noorden (V)



" Staf "



" Pussy "



" Maatje "



Dankzij het onverwacht bezoek van de Belgische majoor Migliavacca ontsnappen Pussy, Maatje en Staf als bij wonder aan het executiepeloton in Inongo. Ze zijn er toch in geslaagd vol te tanken en zetten hun missie verder naar Stanleystad met een tussenstop in Coquilhatstad (Coq).

Grâce au passage inopiné du major belge Migliavacca, Pussy, Maatje et Staf ont miraculeusement échappé au peloton d'exécution à Inongo. Ils ont quand-même réussi à faire le plein et poursuivent leur mission vers Stanleyville avec une escale à Coquilhatville (Coq).

Deel 5: Eindelijk in Lisala

06 augustus 1964

Na een goed uur vliegen kwamen we aan in Coq. Daar was er een landingsbaan in tarmac, een klein luchthavengebouw en veel militairen. Nat van het kille zweet verwachtten we ons aan een nieuwe episode van wat we reeds beleefd hadden. Maar niets daarvan. Het onthaal was niet bepaald hartelijk, maar toch beleefd en voorkomend. Iets anders dan in Inongo! Maar... geen enkele mecanicien te zien. Zo hadden we wat tijd om onze hemden vol olie uit te trekken en om ons aan een kraantje te wassen.

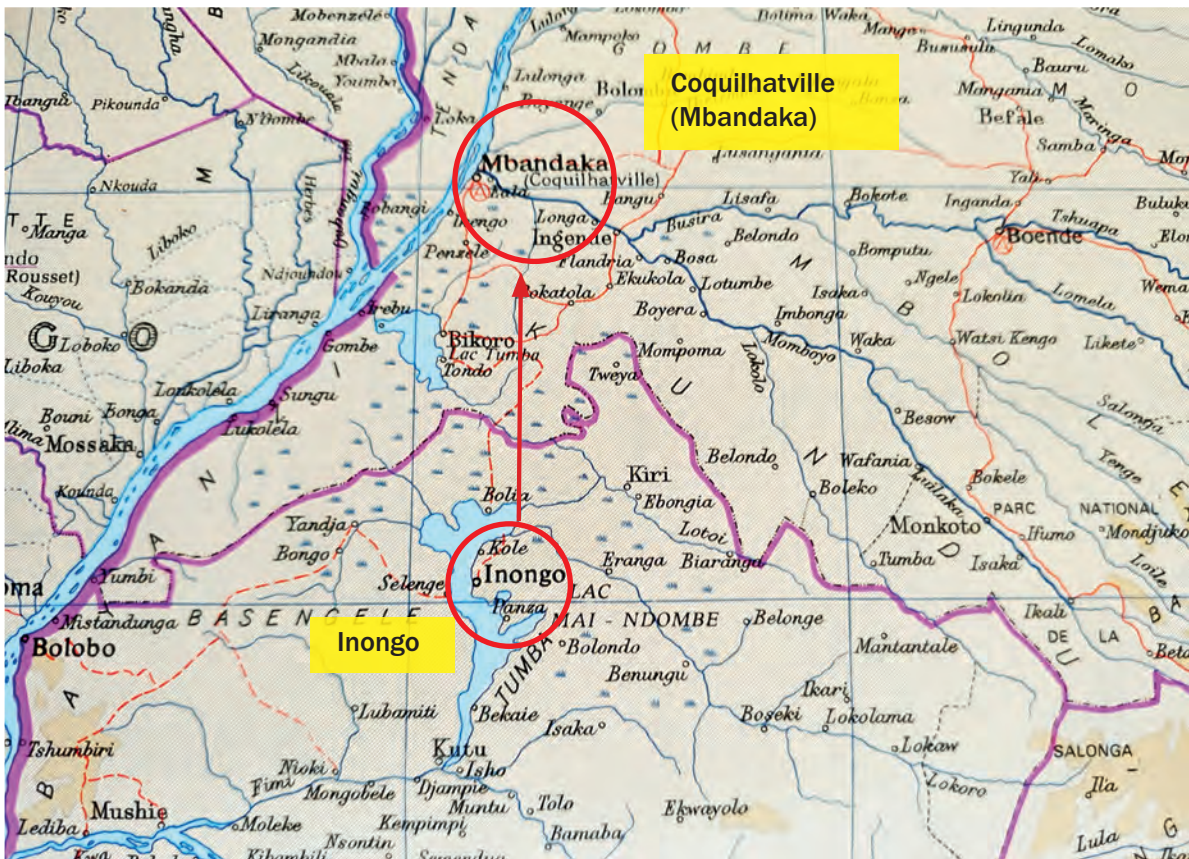
Na de gebeurtenissen van de voormiddag hadden we beslist deze opdracht te beëindigen. We waren overeengekomen dat, eens we geland waren, Staf onmiddellijk zou zorgen voor het voltanken en dat wij op zoek zouden gaan naar lege benzinevaten. De bedoeling was een reserve aan brandstof op te slaan, iets te vinden om te eten en er dan zo snel mogelijk vanonder te trekken en terug te keren.

Cinquième partie : nous voilà à Lisala

06 août 1964.

Nous atteignîmes Coq après une bonne heure de vol. Il y avait là une piste en tarmac, une petite aérogare et beaucoup de militaires. Le dos glacé, transpirant comme une éponge, nous nous attendions à un nouvel épisode de ce que nous avions vécu. Mais rien de tout cela. Aucune hostilité. L'accueil, sans être particulièrement cordial, était cependant poli et prévenant. Autre chose qu'à Inongo ! Mais aucun mécanicien en vue... Cela nous laissa le temps d'enlever nos chemises huileuses et de nous débarbouiller auprès d'un petit robinet.

Les événements de la matinée nous avaient décidés à mettre un terme à cette mission. Nous nous étions mis d'accord qu'une fois au sol, Staf s'occuperait aussitôt de faire le plein et nous, de chercher des bidons vides. L'idée était de faire une réserve de « jus » et de trouver à manger, puis de nous tailler au plus vite en rebroussant chemin.



Om een einde te stellen aan dit avontuur was er slechts één richting, deze vanwaar we gekomen waren. Helaas; behalve kleine bussen van enkele liters vonden we geen geschikte vaten. Ontgoocheld en morrend keerden we terug naar de helikopter. Toen Staf ons mistroostig zag terugkomen zag hij er nog ongelukkiger uit dan wij.

Net op dat ogenblik verschenen er twee blanke militairen. Men was ons niet vergeten. Daar waren eindelijk de mecaniciens die het onderhoud van de machine zouden doen.

- Blij jullie te zien, zei Pussy. We verwachtten jullie in Inongo maar er schijnt een misverstand te zijn geweest... We hebben olie nodig, smeervet voor de rotoren, enkele jerrycans en vooral iets te eten.
- Dat moeten jullie zelf vinden, antwoordde er een in het Frans. Wij komen de opdracht van morgen bespreken.
- Wat? Zijn jullie geen mecaniciens? Zijn jullie niet van de assistentie?
- Welke assistentie? Nooit van gehoord. Wat ons interesseert is de bevrijding van de gegijzelden in Stanleystad.
- Zodus, hernaam de andere, morgenvroeg vertrekken jullie richting Lisala. Daar wacht jullie een vliegtuig op met fuel om verder naar Stan te vliegen en...
- Moment. Men heeft ons over andere toestellen gesproken. Waar zijn ze?
- Ze moeten weldra aankomen
- Wel, we zullen ze opwachten.
- Geen sprake van, jullie moeten vertrekken. Er worden groepen rebellen gemeld die zich ter versterking naar de stad begeven. De blanken moeten dringend weggevoerd worden. Als jullie het niet doen zal het een bloedbad worden.

Pour en finir avec cette aventure, une seule direction, celle d'où nous étions venus. Hélas, sauf de minuscules récipients de quelques litres, nous ne trouvâmes pas de bidons convenables. Dépités et râlant, nous retournâmes à l'hélicoptère. Staf en nous voyant revenir bredouille, eut un air encore plus malheureux que nous.

Ce fut à ce moment-là qu'apparurent deux militaires blancs. Nous n'étions pas oubliés. Enfin, voilà les mécaniciens qui devaient réviser la machine.

- Content de vous voir, déclara Pussy. Nous vous attendions à Inongo mais apparemment il y a eu un malentendu... Il nous faut de l'huile, de la graisse pour les rotors, quelques jerrycans et surtout de quoi manger.
- A vous de trouver tout cela, nous répondit l'un d'eux en français. Nous venons discuter la mission de demain.
- Quoi, vous n'êtes pas mécanos ? Vous n'êtes pas l'Assistance ?
- Quelle Assistance ? Jamais entendu parler de cela. Nous, ce qui nous intéresse, c'est la libération des otages de Stanleyville.
- Alors voilà, reprit l'autre, demain vous partirez tôt dans la matinée, direction Lisala. Là, un avion vous attendra avec du fuel afin de poursuivre votre route vers Stan et...
- Un moment. On nous a parlé d'autres appareils. Où sont-ils ?
- Ils doivent arriver d'un moment à l'autre.
- Eh bien, nous les attendrons.
- Pas question, vous devez partir. On signale des groupes de renforts rebelles qui se dirigent vers la ville. Il faut absolument évacuer les Blancs au plus vite. Si vous ne le faites pas, ce sera le carnage.
- Nous, tout seuls ? Vous rigolez ! On nous avait dit d'accompagner des troupes d'intervention, des renforts,

Herinneringen aan een uitstapje naar het noorden



- Wij, heel alleen? Houden jullie ons voor de gek? Men had ons gezegd interventietroepen te begeleiden, versterkingen, 'US Marines' met vliegtuigen, helikopters en weet ik veel. Jullie zeggen dat ze zullen aankomen en jullie zouden willen dat we ze voorafgaan. Bedankt, mannen. Genoeg beloftes!
 - Jullie moeten erheen gaan. Het lot van die sukkelaars ligt in jullie handen.
 - Misschien wel, maar in welke handen zal ons lot liggen, eens we ter plaatse zullen zijn?
- Enkele Congolese militairen die bij onze groep gekomen waren, volgden de discussie met aandacht.
- Ja, het is zeer belangrijk, merkte een van hen op. Er zijn daar veel nonnen bij, jullie moeten ze bevrijden.
- En opnieuw had ik de eigenaardige indruk dat men daar achter iets zeer ingewikkeld aan het bekoststoven was. Maar wat? Ik had nauwelijks tijd om eraan te denken, of iemand kwam aangelopen al zwaaiend met een telex-document.
- OK, mannen, de Marines zijn aan het komen. Ze zullen in Lisala landen. Het HK heeft beslist alle vliegtuigen en de troepen op dit vliegveld samen te brengen. Dit zal een hele hoop volk zijn, maar zo zullen ze geen tussenlanding moeten maken om er te geraken.
 - Jullie hebben het gehoord, zei een van onze gesprekspartners. Het is wel zoals men jullie het eerst gezegd had. Het is nu bevestigd. Alles is in orde. Het is dus OK voor jullie.
 - OK, zei Pussy. Eens te meer overtuigde zijn beroep van redder hem en aanvaardde hij deze opdracht verder te zetten. Maar op voorwaarde, ging hij verder, dat men ons enkele nieuwe hemden bezorgt. De olie van de cardanas druipt voortdurend op ons en dat is echt niet prettig...
 - He! riep Staf, zo rap niet. De machine moet nagezien worden en daarbij zal er een probleem zijn met de fuel. We hebben met moeite vanuit Leo Inongo kunnen bereiken. Van hier naar Lisala is het nog verder, en vandaar naar Stan nog verder...
 - Geen probleem, wij zorgen voor alles, verklaarde plots geruststellend een van de Amerikanen (waarom waren ze plots zo gediensig?). Voor het onderhoud van de helikopter staan we in radiocontact met de mecaniciens van Leo. Voor de brandstof zullen die mannen een extra tank bevestigen. Jullie actieradius zal daarmee verdubbelen. Zoals jullie zien komt alles in orde. Ga nu eten. Kamers werden voorbehouden. Jullie zullen ook propere hemden krijgen. Rust maar goed uit. Morgen zien we elkaar terug.

07 augustus 1964.

's Morgens vroeg vonden we onze helikopter uitgerust met een 'belly-tank'. Dit is een extra-tank in de vorm van een lange sigaar, die onderaan de romp hangt. Blijkbaar een tank die gerecupereerd werd tussen de karkassen die in de matitis lagen. Goede job! De helikopter was daarenboven mooi opgefrist. Geen enkel spoor meer van olie, zelfs de laag insecten op de voorruit was verwijderd.

Na een laatste 'briefing' vertrokken we. Al heel snel voelde men het gewicht van de 'tank' en vanzelfsprekend zou het onmogelijk zijn normaal op te stijgen.

des Marines US, avec des avions, des hélicoptères et je ne sais quoi encore. Vous dites qu'ils arrivent et vous voudriez que nous les précédions. Merci les gars. Assez de promesses !

- Vous devez y aller. Le sort de ces pauvres gens est entre vos mains.
- Peut-être bien, mais une fois sur place, notre sort à nous, dans quelles mains sera-t-il ?

