

50 jaar PAIM¹
Een onuitgegeven
verhaal (vervolg en einde)

PAIM

Michel Mandl

Vertaling Pedro Buyse en Bruno Ceuppens

50 ans de Pentathlon Aéronautique
International Militaire (PAIM)
Une histoire inédite... (suite et fin)

1. PAIM: Algemene afkorting voor Internationale Militaire Luchtvaart Pentatlon (vijfkamp).

Terug naar 1993...

Ik moedig dus het beoefenen van de vijfkamp in de Luchtmacht aan. Ik meen echter dat we aan de basis moeten beginnen. Het is van essentieel belang dat toekomstige piloten al tijdens hun initiële opleiding voor deze disciplines worden warm gemaakt. Voor leerling-piloten hulpofficier die rechtstreeks tot de Luchtmacht toetreden, zal een heel programma worden ontwikkeld voor het beoefenen van deze sporten. Ook de verantwoordelijken van de Koninklijke Militaire School zullen worden benaderd en ook hier zullen leerling-piloten de verschillende disciplines kunnen beoefenen. Terwijl pistoolschieten, basketbal, zwemmen, oriëntatieomloop en hindernissenparcours niet echt een probleem zijn, is schermen iets anders... Materiaal moet worden aangeschaft en instructeurs moeten worden gevonden om de grondbeginselen van deze prachtige sport bij te brengen.

En zoals je je kunt voorstellen... Op mijn 50^{ste} voel ik me nog steeds geroepen om het goede voorbeeld te tonen! Zo zal ik enkele briljante jonge atleten leren kennen die niet eens wisten dat ze begaafd waren in dit soort wedstrijden.

Een twintigtal jonge elementen zullen deelnemen aan de trainingssessies die worden afgesloten met de PAM (de nationale vijfkampdisciplines wedstrijd) op de basis van St-Truiden. Hieruit worden de uitverkorenen gekozen die naar Finland zullen gaan.



At 50, I still feel obliged to show the example.

PAIM in Finland

Maken deel uit van de ploeg die naar Tikkakoski in Finland gaat met Cdt Peter Blokland als kapitein: Kapt Alain Dierickx (88^e promotie) van de KMS, Alain Hubert (navigator, gebrevetteerd in 1990), Tom Dewulf en Luc Viaene (gebrevetteerd in februari 1992), Hugues de Failly en Eric Maes (gebrevetteerd in september 1992), allen onder-luitenant, en Luitenant Dirk Deijgers van het Licht Vliegwezen. Ze worden gecoacht door Adjudant Pol Lambin en Kapitein Jean-Charles Kotwicz.

Revenons en 1993...

J'encourage donc la pratique du pentathlon aéronautique au sein de la Force aérienne. J'estime toutefois qu'il faut commencer par la base. Il est indispensable d'intéresser les futurs aviateurs à ces disciplines dès leur formation initiale. Pour les élèves pilotes officiers auxiliaires entrant directement à la Force aérienne, tout un programme sera mis sur pied pour favoriser la pratique de ces sports. Une démarche sera entreprise également auprès des responsables de l'École Royale Militaire (ERM) et ici aussi, les élèves pilotes pourront pratiquer les disciplines du pentathlon. Si le tir au pistolet, le basket, la natation, la course d'orientation et la piste d'obstacles ne posent pas vraiment de problème, il en sera quelque peu différent pour l'escrime... Il faudra acquérir le