Quelques militaires congolais qui s'étaient joints à notre groupe, suivaient attentivement la discussion.

- Oui, c'est très important, remarqua l'un d'eux. Plusieurs religieuses sont parmi eux, il faut les libérer.

Et à nouveau, j'eus l'étrange impression que quelque chose de plus complexe se tramait derrière tout cela. Mais quoi ? Je n'eus pas le temps d'y penser, c'est à ce moment que quelqu'un accourut en brandissant un document sortant d'un télécopieur.

- OK les gars, les Marines arrivent. Ils se poseront à Lisala. Le QG a décidé de rassembler tous les avions et les troupes sur cet aérodrome. Cela fera un paquet de monde, mais pour intervenir, ils gagnent ainsi une escale.
- Vous avez entendu, fit un de nos premiers interlocuteurs. C'est bien comme on vous l'avait dit au départ. C'est bien confirmé. Tout est en ordre. Donc, c'est OK pour vous.
- OK, déclara Pussy, qui une fois de plus, poussé par son métier de sauveteur, accepta de continuer cette mission. Mais à une condition, poursuivit-il, c'est que l'on nous donne quelques chemises de rechange. Ce cardan nous pisse dessus et ce n'est vraiment pas drôle...
- Hé ! s'exclama Staf, pas si vite. La machine doit être examinée et puis, il va y avoir un problème de fuel. Nous avons eu du mal à faire Léo-Inongo. D'ici à Lisala, c'est encore plus loin, et de là, à Stan, encore plus...
- Pas de problème, nous nous occupons de tout, déclara soudain un des Américains d'une voix conciliante (tiens, pourquoi en une fois étaient-ils si serviables ?). Pour l'entretien de l'hélico, nous sommes en contact radio avec les mécanos de Léo. Quant au pétrole, nos hommes vont vous accrocher un réservoir supplémentaire. Votre autonomie en sera doublée. Vous voyez, tout s'arrange. Allez dîner. Des chambres ont été réservées. Il y aura aussi des chemises propres à votre disposition. Reposez-vous bien. On se reverra demain.

07 août 1964.

Au petit matin, nous retrouvâmes notre hélicoptère équipé d'un « belly-tank ». C'est un réservoir supplémentaire ressemblant à un long cigare, accroché sous la carlingue. Sans doute un réservoir récupéré parmi les carcasses d'avions traînant dans les matitis. Du travail bien fait ! De plus, l'hélicoptère avait été nettoyé. Plus aucune trace d'huile, même le pare-brise fut débarrassé de sa couche d'insectes.

Après un dernier « briefing », ce fut le départ. Très vite le poids du « tank » se fit sentir et de toute évidence, il allait être impossible de procéder à un décollage normal.

Ce « tank » rempli de fuel faisait certainement plus de 200 kg et



Volgetankt in Coq, een centrale fuel tank... we kunnen vertrekken naar Lisala.

Le plein fait, un réservoir central... nous pouvons partir à Lisala.

Vol met fuel woog die 'tank' zeker meer dan 200 kg. En ook was het niet zeker dat het probleempje van de motor opgelost was. Voorzichtigheidshalve besliste Pussy al rijdend op te stijgen.

- We zullen als een autogiro opstijgen, had hij al lachend uitgelegd.

Autogiro! Daarover had ik nog nooit horen spreken. Hij had er plezier in dat ik dit niet wist en legde mij uit dat het een machine was met grote schroefbladen die bij het opstijgen al draaiend als vleugels dienden. Naargelang de versie noemde men het Autogiro, Rotodyne of Girodyne.

- Eenvoudig, althans bijna eenvoudig... Men heeft me eens gezegd dat dit slechts mogelijk was met een machine met twee schroefbladen zoals deze banaan... Daardoor is het mogelijk met wat meer gewicht op te stijgen... We zullen zien of dat gaat... Houdt u goed vast. Ziezo, kijk. Men houdt de achterzijde omhoog en men rijdt met het volle gewicht op het neuswiel.

Vastgeklampt aan mijn zetel volgde ik met argwaan het maneuver.

Autogiro! Verre herinneringen herleefden in mij. Ja, ik had reeds foto's gezien van dergelijke toestellen. Die geleken nogal op helikopters. Maar met daarenboven zware motoren om te kunnen vliegen... Niets daarvan bij onze machine die slechts een eenvoudige helikopter, en geen autogiro was. Spanning... Om tijdens de komende seconden wat minder bezorgd te zijn, kon ik slechts vertrouwen hebben in Pussy. En na een eind gereden te hebben, steeg de machine eindelijk op...

Het was me wat! Wat zouden we in Stan doen als we, zelfs zonder vracht, niet op een normale manier van de grond geraakten? Met twee of drie vluchtelingen aan boord zouden we geluk hebben als we 'airborne' zouden zijn na de hele startbaan afgebold te hebben. En dit precies aan de kant waar de rebellen zich schuilmouden. Werkelijk een mooi doelwit! In die omstandigheden had onze medewerking aan deze opdracht absoluut geen zin. Men kon er even goed een vliegtuig naar toe sturen... En als er achter dit alles... Maar eerlijk gezegd, die obsessie werd enigszins gemilderd door het feit dat we een afdeling Marines zouden vervoegen. Beroepslui, getraind, gehard

comme de plus, rien ne confirmait que le petit problème au moteur avait été résolu, Pussy, par prudence, décida de décoller en roulant sur la piste.

- On partira à la manière d'un autogire, avait-il expliqué en rigolant.

Autogire ! Je n'avais encore jamais entendu ce mot. Mon ignorance l'amusa et il m'expliqua que c'était une machine munie de grandes pales qui, au décollage, en tournant, faisaient office d'ailerons et lui permettaient de s'élever. Selon les versions, on appelait cela, Autogire, Rotodyne ou Girodyne.

- Simple. Enfin, presque simple... On m'a dit un jour que l'on pouvait seulement essayer cela avec une machine à deux hélices comme cette banane-ci... Cela permet de décoller avec un peu plus de poids... On va voir si cela marche. Tenez-vous bien. Voilà, regardez. On soulève l'arrière et on roule avec tout le poids supporté par la roue de nez...

Cramponné à mon siège, je suivais la manœuvre d'un regard méfiant.

Autogire ! De lointains souvenirs me revenaient. Oui, j'avais déjà vu des photos de tels engins. Cela ressemblait assez bien à un hélicoptère. Toutefois, avec en plus, plusieurs gros moteurs qui le propulsaient en l'air... Nous n'avions rien de cela, notre machine n'était qu'un simple hélico et pas un autogire. Suspense... Pour calmer mon appréhension dans les secondes qui allaient suivre, je n'avais que ma confiance en Pussy. Et la machine, après avoir roulé sur une certaine distance, finalement quitta le sol...

C'était du beau ! Qu'allions nous faire à Stan, si, déjà à vide, nous ne parvenions pas à quitter normalement le sol ? Là-bas, avec deux ou trois réfugiés à bord, ce serait la gloire si après avoir avalé toute la piste, on se retrouvait « airborne ». Et cela juste en bordure des coins où devaient camper les rebelles. Vraiment une belle cible ! Dans ces conditions, notre participation à cette mission n'avait aucun sens. Autant y envoyer un avion... Et si derrière tout cela... Mais à vrai dire, cette obsession était quelque peu tempérée par celle de rejoindre un déploiement de Marines. Des hommes de métier,

Herinneringen aan een uitstapje naar het noorden

in de strijd en die over het beste materiaal ter wereld beschikten. Wat een geweldig avontuur zouden we meemaken!

In het kabaal van de grote schroefbladen die de lucht doorkliefd vlogen we richting Lisala. De motor draaide normaal en scheen de kwaaltjes van de vorige dag te zijn vergeten. We luisterden echter zeer aandachtig naar het gebrom. Dit keer hoefden we ons geen zorgen te maken omtrent de hoeveelheid brandstof, maar wel omtrent de kwaliteit ervan... Het was een soortgelijke bezorgdheid, hoewel de gevolgen ten slotte bijna dezelfde waren... Gelukkig verliep alles opperbest.

Lisala ligt aan de Congostroom, in een streek vol meanders en moerassen. Hier en daar bleef een lichte nevel aan de bomen hangen en vaak zagen we het water hoog opspringen, met kleine golven die in de zon fonkelden. Zonder twijfel krokodillen die gestoord werden als we voorbijvlogen.

Na een goed twee uren vliegen vonden we de omgeving van onze bestemming. Nochtans interesseerde de stad zelf ons niet zo zeer, maar wel haar klein vliegveld waar hoe dan ook de troepen waarvan men ons gesproken had zouden samenkomen. Congolese militairen, Marines alsook heel wat vliegtuigen en helikopters.

Wat een drukte...

Al bij al waren we nogal fier deel uit te maken van deze armada. Zelfs als mocht blijken dat onze aanwezigheid tot niets zou dienen, het feit dat we erbij waren, eraan deelnamen, maakte ons dolgelukkig. Niemand van ons drie dacht er voor geen geld ter wereld nog aan rechtsomkeer te maken.

Pussy klom wat hoger om de omgeving beneden ons te verkennen. Weldra verschenen de eerste woningen: huizen, maar vooral veel hutten. Het was Staf die als eerste de landingsbaan zag. Het was slechts een smalle strook lateriet, midden het hoge gras en reusachtige bananenbomen. Niets meer! Maar daarbij, behalve een DC-3 naast een gebouwtje, geen enkel ander toestel... We bekeken elkaar met een zuur gezicht. In wat soort avontuur waren we opnieuw verzeild geraakt? Nochtans... misschien vergisten we ons...

entraînés, aguerris et pourvus du meilleur matériel du monde. Quelle expérience formidable en perspective !

Dans le vacarme des grandes pales qui battaient l'air au-dessus de nous, nous prîmes la direction de Lisala. Le moteur qui tournait normalement, ne semblait plus souffrir de son indigestion de la veille. Nous restions toutefois fort attentifs à son ronronnement. Cette fois, nous n'avions pas à nous inquiéter pour la quantité de carburant, seulement pour sa qualité... Ce n'était pas pareil, bien qu'en fin de compte, les conséquences se ressemblaient fort... Heureusement, tout se passa pour le mieux.

Lisala est située le long du fleuve Congo, dans une région parsemée de nombreux méandres et de marécages. Par endroits, une légère brume s'accrochait aux arbres et plusieurs fois, nous aperçûmes de grandes éclaboussures jaillissant de l'eau et aussitôt de petites vaguelettes scintillant au soleil. Sans doute des crocodiles dérangés par notre passage.

Après deux bonnes heures de vol, nous commençons à deviner les abords de notre destination. Cependant, ce n'était pas tant la ville qui nous intéressait, mais plutôt son petit aérodrome qui, tant bien que mal, avait dû accueillir les troupes dont on nous avait parlé. Des militaires congolais, des Marines ainsi que quantité d'avions et d'hélicoptères.

Quelle ambiance...

Tout compte fait, nous étions assez fiers de participer à cette armada. Même si notre présence allait s'avérer inutile, le fait d'y être, d'en faire partie, nous comblait de joie et de fierté. De nous trois, plus personne, pour rien au monde, ne pensait encore à faire demi-tour.

Pussy prit un peu d'altitude afin de mieux embrasser le décor qui s'étalait au-devant. Bientôt apparurent les premières habitations : des maisons, mais surtout beaucoup de huttes. Ce fut Staf qui le premier découvrit la piste. Ce n'était qu'une petite bande de latérite, bordée de matitis et d'immenses bananiers. Rien de plus ! Mais alors, hors un DC-3 garé près d'une petite bâtisse, il n'y avait aucun autre



Souvenirs d'une balade dans le nord

- Ha, die 'Marines', echte beroepslui, merkte een van ons op. Onklopbaar in de manier waarop ze zich camoufleren. Hun toestellen zijn zeker verborgen in de brousse. Voor de soldaten was het wellicht hetzelfde. Niet leuk in deze hitte.

Ja, dat moest het zijn. Ze verstopten zich allen in de natuur, zoals de kerels die we in Inongo gezien hadden. Maar hier ging het om een heel leger. Echte beroeps. Die GI's waren werkelijk keien in het camoufleren. Al bij al was het indrukwekkend te weten dat al dat volk en dat materiaal onder ons verborgen was. Wij zaten in de eerste loges en het was onmogelijk het minste spoor van hun aanwezigheid te ontwaren. Bijna niet te geloven!

Terwijl we over de startbaan vlogen zag ik toch enkele Congolese soldaten in uniform. Ze liepen in kleine groepen en schenen nogal opgewonden. Normaal, alvorens ze het gevecht aangingen was de spanning voor deze mannen zeker enorm. Vooral voor de Congolezen. De Marines zelf waren gehard in het vechten en beheersten zich zeker beter. Maar hoe dan ook, dit moest zenuwslopend zijn.

De helikopter parkeerde zich naast de DC-3. We wachtten totdat het stof verdwenen was om de deur te openen en om het ontvangstcomité tegemoet te gaan. Zoals we het enigszins vermoedden stonden ze ons inderdaad op te wachten. Een tiental mannen met hun geweer in aanslag. Ze schenen geen zin te hebben om te lachen.

- Dag allemaal, riep Pussy. Blij jullie te zien...
- Amerikanen?
- Neen, Belgen.

Hiermee eindigde het gesprek. Een groep mannen die van rechts kwam ging ons voorbij en plaatste zich tegenover ons ontvangstcomité. Met hun wapens in aanslag zagen ze er vastberaden en dreigend uit. En plots kwam er leven op het vliegveld. Gewapende mannen kwamen van alle kanten opdagen. Meestal in groep kwamen ze tevoorschijn uit hun schuilplaatsen in de brousse. Ze droegen oude geweren, machinepistolen en zelfs mitrailleurs. Sommigen droegen ook lange banden munitie rond hun schouders, anderen hielden een machete of een boog vast. Vanzelfsprekend verliep dit alles met kreten en geschreeuw om kippenvel van te krijgen. Ik had het voorgevoel dat we de potsierlijke omstandigheden van Inongo opnieuw zouden beleven. Maar neen, na deze korte voorstelling die blijkbaar enkel bedoeld was om ons schrik aan te jagen, liet men met rust. Ten minste voorlopig... het was deze keer bij de Congolezen dat iets verkeerd scheen te gaan. Opgelet!

We waren verrast dat de DC-3 die daar stond in feite slechts een wrak was. Men had hem in het gras geduwd. Eén schroefblad ontbrak en vogels nestelden tussen de cilinders. Zoals gewoonlijk was er geen blanke te bespeuren. Niet dat we bepaald hun gezelschap zochten, maar dit zou ons geruststellen. Een belachelijk idee, want het was zeker niet de huidskleur die er een eerlijk man zou van maken. Misschien zelfs het tegendeel! Maar wat kan men eraan doen? Ten allen tijd is het zo. Men zoekt altijd een soortgelijke op, vooral als men ver van huis is of in bepaalde omstandigheden. En vaak was er niemand... toch wel, een pater, blanker dan blank... Of nog een of andere Griekse of Portugese handelaar, op zoek om god weet welk verdacht zaakje te doen. Eerder zelden, een geneesheer, een groep huurlingen op strooptocht... Soms een planter, bijna altijd iemand die niets anders kon doen. Dikwijls wegens zijn zwarte echtgenote, en die zijn dorp niet wenste te verlaten... De meeste blanken waren bij de onafhankelijkheid gevlucht. De drama's die zich dat ogenblik

appareil... Nous nous regardâmes en faisant une grimace dépitée. Dans quelle aventure nous étions-nous à nouveau embarqués ? Pourtant... nous nous trompions certainement.

- Ah, ces « Marines », de vrais professionnels, avait remarqué l'un d'entre nous. Imbattables dans l'art du camouflage. Leurs machines doivent être cachées dans la brousse, peut-être enterrées. Ce devait être de même pour les soldats. Pas drôle dans cette chaleur.

Oui, ce devait être cela. Ils se tenaient tous cachés dans la nature, un peu comme ceux que nous avions vus à Inongo. Mais ici, il s'agissait de toute une armée. De vrais professionnels. Ces GI étaient vraiment des as du camouflage. Tout compte fait, c'était assez impressionnant de savoir tout ce monde et ce matériel dissimulé sous nous. Nous étions aux premières loges et impossible de repérer la moindre trace de leur présence. A peine croyable !

En passant au-dessus de la piste, j'aperçus cependant quelques Congolais en uniforme. Ils formaient de petits groupes et semblaient assez agités. Normal, la tension entre ces hommes, juste avant de combattre, devait être terrible. Surtout pour les Congolais. Les Marines, eux, plus aguerris se contrôlaient certainement mieux. Mais qu'importe, ce devait être dur.

L'hélico se posa à côté du DC-3. Nous attendîmes que la poussière se soit dissipée pour ouvrir la porte et affronter le comité d'accueil. Comme nous nous y attendions un peu, ils étaient bien là à nous attendre. Une dizaine d'hommes, armes braquées sur nous et l'air peu enclin à la rigolade.

- Bonjour tout le monde, cria Pussy. Content de vous voir...
- Américains ?
- Non, Belges.

La conversation s'arrêta là. Venant de la droite, un groupe d'hommes passa devant nous et vint se camper face à notre comité d'accueil. Armes à la hanche, ils avaient l'air résolu et menaçants. Et soudain, l'aérodrome s'anima. Des gens en armes affluèrent de toutes parts. Ils émergèrent de leurs cachettes et de la brousse, le plus souvent en groupes et chargés de vieux fusils, de mitraillettes et même de mitrailleuses. Certains portaient également de longs rubans de munitions autour des épaules, d'autres tenaient une machete ou un arc. Le tout, bien entendu, enrobé de cris et de hurlements à vous donner la chair de poule. J'eus le pressentiment que la situation grotesque d'Inongo allait se répéter. Mais non. Après cette courte parade qui semblait avoir pour but de nous intimider, on nous laissa en paix. Momentanément du moins... c'était cette fois entre les Congolais que quelque chose ne semblait pas tourner rond. Attention !

Une autre surprise fut celle de constater que le DC-3 qui s'y trouvait déjà n'était en fait qu'une épave. On l'avait poussé dans l'herbe, il lui manquait une hélice et des oiseaux nichaient entre les cylindres. Comme d'habitude, pas de Blanc à l'horizon. Ce n'est pas que nous en recherchions particulièrement la compagnie, mais cela mettrait en confiance. Une idée ridicule, car ce n'est certainement pas la couleur de la peau qui en ferait un honnête homme. Peut-être même au contraire ! Mais qu'y faire ? C'est vieux comme le monde. On recherche toujours un semblable, surtout loin de chez soi ou dans certaines situations. Et souvent, il n'y avait personne... parfois si, tout de même, un "Mon père", lui, plus blanc que blanc... Ou encore l'un ou l'autre commerçant grec ou portugais à la recherche de dieu sait quelle combine. Plus rarement, un médecin, un groupe de mercenaires

De helikopter
zet zich neer naast
een DC-3, rechts
een T-28.

L'hélicoptère se posa
à côté d'un DC-3,
à droite un T-28.



hadden afgespeeld hadden inderdaad een ontzaglijk vacuüm geschicht. De mensen waren met vrouw en kinderen gevlucht als gevolg van de gruweldaden en de wreedheden die ze hadden ondergaan. Hun bagage was beperkt tot 10 kg kostbaarheden.

Droevig einde van wat dikwijls een heel leven van arbeid, volharding en moed was geweest!

Zonder naar ons om te zien liepen een tiental Congolezen voorbij ons. Sommigen staken hun wapen voor zich uit, anderen hielden het aan de heup. De betrekkingen onder de verschillende groepen waren blijkbaar gespannen. De enen bedreigden elkaar met de vuist, de anderen met hun geweer in de lucht. Er werd gescholden, geschreeuwd. Soms leek het op een dronkenmansruzie. Talrijke bierflessen lagen op de grond... Maar neen, dit was niet enkel een indruk, maar een woede-uitbarsting scheen onvermijdelijk. Enkele schoten werden gelost, en daarna korte salvo's van machinepistolen. Het was in zekere zin komisch als men deze groepen tegenover elkaar zag staan met hun wapens op elkaar gericht. Komedie, toneel... Dit herinnerde ons aan nogal recente belevenissen. Nochtans was het hier zeker geen lachertje. En de Marines? Waar konden ze wel zijn?

Midden al dat kabaal waren verschillende toestellen bijna onopgemerkt aangekomen. Eerst was het een DC-3, daarna twee T-28's. Dan nog een DC-3. De Marines? Neen. Behalve de T-28's, gevechtsvliegtuigen die er nogal goed onderhouden uitzagen, waren de andere oude kisten die in het land geregistreerd waren. Blijkbaar werden de T-28's door Cubanen bestuurd. Amerikanen vlogen met de DC-3. Ze vervoerden geen troepen. Enkel onberispelijk geklede militairen, waarschijnlijk bemanningsleden.

Wat kwamen ze hier doen? Begrijpelijk voor de DC-3. Wegens onberispelijke en gevaarlijke wegen was er altijd iets dat zij moesten vervoeren. Maar T-28's, jachtvliegtuigen? Zouden ze de posities van de rebellen aanvallen? Waanzinnig, als represaille zou er een ongehoorde slachting volgen. Tenzij ze alleen maar voorbijkwamen... Maar waarheen?

En nog steeds geen spoor van interventietroepen. Zouden ze in de brousse verborgen blijven totdat de grote aanval geblazen werd? Ik dacht dat het ogenblik gekomen was om enkele foto's als aandenken te nemen. Tijdens de laatste tussenlanding in Coq had ik als voorzorg mijn fotooestel weggemoffeld achter het zeildoek dat de romp bedekte. Op die manier verstopt kon het er snel uitgehaald worden zonder dat men het zag. Niemand scheen naar mij te kijken. Ik verschuilde me achter de wielen van de helikopter en nam een tiental foto's van de woedende menigte.

en maraude... Parfois un planteur, presque toujours quelqu'un qui ne pouvait faire autrement. Souvent à cause de son épouse noire, et qui ne tenait pas à s'éloigner du village... La plupart des Blancs avait fui au moment de l'Indépendance. En effet, les drames ayant marqué cette époque avaient créé un immense vide. Eperonnés par les atrocités et les sauvageries à leur rencontre, les gens avaient fui avec femme et enfants. Toutes leurs richesses entassées dans 10 kg de bagages... Triste fin pour ce qui, souvent, avait été une vie de travail, de ténacité et de courage !

Sans même nous regarder, une dizaine de Congolais passèrent en courant à côté de nous. Certains tenaient leurs armes à bout de bras, d'autres l'avaient à la hanche. Visiblement, la situation entre les différents groupes semblait mal en point. Les uns se menaçaient en montrant les poings, les autres en levant le canon de leur péttoire. Il y eut des insultes, des cris. A certains moments, cela faisait penser à une altercation d'ivrognes. De nombreuses bouteilles de bière jonchaient le sol... Mais non, cela n'était pas une impression, il y avait vraiment de l'orage dans l'air. Il y eut quelques coups de feu, suivis de brèves rafales de mitraillettes. Voir ces groupes, face à face, pointant leurs armes les uns vers les autres, avait quelque chose de comique. De la comédie, du théâtre... Cela nous rappelait des souvenirs assez proches. Cependant, il ne s'agissait nullement de rigolade. Et les Marines dans tout cela ? Où étaient-ils donc ?

Parmi tout ce vacarme, l'arrivée de plusieurs appareils passa presque inaperçue. Il y eut d'abord un DC-3, puis deux T-28. Puis encore un DC-3. Les Marines ? Non. Hors les T-28, des chasseurs à hélice qui semblaient assez bien entretenus, les autres étaient de vieux coucous immatriculés dans le pays. Apparemment les T-28 étaient pilotés par des Cubains. Aux commandes des DC-3, c'étaient des Américains. Ils ne transportaient aucune troupe. Seulement quelques militaires à la tenue impeccable et qui semblaient faire partie des équipages.

Que venaient-ils faire ? Soit, pour les DC-3. Les routes impraticables et dangereuses faisaient que ceux-ci avaient toujours quelque chose à transporter. Mais les T-28, des chasseurs ? Allaient-ils attaquer les positions rebelles. Insensé, il y aurait un carnage monstre en représailles. A moins qu'ils ne faisaient que passer... Mais passer, pour aller où ?

Et toujours pas de trace des troupes d'intervention. Allaient-elles rester cachées dans la brousse jusqu'au signal du grand départ ? Je pensais que c'était le moment de prendre quelques photos-souvenirs. A la dernière escale, celle de Coq, j'avais pris la précaution de glisser mon appareil-photo derrière une doublure de toile protégeant la carlingue. Une cachette d'où je pouvais le sortir rapidement et sans être vu. Personne ne semblait me regarder. Je me mis à l'abri de



T-28's, gevlogen door Cubanen.

T-28 , pilotés par des Cubains.

Het hoge gras langs de startbaan was zowat overal vertrapeld, maar geen enkel spoor van een voertuig dat voorbijgereden was of dat men gelost had. Vreemd... De laterite van de parkeerzone vertoonde evenmin sporen van drukke activiteiten. Men had toch enkele vliegtuigen nodig om een bataljon 'Marines' en hun voertuigen over te vliegen. Bijna een luchtbrug. Dit zou onmogelijk geweest zijn zonder zelfs het minste grassprietje kapot te maken, vooral op zo'n klein vliegveld. Maar hier, niets daarvan. In mijn hoofd hoorde ik eens te meer een kleine gong slaan zoals ik dit eerder gekend had. En zoals gewoonlijk ging dit gepaard met het vreemde gevoel dat er zich iets verdacht achter de schermen aan het afspelen was. Eigenaardig!

Maar nu moesten meer dringende zaken geregeld worden. Eerst en vooral moesten we er hier vanonder trekken. Zo ver en zo snel mogelijk.

- Pussy cat ?
- Wat?
- Ik heb zo de indruk dat ze ons opnieuw liggen hebben. Ik durf erop te wedden dat er zich in heel de streek geen enkele 'Marine' bevindt, dat ruikt aangebrand.
- Ik geloof het ook, antwoordde hij terwijl hij rondkeek. Als het Amerikaans leger zich hier inderdaad niet bevindt, dan hebben wij hier niets meer te maken. We zijn het alle drie eens: het is uitgesloten dat we zonder hen deze opdracht verderzetten. *Nie goe*, Maatje. Komaan, mannen, we gaan er vandoor!

Ik was wat gerustgesteld nu ik wist dat al bij al mijn twee makers precies hetzelfde gevoel als ik hadden. Iets huiverig, schadelijk en gevaarlijk. Geen grote woorden nodig, een woord, een blik volstond om elkaar te begrijpen. Staf, die klaar was met zijn inspectie, stak zijn duim omhoog. Het toestel was in orde, Pussy klom in de cockpit.

- Stop, schreeuwde een kerel met een oude kepie op en met een militair hemd en jeans aan. Stap uit, jullie moeten hier blijven.

l'hélico à hauteur des roues et pris une dizaine de vues de cette foule en furie.

Les matitis bordant la piste étaient piétinés un peu partout, mais aucune trace de passage ou de déchargement de véhicule. Bizarre... La laterite de l'aire de parking ne portait pas non plus de traces de grandes activités. Pour amener un bataillon de Marines et leurs véhicules, il fallait tout de même quelques avions. Presque un pont aérien. Impossible que cela ait pu se faire sans abîmer le plus petit brin d'herbe, surtout sur un aussi petit aérodrome. Et là, rien ! Dans ma tête il y eut une nouvelle fois ce petit coup de gong que je connaissais déjà. Et comme d'habitude, il fut accompagné de cet étrange sentiment de quelque chose de caché, de dissimulé et d'incompréhensible. Troublant !

Mais pour le moment il y avait des choses plus urgentes à régler. Il fallait surtout foutre le camp. Le plus loin et le plus vite possible.

- Pussy cat ?
- Hem ?
- J'ai comme l'impression que nous nous sommes à nouveau fait avoir. Ma tête à couper qu'il n'y a aucun « Marine » dans toute la région, ça sent le brûlé.
- Je suis de ton avis, répondit-il en glissant un regard autour de lui. Si réellement, l'armée américaine ne se trouve pas ici, alors nous n'avons plus rien à faire. Nous sommes bien d'accord : sans eux, il est exclu de continuer cette mission. *Nie goe*, Maatje (Pas bon, Maatje). Allez les gars, on se taille !

Cela me mettait un peu de baume au cœur de savoir que tout compte fait, mes deux compagnons ressentaient exactement la même sensation que moi. Quelque chose de haletant, de nocif et de dangereux. Pas besoin de grands discours, un mot, un regard et l'on se comprenait. Staf, qui venait de terminer son inspection, leva le pouce. L'appareil était OK, Pussy grimpa dans le cockpit.

- Arrêtez, hurla un bonhomme coiffé d'un vieux képi et vêtu d'une chemise militaire et d'un jean. Descendez, vous devez rester ici.

Herinneringen aan een uitstapje naar het noorden

Hij was niet zeer groot. Zijn huid was grijsachtig en was nat van het zweet. Hij leek op een zeehond die uit het water kwam. Soms zegt men dat iemand ogen heeft zo rond als knikkers, hier was dit het geval. Pussy zwaaide om hem te groeten en maakte zich klaar om te starten.

- Stop en uitstappen, herhaalde de 'officier' woest en haalde een zwaar pistool uit zijn holster. Ik ben hier de baas en men moet mij gehoorzamen. Ik zal het niet een derde keer herhalen... Wanneer het hier kalmer zal zijn kunnen jullie naar Stan vertrekken. Dit is een bevel. Jullie worden er verwacht.
- Wie verwacht ons daar?
- Het ANC, het Nationaal Congolees Leger, verzekerde hij, maar zijn stem klonk plots minder zeker.

Achterdochtig keek hij dan om zich heen alsof hij zeker wilde zijn dat niemand hem hoorde en ging verder:

- Ik leg beslag op deze helikopter.
- Houdt je ons voor de gek?
- Neen, ik meen het.
- Onmogelijk.
- Goed zo, zuchtte hij, teleurgesteld. Als het onmogelijk is... dan leg ik slechts beslag op een plaats...een zitplaats. Als 't u belieft, Heer boordcommandant, is dit mogelijk?

Alsof we geen valse hoop zouden hebben over wat er gaande was, klonken plotseling enkele gewerschoten. Onmogelijk te zeggen vanwaar er geschoten werd. Daarmee werd de sfeer er niet rustiger om. Integendeel. Er waren op dit ogenblik meer dan honderd man die met veel gebaren onverstanebare orders uitschreeuwden. Vreemd, sommige groepen riepen luidkeels dreigingen in de richting van de brousse... waarom? Er was niemand te zien... tenzij misschien andere gewapende mannen er zich schuilhielden... de rebellen? In het gewoel zag men mensen met hemden in lompen, andere liepen met ontbloot bovenlijf. Sommigen zagen er angstwekkend uit; op hun hoofd pluimen en strookjes apenvacht, verwilderde ogen en het gezicht doorkerfd met tatoeages. Ze zagen er als valse piraten uit, hoewel het in werkelijkheid echte bandieten waren.

Opnieuw weerklonken enkele gewerschoten. Er werd hard geknald, hoewel het van ver kwam, ergens van bij de stroom. En als een soort reactie werden er plotseling salvo's machinepistolen gelost bij de groepen die op de startbaan met elkaar aan het kibbelen waren. Een man die eveneens een soort uniform vol zweetvlekken droeg legde ons in de gauwte uit dat het een totale chaos geworden was. Daags voordien dreven reeds honderden lijken op de stroom... mannen, vrouwen, kinderen... hun lichamen waren bijna allen verminkt met machetes. Bij velen was de buik opengereten of het hoofd afgehakt. Bij anderen, de gelukzakken, ontbraken slechts de ogen of de oren... Deze morgen dreven daarbij ook lichamen van blanken... Blijkbaar de eerste slachtoffers onder hen die op het voetbalveld weerhouden waren. Maar daarvan was hij waarschijnlijk nog niet op de hoogte... De anderen, de Congolezen, werden allen door de rebellen afgemaakt! Zij die de gewenste tatoeage niet vertoonden, kregen een reiskaartje enkele reis naar het hiernamaals.

De kerel verklaarde ons ook dat er hier in Lisala veel mensen gedrogeerd of dronken waren. Die waren bijzonder gevaarlijk,

Il n'était pas très grand. Sa peau avait une teinte grisâtre et dégoulinait de transpiration, il faisait penser à un phoque sortant de l'eau. Parfois, on dit de quelqu'un qu'il a des yeux ronds comme des billes, c'était le cas. Pussy lui fit un salut de la main et s'apprêta à démarrer.

- Arrêtez et descendez, répéta « l'officier » sur un ton furieux tout en dégainant un gros revolver. Je suis le chef ici et il faut m'obéir. Je ne le répèterai pas une troisième fois... Quand ce sera plus calme ici, vous partirez sur Stan. C'est un ordre. On vous y attend.
- Qui nous y attend ?
- L'ANC, l'Armée Nationale Congolaise, affirma-t-il, d'une voix qui me paraissait soudain un peu tremblante.

Puis, inquiet, il lança un regard autour de lui comme pour s'assurer que personne ne l'écoutait et ajouta :

- Je réquisitionne cet hélicoptère.
- Vous rigolez !
- Non, je ne rigole pas.
- Impossible.
- Ah bon, soupira-t-il, désappointé. Si c'est impossible... alors je ne réquisitionne qu'une place... assise. S'il vous plaît, Monsieur le Commandant de bord, est-ce que cela est possible ?

Comme pour nous enlever toute illusion sur ce qui se passait, il y eut brusquement quelques coups de feu. Impossible de dire d'où ils avaient été tirés. Cela ne calma pas l'ambiance. Au contraire. Il y avait à ce moment plus d'une centaine d'hommes à gesticuler et hurler des ordres incompréhensibles. Etrange, certains groupes gueulaient et lançaient aussi des menaces en direction de la brousse... pourquoi ? Il n'y avait personne à voir... à moins que, peut-être, d'autres gens armés s'y tenaient cachés... les rebelles ? Dans la mêlée, on voyait des gens vêtus de lambeaux de chemises, d'autres couraient torse nu. Certains, la tête ornée de plumes ou de bandelettes de fourrure de singe, les yeux hagards et le visage taillé de tatouages, avaient un air effrayant. Ils faisaient penser à de faux pirates alors qu'ils étaient certainement de vrais bandits.

Il y eut à nouveau quelques coups de feu. Cela claquait sec, pourtant ils venaient de loin, du côté du fleuve. Et brusquement, comme réplique, des rafales de mitraillettes partirent des groupes qui se bagarraient sur la piste. En vitesse, un personnage portant également un semblant d'uniforme, maculé de transpiration, nous expliqua que c'était la pagaille la plus complète. Déjà, depuis la veille où des centaines de cadavres étaient apparus, descendant le cours du fleuve... hommes, femmes, enfants... presque tous avaient le corps sabré de coups de machette. Beaucoup aussi avaient le ventre ouvert ou la tête coupée. A d'autres, plus chanceux, il ne manquait que les yeux ou les oreilles... Depuis le matin, des corps de Blancs étaient venus s'y ajouter... Sans doute, les premières victimes parmi ceux qui se trouvaient retenus sur le terrain de foot. Mais de cela, il ne devait probablement pas encore être au courant... Pour les autres, les Congolais, les rebelles faisaient le grand nettoyage ! Ceux qui n'avaient pas le tatouage souhaité, recevaient un aller simple pour visiter l'Au-delà.

Le bonhomme nous déclara également qu'ici, à Lisala, il y avait beaucoup de gens drogués ou ivres. Ceux-là étaient particulièrement dangereux. Instables et imprévisibles. C'est ainsi que, si certains



Souvenirs d'une balade dans le nord

onevenwichtig en onvoorspelbaar. Zo sommigen de strijd spijs alles toch wilden voortzetten, waren er anderen die hoopten ver weg te vluchten om aan het komende bloedbad te ontsnappen, of verkozen ze zich aan de rebellen over te geven om hun leven te redden. Die groepen veranderden voortdurend van mening. Niet leuk, want op die manier wist men nooit met wie men te doen had. De laatste vierentwintig uren kantelde de toestand bij elke schermutseling, bij elk gewerschot, of telkens er opnieuw lijkens langs de oevers van de stroom voorbijdreven.

Gelukkelijk wist ik dat zelfs in 's levens ingewikkeldste kronkelingen er altijd een uitweg is. In iedere gebeurtenis zit er een logica. Het is eenvoudig. Als het niet zo was zou er al lang geen leven op aarde meer zijn. Gemakkelijk gezegd! Het probleem is deze logica te vinden... Misschien zat ze in het ritmische tamtam-geroffel dat in de verte weerklonk. God weet wat die klanken voorspelden. Stilte.

Daarop werd onze gesprekspartner stokstijf en wilde ons niets meer kwijt.

- En waar zijn de Marines? vroeg Pussy aan een andere Congolees die zich spoedde om zich achter de toestellen te verschuilen.
- Marines? Wat is dat?
- Luchtlandingstroepen, militairen die van de Verenigde Staten gekomen zijn om...
- Met vliegtuigen?
- Ja.
- Heb niets gezien, patron!

Er hing een wit voorwerp aan de gordel van de man. Ongetwijfeld een wapen. En inderdaad, toen ik wat dichterbij hem kwam, zag ik wat ik vermoedde. Het was een revolver, maar niet om 't even dewelke. Een splinternieuw wapen waarvan de ivoren kolf kunstig bewerkt was. Hoe was hij in het bezit van dit wapen gekomen? Evenals de 'Ray-Ban' op zijn neus en de zware ring aan zijn vinger? Waar had hij die zaken kunnen bemachtigen? Ik kon me niet voorstellen dat hij ze gekocht had. Het waren zaken waarvan een militair te veel hield om ze af te staan. Vooral deze zware gouden ring met een azuren edelsteen. Een promotie van de USAF die een piloot nooit zou afstaan, zelfs ten koste van zijn leven. Wat was er gebeurd? Waar had die man die kunnen stelen? En van wie? Van een Amerikaanse piloot, dit was de enige mogelijkheid. Waren er toch US-militairen die zich in de omgeving schuilhielden? Neen, dit is een te eenvoudige redenering. We waren overtuigd dat er geen enkele militair in de buurt was. Die voorwerpen konden dus enkel voortkomen van een vliegtuig dat in de brousse neergestort was. Onze gesprekspartner zal ze van de kadavers geroofd hebben... Er was geen andere uitleg. En zo ging er niets verloren... Maar de kerel sprak er liefst niet over... en wij stelden hem ook liever geen vragen.

Mooi! Maar nogmaals, wat deden wij daar: midden geterroriseerde militairen, en ongetwijfeld ook midden rebellen die ons van ver in 't oog hielden, die op god weet welk signaal wachtten... Men had ons allerlei beloften gedaan, maar er was niets van in huis gekomen. Welk spel werd hier gespeeld? Pussy, Staf en ik bekeken elkaar, als onnozelaars. Geen elitetroepen, geen voertuigen, geen camouflage, geen militaire steun... Niets, het vacuüm, en wij, drie sukkelaars...

voulaient malgré tout poursuivre la lutte et combattre, d'autres espéraient fuir loin du carnage qui se préparait, ou encore se rendre aux rebelles dans l'espoir d'avoir la vie sauve. Ces groupes changeaient continuellement d'avis. Pas drôle, car de la sorte, on ne savait jamais à qui on avait affaire. Depuis vingt-quatre heures, la situation s'inversait à chaque algarade, à chaque coup de feu, à chaque nouveau passage de cadavres le long des berges du fleuve. Confusion totale.

Heureusement, je savais que même dans les chicanes les plus invraisemblables de la vie, il existait toujours une issue. En toute circonstance, il y avait une logique. Ce n'était pas sorcier. Sans cela, la vie sur terre aurait déjà cessé depuis longtemps. Facile à dire ! Le problème, était de trouver cette logique... Peut-être était-elle dans ces bruits rythmés des tamtams qui résonnaient mystérieusement au loin. Dieu sait ce que ceux-là annonçaient. Silence.

Sur ces entrefaites, notre interlocuteur se figea et ne voulut rien révéler.

- Et où sont les Marines ? demanda Pussy à un autre Congolais qui se hâtait afin de se mettre à l'abri derrière les appareils.
- Des Marines, c'est quoi ?
- Des troupes aéroportées, des militaires venus des Etats-Unis pour...
- Aéroportées ! Avec des avions ?
- Oui.
- Rien vu, patron !

Le bonhomme avait un objet blanc accroché à la ceinture. Certainement une arme. De fait, en m'approchant de lui, mes soupçons se confirmèrent. C'était bien un revolver, mais pas n'importe lequel. Une arme toute neuve avec une crosse en ivoire finement ciselée. Comment cette arme se trouvait-elle là, tout comme les « Ray-Ban » trônant sur son nez ainsi que la grosse bague qu'il avait au doigt ? Où avait-il bien pu dénicher ces objets ? Il était impensable qu'il les ait achetés. C'étaient des choses auxquelles un militaire tenait trop pour s'en séparer. Surtout cette grosse bague en or, ornée d'une pierre azurée. Une bague de promotion à l'USAF dont aucun pilote, même au prix de sa vie, ne se serait séparé. Que s'était-il passé ? Où cet homme avait-il pu les voler ? Et à qui ? A un pilote américain, c'était la seule possibilité. Donc, il y avait des militaires U.S. cachés dans les environs ? Non, c'était un raisonnement trop simple. Nous avions la conviction qu'il n'y en avait aucun. Ces objets ne pouvaient donc provenir que d'un avion tombé en brousse et dont notre interlocuteur s'était chargé de détrousser les cadavres... Il n'y avait que cette explication. Ainsi, rien ne se perdait... Mais le bonhomme se gardait bien d'en parler... et nous, de lui poser des questions.

Charmant ! Mais encore une fois, que faisons-nous là, entourés de militaires terrorisés et sans doute aussi, de rebelles qui nous épiaient de loin, en attendant dieu sait quel signal... De toutes les promesses qu'on nous avait faites, il n'y avait donc rien de vrai. Qu'est-ce qui pouvait bien se tramer ? Pussy, Staf et moi, nous nous regardâmes, comme des idiots. Pas de troupes d'élite, pas de véhicules, pas de camouflage, aucun support militaire... Rien, le vide, et nous, trois pauvres cons...

Vervolg van de avonturen van Pussy, Maatje en Staf in ons volgend magazine. Opschudding in Lisala.

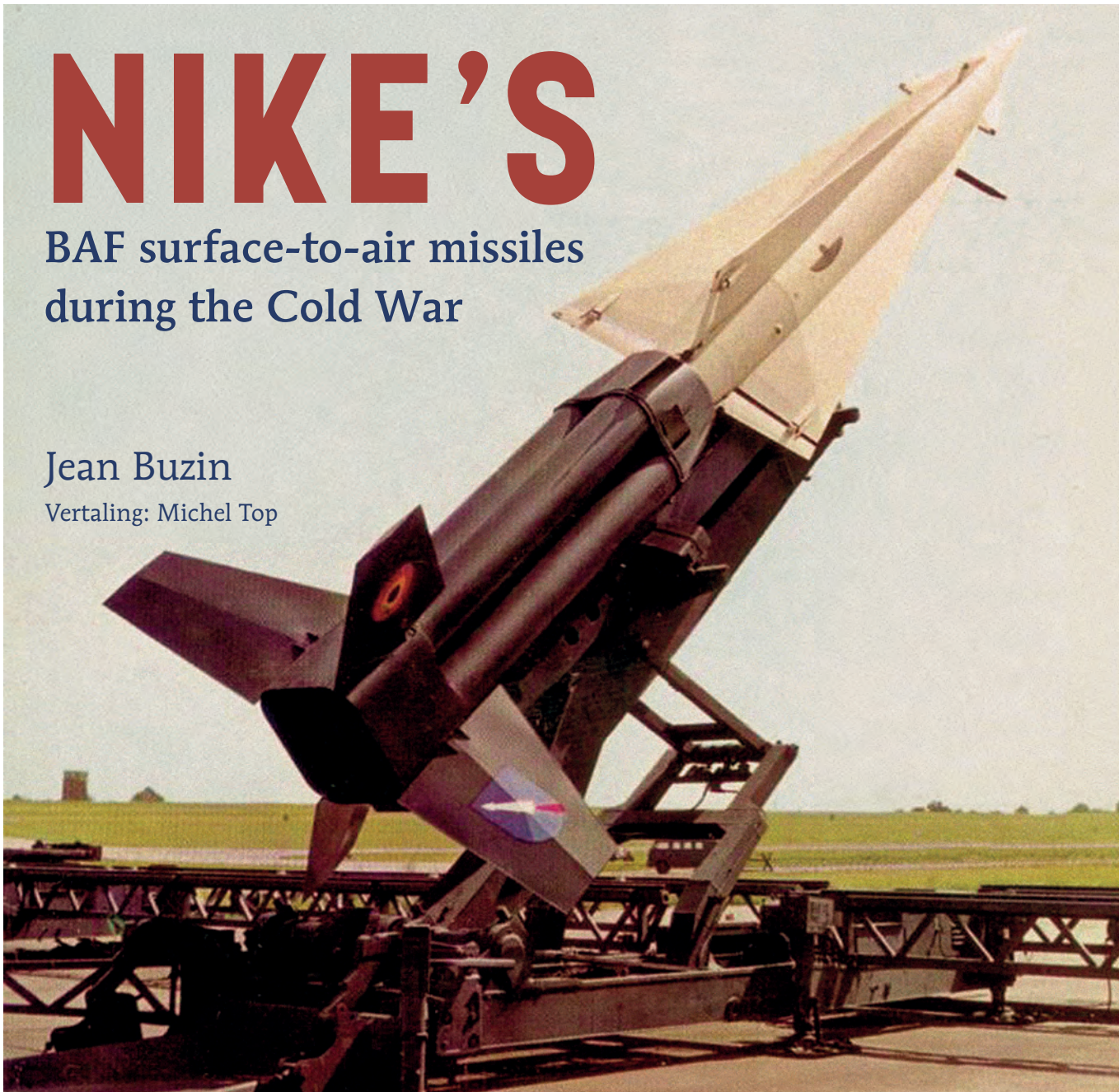
Suite des aventures de Pussy, Maatje et Staf dans notre prochain magazine. Pagaille à Lisala

NIKE'S

BAF surface-to-air missiles during the Cold War

Jean Buzin

Vertaling: Michel Top



Wijziging verdedigingsconcept

Einde jaren 50 wordt het NAVO luchtverdedigingsconcept ingrijpend veranderd. De Sovjet strategische bommenwerpers, die aan grote snelheid en op grote hoogte het West-Europese luchtruim konden binnendringen vormen een nieuwe bedreiging. Dit zet de verantwoordelijke militaire instanties ertoe aan om prioritair een gordel van grond-lucht raketten te ontplooiën. Inderdaad, de op dat ogenblik beschikbare trans-sonische dag/nacht jagers misten de capaciteit om efficiënt tegen deze bedreiging op te treden; dit wegens hun beperkt prestatievermogen en gebrekkige wapenuitrusting (boordkanonnen en/of machinegeweren).

Tijdens het voorgaande decennium was de technologische vooruitgang in het domein van radar, schiet-geleidingssystemen en raketvoorstuwings substantieel. Het Amerikaanse voorbeeld waarbij

Changement du concept de défense

Face à la menace des bombardiers stratégiques soviétiques, capables de pénétrer l'espace aérien de l'Europe occidentale à haute vitesse et à haute altitude, la volonté des responsables militaires sera d'axer cette défense, en priorité, sur le déploiement en barrières de missiles Sol/Air. En effet, les chasseurs de jour ou de nuit transsoniques de l'époque n'étaient plus en mesure de contrer efficacement la menace, limités qu'ils étaient par leurs performances marginales et leur type d'armement (canons ou mitrailleuses).

Au cours de la décennie qui s'achevait, les progrès technologiques dans le domaine des radars, des systèmes de conduite de tir et de la propulsion des fusées avaient été substantiels. L'exemple des États-Unis qui assuraient la défense de certains centres urbains,

NIKE's BAF surface-to-air missiles during the Cold War

de luchtverdediging van sommige stedelijke, militaire of industriële agglomeraties verzekerd werd door de ontplooiing van grond/lucht gordels maakte opgang.

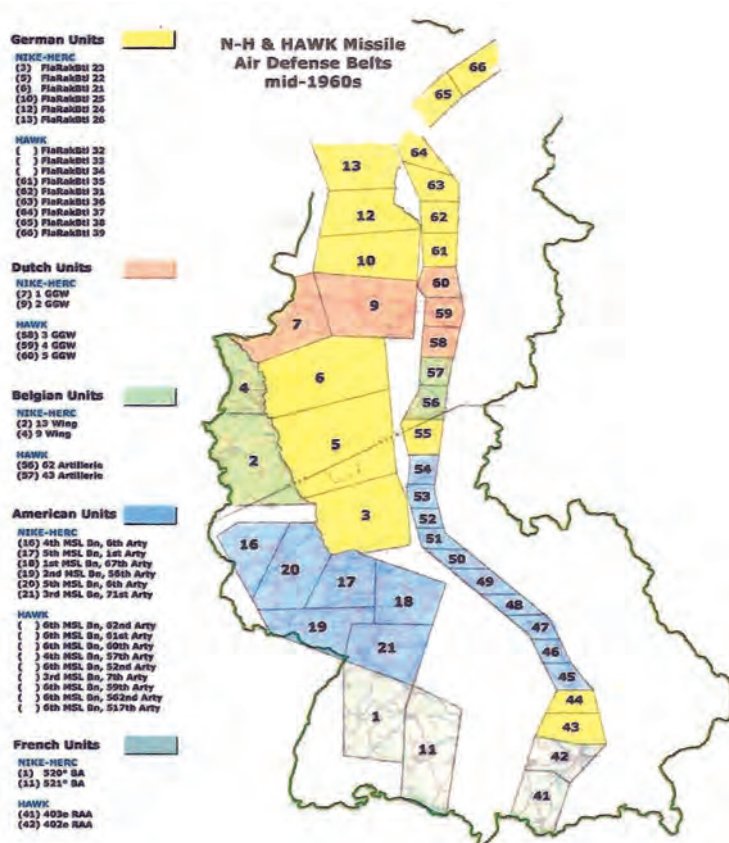
In dit concept kwam het bemande gevechtsvliegtuig op de tweede plaats. Op zijn best waren deze vliegtuigen complementair, op voorwaarde dat ze supersonisch waren en een 'alle-weer capaciteit' hadden. De traditionele dag/nachtjacht van de jaren 50 had geen plaats meer in dit geheel.

De autoriteiten van de Belgische Luchtmacht waren vanaf 1957 voor deze visie gewonnen. Ze gaan zelfs verder. Inderdaad, in mei van dat jaar, bij de aanvaarding van het principe om de CF-100 toestellen ten laste te nemen als compensatie voor de terugkoop van de Belgische Hunter OSP (Offshore Support Program), verklaarde de stafchef 'de CF-100 zullen de laatste alle-weer jagers zijn in de inventaris van de Luchtmacht. Hun vervanging op het einde van hun gebruiksduur (5 jaar) is niet voorzien. Ze zullen vervangen worden door grond-lucht systemen'.

militaires ou industriels par le déploiement de ceintures de missiles Sol/Air faisait école.

Dans cette approche, la place du chasseur piloté devenait secondaire, au mieux complémentaire, sous réserve qu'il soit supersonique et ait une capacité « tout-temps ». La traditionnelle chasse de jour ou de nuit des années 50 n'avait plus sa place dans la panoplie.

Dès 1957 les autorités de la Force Aérienne étaient acquises à cette vision. Elles iront même au-delà. En effet lors de l'acceptation en mai de cette année du principe de la prise en charge des CF-100 fournis en compensation du rachat par la Belgique des Hunter OSP (Offshore Support Program), le chef d'état-major déclarait : « les CF-100 seront les derniers chasseurs « tout-temps » à l'effectif de la Force Aérienne. Leur remplacement n'est pas envisagé en fin de vie (5 ans). Ils seront remplacés par des engins Sol/Air ».



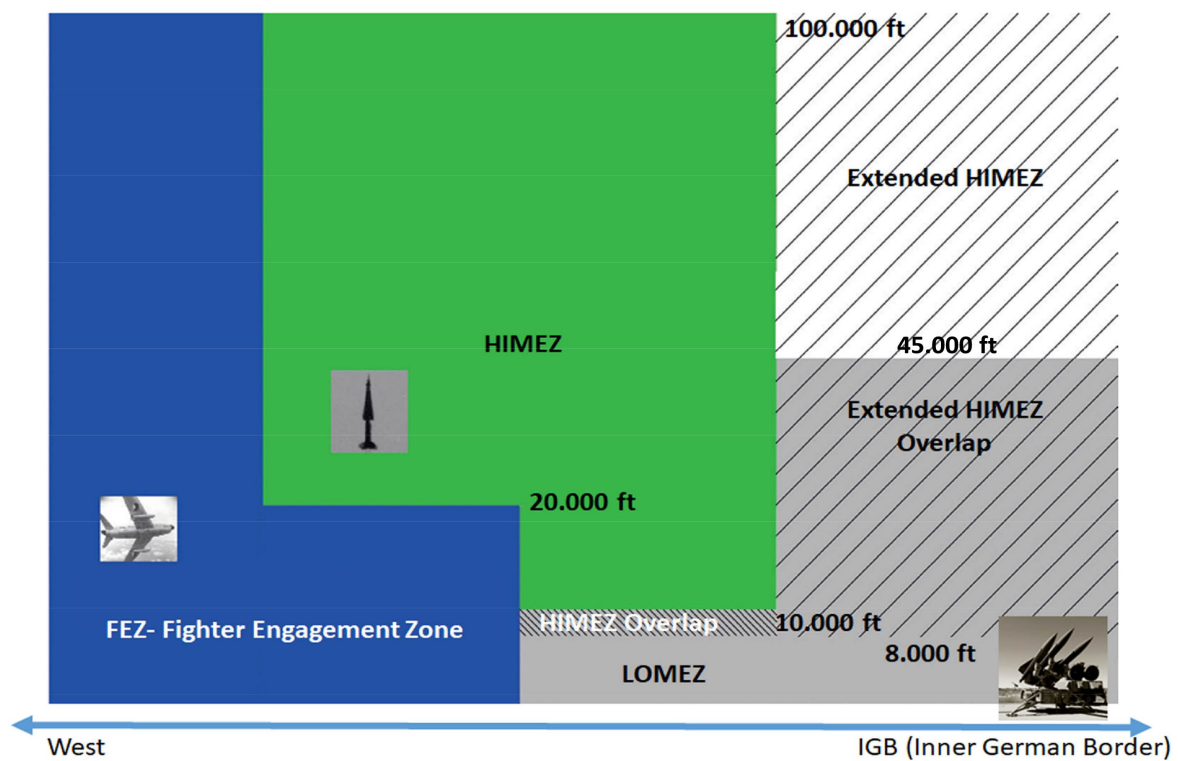
NIKE HERCULE & HAWK
Missile Air Defense Belts
mid-1960s

Binnen dit concept zal België zich ook tegenover de NAVO verbinden om op termijn acht batterijen (smaldelen) Nike raketten te ontplooiën voor de luchtverdediging op midden en grote hoogte, evenals acht batterijen Hawk voor de verdediging op lage hoogte. De Nike wordt tewerkgesteld door de Luchtmacht, de Hawk door de Landmacht. De ontplooiing van zowel de Nike als de Hawk, onderdeel van de geallieerde defensieve muur zou in principe gebeuren in de Belgische bezettingszone DBR, ten westen van de Rijn, op nog nader te bepalen en uit te rusten plaatsen.

Samen met de geallieerde partners in Centraal-Europa worden deze systemen ontplooid in een defensieve gordel van noord naar

Dans cette optique également, la Belgique va s'engager vis-à-vis de l'OTAN à déployer à terme huit batteries (escadrilles) de fusées Nike destinées à la défense aérienne à moyenne et haute altitudes ainsi que huit batteries de fusées Hawk pour la défense à basse altitude. La mise en œuvre de Nike sera confiée à la Force Aérienne, celle des Hawk à la Force Terrestre... Le déploiement Nike, élément de la barrière défensive alliée, devait être effectué en principe dans la zone d'occupation belge de la RFA, à l'ouest du Rhin sur des sites qui restaient à définir et à aménager.

Mis en œuvre par les différents partenaires alliés de Centre-Europe, déployés en barrières du Nord au Sud de la zone, chacun de



NATO's Air Defence Concept Central Europe

zuid in de DBR. Afhankelijk van hun typische capaciteiten worden onderscheppingszones toegewezen. De prioritaire zone voor de Nike was de HIMEZ (*High Missile Engagement Zone*), terwijl de LOMEZ (*Low Missile Engagement Zone*) aan de Hawk eenheden werd toegewezen. Het operatiedomein van de jachtvliegtuigen, de FEZ (*Fighter Engagement Zone*), bevond zich achter deze zones maar ze konden desgevallend ook bijspringen indien er bressen waren in de MEZ.

Om het vuren op eigen vliegtuigen te voorkomen, vereiste dit ontplooiingsconcept strikte identificatieprocedures vanwege de jager-bommenwerpers op de terugvlucht van hun offensieve opdracht boven het vijandelijk gebied.

Het begin

Het kaderpersoneel van het eerste nog te vormen bataljon (*wing*) wordt in november 1957 naar de Verenigde-Staten gestuurd, weldra gevolgd door het geheel van het personeel dat voorzien is om die eenheid te vormen. In juli 1959 keert dit eerste contingent terug naar België. In afwachting van de voorziene ontplooiing naar de DBR wordt het gehuisvest in de kazerne Mercy in Malmédy. De smaldelen worden er geleidelijk opgebouwd; ze ontvangen hun materiaal en krijgen de benaming van 50, 51, 52 en 53 Smd. De uitrusting wordt geleverd binnen het MDAP kader (*Mutual Defense Aid Program*), de raketten zijn van het type Nike Ajax.

De ontplooiingen

In december 1960 worden deze smaldelen ingeplant in de tijdelijke sites te Elsenborn (51 en 53 Smd) en Bierset (50 en 52 Smd). Ze worden bijgestaan door een logistieke steuneenheid, de DSU (*Direct Support Unit*) die voorlopig in Malmédy blijft. Deze eerste, in oktober 1959 officieel opgerichte eenheid, krijgt de naam 3 WTTGL (*Wing Telegeleide Tuigen Grond-Lucht*). De Staf wordt in december 1960 te Bierset gevestigd.

ces systèmes d'armes se verra allouer un volume de l'espace aérien à défendre en fonction de ses capacités. Des zones d'engagement prioritaires seront ainsi définies : HIMEZ (*High Missile Engagement Zone*) dévolue aux Nike, LOMEZ (*Low Missile Engagement Zone*) dévolue aux Hawk. Quant aux chasseurs d'interception relégués à l'arrière de ces barrières dans une FEZ (*Fighter Engagement Zone*), ils étaient le cas échéant appelés à combler les brèches créées dans le dispositif.

À noter que ce déploiement impliquait des procédures d'identification strictes aux chasseurs-bombardiers amis au retour de missions offensives éventuelles en territoire ennemi afin d'assurer leur sécurité.

Les débuts

Le personnel du cadre du premier bataillon (*wing*) à former est envoyé aux États-Unis en novembre 1957 bientôt suivi par l'ensemble du personnel qui doit en constituer l'effectif. Le retour de ce premier contingent a lieu en juillet 1959. Dans l'attente de son déploiement projeté en RFA, il rejoint la caserne Mercy à Malmédy. Les escadrilles s'y constituent, commencent à réceptionner leur matériel et prennent les numérotations de 50, 51, 52 et 53 Esc. Le matériel est fourni dans le cadre MDAP (*Mutual Defense Aid Program*). Les missiles sont du type Nike Ajax.

Les déploiements

En décembre 1960, les escadrilles rejoignent des sites temporaires localisés à Elsenborn (51 et 53 Esc) et Bierset (50 et 52 Esc). Elles sont appuyées par une unité de support logistique DSU (*Direct support Unit*) restant temporairement à Malmédy.

Ce premier Wing créé officiellement en octobre 1959, prendra l'appellation de 3 WETSA (*Wing d'Engins Téléguidés Sol-Air*). L'état-major prendra ses quartiers à Bierset en décembre 1960.

NIKE's BAF surface-to-air missiles during the Cold War



Zaventem, 28 januari 1959:
Vertrek van een Nike-contingent
richting naar El Paso.

Zaventem, 28 janvier 1959 : Départ
d'un contingent Nike vers El Paso.
(Coll. Axel Vermeesch)

Wegens de belangrijke infrastructuurwerken die nodig zijn op de geplande vestigingssites in Duitsland, zal deze tijdelijke inplanting vele maanden aanslepen. De inplanting op de sites gebeurt uiteindelijk:

- in de zomer 1962, voor het 50 en 52 Smd (Düren en Euskirchen),
- in februari 1963, voor het 53 Smd (Kaster),
- en einde 1963, voor het 51 Smd (Blankenheim).

Intussen behalen de twee smaldelen gevestigd in Elsenborn (51 en 53 Smd) in mei 1960 de operationele status waardoor de 3 WETSA de eerste niet-Amerikaanse operationele Nike eenheid in Europa wordt.

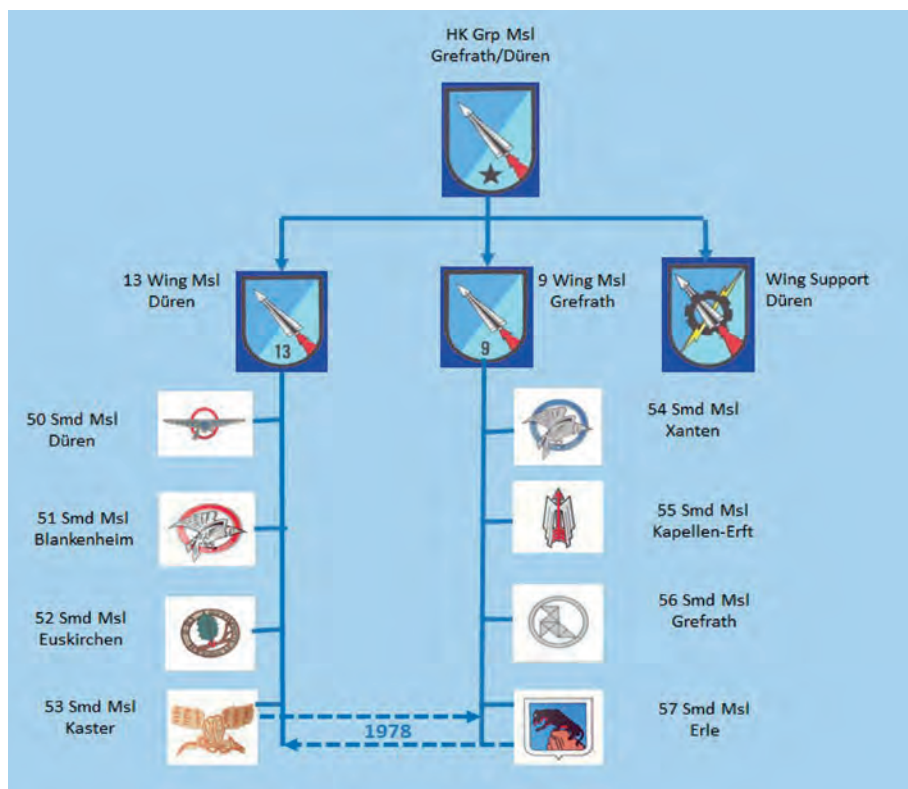
De oprichting van de tweede wing onder de naam 9 WTTGL gebeurt in oktober 1962. Deze wordt met dezelfde inplantingsproblemen geconfronteerd als zijn voorganger. Initieel zullen slechts twee smaldelen (54 en 55 Smd) samengesteld worden in Bierset en

Ce déploiement provisoire perdurera de nombreux mois, conséquence de l'importance des travaux d'infrastructure requis sur les sites définitifs en Allemagne. L'implantation sur ceux-ci interviendra :

- mi - 1962 pour les 50 et 52 Esc (Düren - Euskirchen),
- en février 1963, pour la 53 Esc (Kaster), et
- fin 1963, pour la 51 Esc (Blankenheim).

Dans l'intervalle, les deux escadrilles installées à Elsenborn (51 et 53 Esc) obtiendront le statut opérationnel en mai 1960, faisant du 3 WETSA la première unité Nike non américaine à l'obtenir en Europe.

La mise sur pied du deuxième wing qui prendra l'appellation de 9 WETSA sera effective en octobre 1962. Il sera confronté aux mêmes difficultés d'implantation que son aîné. Initialement seules deux escadrilles seront constituées (54 Esc et 55 Esc) sur les sites de Bierset et Elsenborn évacués par les escadrilles du 13 WETSA.



Nike Ajax



Elsenborn, verlaten door het 13 WETSA. Het 56 Smd zal als derde smaldeel in november 1963 te Elsenborn worden opgericht.

Het niet-operationele 54 Smd zal tijdelijk de rol van schoolsmaldeel opnemen alvorens zijn nog steeds tijdelijke site te Soller (Düren) te verwoegen in 1964. De definitieve inplanting te Xanten gebeurt pas in 1971, Als gevolg van infrastructuurproblemen wordt de erkenning van zijn operationele status vertraagd tot 1973. Het 55 Smd dat sinds oktober 1963 operationeel is zal in 1967 Elsenborn verlaten voor de site van Kapellen, terwijl het 56 Smd dat één jaar later operationeel wordt verklaard slechts in 1969 zijn site te Grefrath zal kunnen verwoegen. Het laatste smaldeel Nike, het 57 Smd, zal pas in 1975 worden opgericht en in Erle, verlaten door de Nederlandse strijdkrachten, worden gevestigd. Door zijn ligging ten Oosten van de Rijn wordt het met veel materiele en personeelsproblemen geconfronteerd waardoor het pas in 1978 operationeel zal worden.

Er volgen nog wijzigingen in de administratieve afhankelijkheid van bepaalde smaldelen in functie van taalevenwicht en hun territoriale inplanting. Op het einde van deze evolutie wordt de Groepering Missielen opgericht die zowel de 9, 13 Wing en de Wing Support zullen overkoepelen. De eenheden strekken zich uit over een front van bijna 200 km. De HK van de Wings bevinden zich respectievelijk te Grefrath (9 Wing) en Düren (13 Wing en Wing Sp Msl).

Evolutie en doeltreffendheid

Tijdens zijn ganse ontplooiingsfase zal het basissysteem Nike in onze smaldelen evolueren.

In het operationeel domein

- De vervanging vanaf 1966 van de Ajax door de Hercules raket waardoor de reikwijdte van 50 naar 120 km wordt gebracht, met de mogelijkheid om met een kernkop uitgerust te worden. Deze capaciteit zal voor zeven van de acht smaldelen effectief zijn tijdens een of andere periode van hun ontplooiing. Hierdoor zullen versterkte veiligheidsmaatregelen in plaats gesteld worden, waaronder ook de aanwezigheid binnen de smaldelen van een Amerikaans wachtdetachement voor de nabije bewaking

Une troisième escadrille, la 56 Esc, sera créée sur site à Elsenborn en novembre 1963.

La 54 Esc, non opérationnelle, assumera temporairement le rôle d'escadrille école avant de rejoindre le site toujours provisoire de Soller (Düren) en 1964. Son implantation définitive à Xanten interviendra en 1971. La reconnaissance de son statut opérationnel y étant cependant retardée jusqu'en 1973 suite à des problèmes d'infrastructure. La 55 Esc opérationnelle depuis octobre 1963 quittera, elle, Elsenborn en 1967 pour le site de Kapellen, tandis que la 56 Esc, déclarée opérationnelle un an plus tard, ne sera en mesure de rejoindre son site de Grefrath qu'en 1969. La dernière escadrille Nike, la 57 Esc, ne sera créée qu'en octobre 1975. Elle sera implantée sur le site de Erle cédé par les forces armées néerlandaises. Située à l'est du Rhin elle sera confrontée à de nombreux problèmes de matériel et de personnel et ne sera pas opérationnelle avant 1978.

Au fil de cette évolution qui verra des modifications dans les dépendances administratives de certaines escadrilles en fonction des équilibres linguistiques et des situations territoriales, s'établira une organisation de référence constituée d'un Groupement Missiles coiffant les 9 et 13 Wing Missiles et le Wing de support. Les unités seront dispersées sur un front de près de 200 km. Les états-majors des wings s'établiront respectivement à Grefrath (9 Wing) et à Düren (13 Wing et Wing Sp Msl).

Évolution et efficacité

Tout au long de son déploiement dans nos escadrilles, le système Nike de base va évoluer.

Dans le domaine opérationnel

- Le remplacement à partir de 1966 du missile Ajax d'origine par le missile Hercules augmentant la portée de 50 à 120 km et offrant la possibilité d'être doté d'une tête nucléaire. Cette capacité sera effective pour sept de nos huit escadrilles à un moment ou l'autre de leur déploiement. Elle entraînera la mise en place de mesures de sécurité renforcées matérialisées notamment par la présence au sein de ces escadrilles d'un détachement de garde américain chargé de la protection rap-prochée des ogives. La dotation de chaque escadrille



Nike Hercules

van de kernkoppen. De dotatie voor elk smaldeel dat over drie afvuurbatterijen beschikt wordt vastgelegd op 36 missielen. In de smaldelen met dubbele capaciteit kunnen 10 missielen uitgerust worden met kernkoppen.

- Vanaf 1971 wordt de LOPAR (*Low Power Acquisition Radar*) basisradar bijkomend uitgerust met een TTR (*Target Tracking Radar*), MTR (*Missile Tracking Radar*) en TRR (*Target Ranging Radar*), die de weerstand tegen elektronische tegenmaatregelen moeten verhogen. Bijkomend zal een HIPAR (*High Power Acquisition Radar*) worden geplaatst op Wing Ops sites, respectievelijk in Nideggen (1969) en Grefrath (1978).
- De progressieve integratie vanaf 1973 van onze eenheden in het NADGE (*NATO Air Defence Ground Environment*) netwerk.
- Het invoeren van het programma SAMCAP (*Surface to Air Missiles Capability*) die de wendbaarheid van de raket verbeteren samen met een verhoogde weerstand tegen elektronische tegenmaatregelen.
- Dit programma zal een eerste poging vervangen om aan het systeem een ATBM (*Anti-Tactical Ballistic Missiles*) capaciteit te geven.

In het logistiek domein

Vanaf 1978 wordt samen met andere Nike gebruikers een Nike Support Plan gestart voor de digitalisering van bepaalde grote onderdelen om de duurzaamheid voor de logistieke steun te verzekeren.

In het domein van de veiligheid

De start vanaf 1980 van een infrastructuurprogramma LRSP (*Long Range Security Program*), met als doel de fysieke bescherming van de sites uitgerust met kernkoppen, te verbeteren.

Uitgerust met een hoogtechnologisch wapensysteem waarbij een grote paraatheid dient te worden gewaarborgd, worden de eenheden regelmatig geconfronteerd met technisch-logistieke problemen en

alignant trois sections de tir, sera fixée à 36 missiles. Dans les escadrilles à double capacité, dix de ces missiles étaient susceptibles d'être équipés de charges nucléaires.

- L'adjonction, à partir de 1971, à l'équipement radar de base constitué d'un LOPAR (*Low Power Acquisition Radar*) d'un TTR (*Target Tracking Radar*) et MTR (*Missile Tracking Radar*) d'un TRR (*Target Ranging Radar*) améliorant notamment la résistance aux contre-mesures électroniques. De plus un HIPAR (*High Power Acquisition Radar*) sera installé sur les sites des Wings Ops respectifs à Nideggen (1969) et Grefrath (1978).
- L'intégration progressive de nos unités dans le réseau NADGE (*NATO Air Defence Ground Environment*) à partir de 1973.
- La mise en place en 1978 d'un programme SAMCAP (*Surface to Air Missiles Capability*) visant à améliorer la manœuvrabilité du missile et à assurer une résistance accrue aux contre-mesures électroniques.
- Ce programme remplacera une première démarche visant à donner au système une capacité ATBM (*Anti-Tactical Ballistic Missiles*).

Dans le domaine logistique

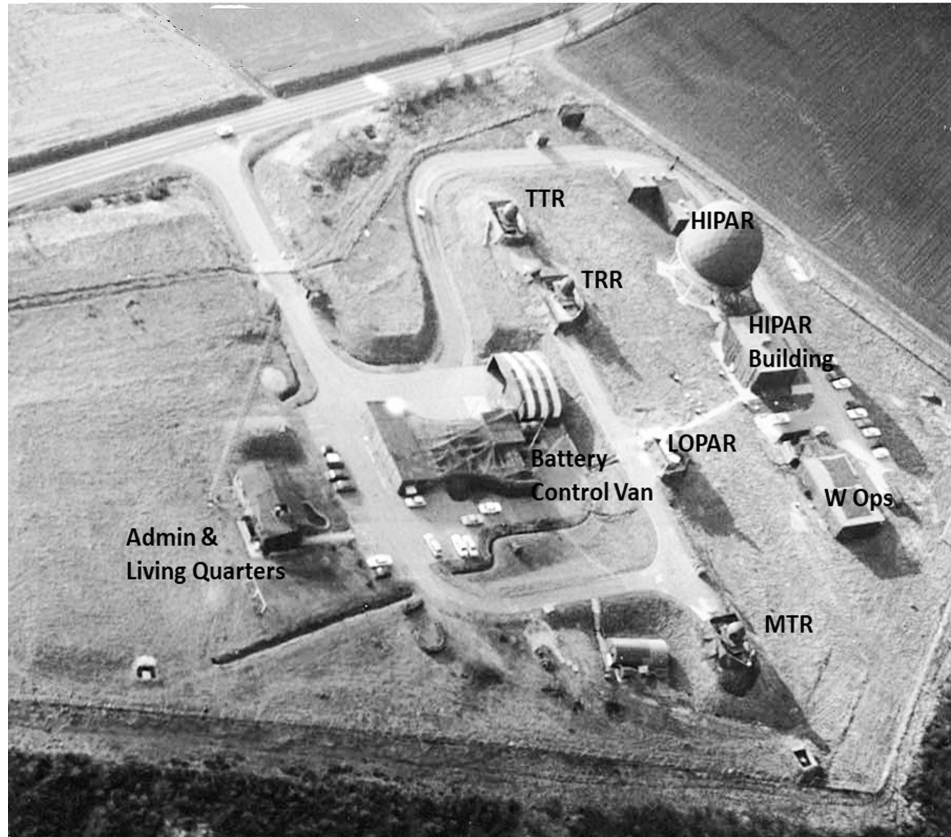
La mise en place, à partir de 1978, de conserve avec les autres utilisateurs du système, d'un Nike Support Plan visant à la digitalisation de certains composants majeurs du système pour assurer la pérennité du support logistique.

Dans le domaine de la sécurité

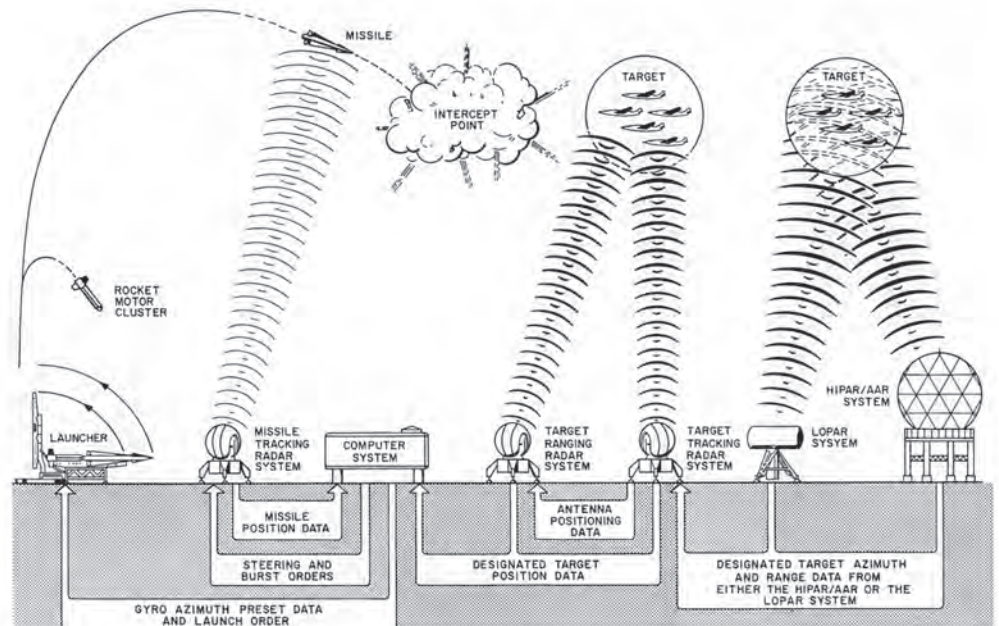
L'implantation à partir de 1980 d'un LRSP (*Long Range Security Program*), programme d'infrastructure visant à améliorer la protection physique des sites disposant d'ogives nucléaires.

Equipées d'un système d'armes de haute technologie nos unités Nike sensées garantir un haut degré de réactivité seront régulièrement confrontées à des problèmes technico-logistiques et d'ali-

Battery Control Area 56 Sqn and Wing Ops 9 W Msl Grefrath.



How it worked. Chronological interception sequence to read from right to left.

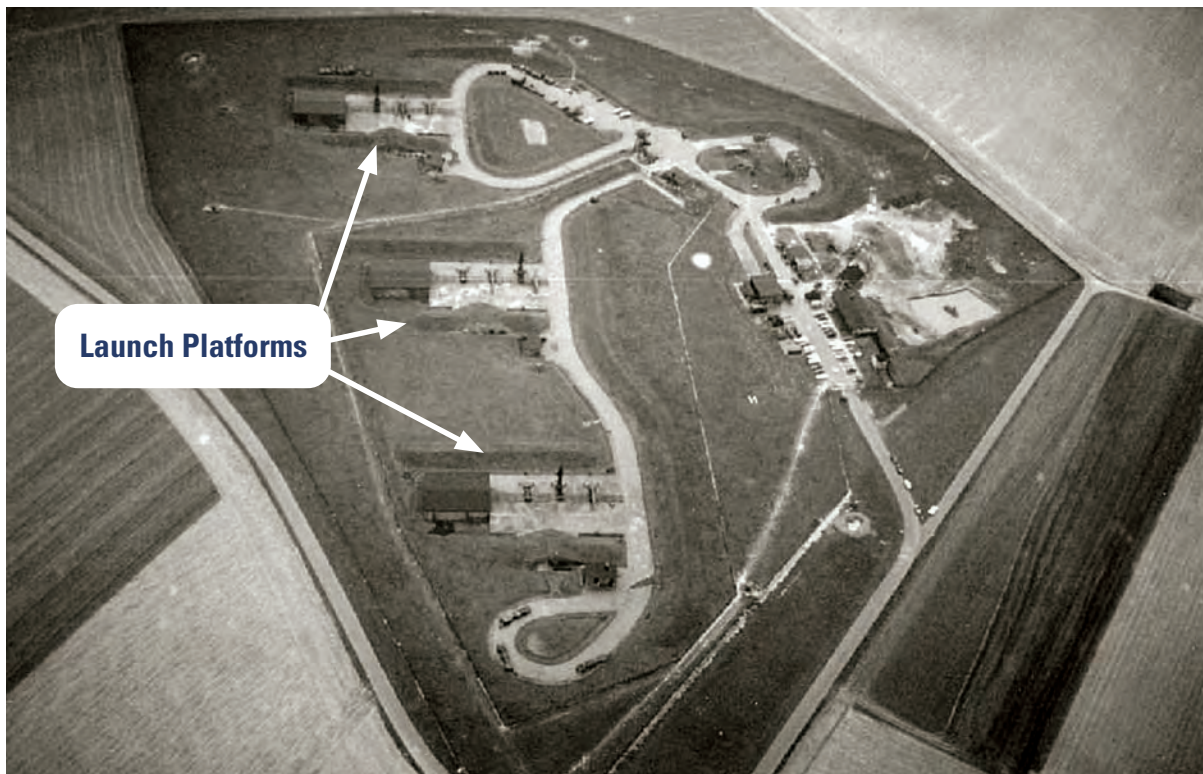


tekorten in gekwalificeerd personeel. De geografische spreiding van de eenheden en de verwijdering van het nationaal grondgebied zijn beperkende factoren waaraan de Staf Luchtmacht zo goed mogelijk wil verhelpen. De ontplooiing van een HSS-1 helikopter om de bedeling van wisselstukken vanuit de Wing Support te versnellen is hiervan een voorbeeld.

Niettegenstaande hun moeilijkheden zullen onze Nike smaldelen zich laten opmerken door hun hoge operationele graad, zowel tijdens de jaarlijkse schietperiodes ASP (*Annual Service Practice*) achter-eenvolgens in de VS en Kreta georganiseerd, als tijdens de tactische evaluaties. De ASP zullen bij meerdere gelegenheden de Stikker- en

mentation en personnel qualifié. La dispersion des sites, l'éloignement du territoire national seront des facteurs contraignants auxquels l'État-major de la Force-Aérienne tentera de répondre au mieux. Le déploiement d'un hélicoptère HSS-1 pour accélérer la distribution des pièces de rechange à partir du Wing de Support en est un exemple.

Nonobstant ces difficultés, nos escadrilles Nike vont se signaler par leur haut degré d'opérationnalité tant au niveau des campagnes de tir annuelles ASP (*Annual Service Practice*) organisées successivement aux États-Unis et en Crète, que lors des évaluations tactiques. Les ASP seront sanctionnées par l'obtention



Launch Control Area 55 Smd Msl.

Spaak trofeeën behalen. Deze onderscheiding belooft de eenheden met de hoogste jaarlijkse schietresultaten van de Nike eenheden in 2ATAF (*Second Allied Tactical Air Force*).

Ook bij de tactische evaluaties zullen de resultaten tijdens de ganse ontplooiing uitzonderlijk goed zijn. In 1966 zal de 13 Wing het beste resultaat behalen van alle Nike 2 ATAF eenheden. De 9 Wing zal op zijn beurt de eerste Nike wing zijn die voor al zijn eenheden samen een 'Rate One - excellent' behaalt in december 1974.

De ontmanteling

De stabiele situatie die zich vanaf 1978 met de ontplooiing van de acht operationele smaldelen heeft ontwikkeld zal helaas de weerslag ondervinden van de financiële problemen waarmee de Luchtmacht begin jaren 80 wordt geconfronteerd. Deze zijn voornamelijk het gevolg van het programma aankoop F-16 waarin de betalingstermijnen in dollars gebeuren op een ogenblik waarop zijn wisselkoers onophoudelijk toeneemt. Deze situatie, die een drastische vermindering in de vlieguren voor de gevechtsvliegsmddelen veroorzaakt, leidt tot een herziening van het Belgisch engagement voor de inzet van de Nike eenheden. Een beslissing die negatief op NAVO niveau wordt onthaald en nog wordt verergerd door de aankondiging dat ons land niet aan het Patriot programma, bedoeld om de Nike op te volgen, zal deelnemen.

Hierdoor wordt een terugtrekkingsplan uitgewerkt voor een geleidelijke ontbinding van de Nike eenheden, bovendien onvermijdelijk geworden door de Patriot beslissing waarvan de NAVO autoriteiten hopen dat die nog herzien zal worden. Te weten:

- twee smaldelen in 1983 (53 en 57)
- twee smaldelen in 1985 (52 en 55)
- twee smaldelen in 1989 (51 en 54)
- twee smaldelen in 1990 (50 en 56)

à plusieurs reprises des trophées Stikker et Spaak, récompensant les unités ayant obtenu les plus hauts scores de l'année.

De même au niveau des évaluations tactiques, les résultats seront exceptionnels tout au long du déploiement. En 1966 le 13 Wing sera reconnu comme ayant obtenu le meilleur résultat de l'ensemble des unités Nike de 2ATAF (*Second Allied Tactical Air Force*). Quant au 9 Wing, il sera le premier wing Nike à obtenir un « Rate One - excellent » pour l'ensemble de l'unité en décembre 1974.

Le démantèlement

Toutefois la situation qui semblait stabilisée depuis 1978 avec le déploiement de huit escadrilles opérationnelles va subir le contre coup des difficultés financières auxquelles la Force Aérienne va se trouver confrontée au début des années 80. Celles-ci sont principalement la conséquence du coût du programme F-16 dont l'échéancier doit être apuré en dollars à un moment où le cours de cette monnaie est sans cesse à la hausse. Cette situation qui verra une réduction drastique des plans de vol alloués aux escadrilles d'avions de combat conduira à une révision de l'engagement de la Belgique au niveau des unités Nike. Décision perçue négativement au niveau de l'OTAN exacerbée encore par l'annonce faite de la non-participation de notre pays au programme Patriot, système d'armes appelé à prendre la succession du Nike.

C'est ainsi qu'un plan de désengagement, rendu par ailleurs inéluctable par la décision Patriot, que les autorités de l'OTAN espèrent toujours voir revue, est établi, visant à la dissolution progressive des escadrilles Nike à savoir :

- deux escadrilles en 1983 (53 et 57)
- deux escadrilles en 1985 (52 et 55)
- deux escadrilles en 1989 (51 et 54)
- deux escadrilles en 1990 (50 et 56)

Tijdens dit proces zal de Groepering Msl in 1985 een laatste reorganisatie ondergaan. De Groepering wordt een Wing die bestaat uit drie operatiegroepen.

- De 9 Groep Operaties (54 en 56 Smd)
- De 13 Groep Operaties (50 en 51 Smd)
- De Steungroep

In 1987, met het definitief besluit van België om niet aan te sluiten bij het Patriot programma, wordt een hoofdstuk van 30 jaar afgesloten waarin ons land een belangrijke bijdrage leverde aan de NAVO luchtverdediging tijdens de Koude Oorlog.

Nawoord

Op het hoogtepunt van de ontplooiing van de acht NIKE smaldelen bestond deze Luchtmacht component uit een getal-sterkte van bijna 3400 personeelsleden, waarvan 30% dienstplichtigen. Bovendien, wegens de inplanting van deze eenheden buiten het nationaal grondgebied, werd de Belgische vertegenwoordiging nog uitgebreid met de families.

Verspreid over een front van bijna 200 km, gaan deze NIKE garnizoenen zich zo veel mogelijk aansluiten bij de territoriale organisatie en administratie van de Belgische troepen in de DBR. Deze bestaan uit sectoren, onder-sectoren, plaatsen, enz. De territoriale verantwoordelijkheden stonden in, niet enkel voor de goede werking en het welzijn van de gemeenschap, die zowel uit burgers als uit militairen bestond, maar ook voor de omgang met de Duitse burger-gezagsdragers.

Tot die verantwoordelijkheden behoorden:

- het beheer van de huisvesting voor de families,
- de goede werking van het officieel onderwijsnetwerk (kleuter, basis en middelbaar onderwijs).
- toegang tot medische zorgen, zowel huisbezoeken als ziekenhuizen, georganiseerd door de Medische Dienst,
- het oprichten van sociale-en culturele centra.

Dit is slechts een greep uit de diverse aspecten die toepasselijk zijn voor het gemeenschappelijk sociaal leven in het buitenland.

Naast hun operationele taken in de Nike eenheden waren de officieren dus ook verantwoordelijk om dit sociaal leven in goede banen te leiden.

Het land heeft gedurende de ganse periode van de Nike ontplooiing een belangrijke financiële inspanning moeten leveren om zowel de operationele paraatheid als de omkadering van de gezinnen op peil te houden.

Maar dit gemeenschappelijk leven buiten de landsgrenzen, dat gericht was op de inzet van een belangrijke pijler in het Westers verdedigingssysteem, heeft een zeer speciale '*spirit*' doen ontstaan. Deze *spirit*, die door sommigen '*The Other Air Force*' werd genoemd, heeft zich geuit in uitmuntende prestaties die in NAVO-kringen unaniem werden gewaardeerd.

Au cours de ce processus, le Groupement Missiles connaîtra en juillet 1985, une dernière réorganisation. Devenant le Wing Missiles il se répartira en trois groupes :

- le 9 Groupe d'opérations (54 et 56 Esc)
- le 13 Groupe d'opérations (50 et 51 Esc)
- le Groupe de support

Avec la décision définitive de la Belgique de ne pas adhérer au programme Patriot prise en 1987 se clôt ainsi un chapitre de 30 années, celui d'une contribution majeure de notre pays à la défense aérienne de l'OTAN à l'époque de la Guerre Froide.

Postface

Forte de huit escadrilles au moment de son déploiement maximal, la composante Nike mise en place par la Force Aérienne représentait un effectif en personnel totalisant près de 3.400 unités parmi lesquels 30% de miliciens.

Conséquence de l'implantation des escadrilles en dehors du territoire national les chiffres de la présence belge se verront gonflés par l'accueil des familles des militaires dans les différentes garnisons.

Dispersées sur un front de près de 200 km, ces garnisons vont s'imbriquer autant que possible dans l'organisation territoriale des FBA (Forces Belges en Allemagne) et ses entités administratives : secteurs, sous-secteurs, places... Celles-ci étant en charge du bon fonctionnement et du bien-être de ces communautés regroupant civils et militaires ainsi que des relations avec les autorités civiles allemandes.

Au nombre de ces responsabilités, on peut mentionner :

- la gestion des logements pour les familles,
- le bon fonctionnement du réseau d'enseignement officiel mis en place aux niveaux : maternel, primaire et secondaire,
- l'accès aux soins de santé de base et hospitaliers assurés par le Service médical,
- la mise sur pied de centres socio-culturels, pour n'en citer que quelques-unes, bref tout ce qui caractérise la vie sociale d'une communauté.

Cette charge incombera à des officiers issus des unités déployées dans les zones respectives, dont nos unités Nike, et ce, en cumul de leurs attributions opérationnelles.

L'engagement financier du pays tant dans le domaine opérationnel que dans celui de l'encadrement des familles sera substantiel tout au long de la période de déploiement de nos unités Nike.

Mais cette vie en communauté en dehors des frontières, centrée sur la mise en œuvre d'un système d'armes essentiel pour la défense de l'Occident, va générer un « *spirit* » unique au sein de ce que certains appelleront « *The Other Air Force* ». Il se traduira par un niveau d'excellence unanimement reconnu au sein de l'OTAN.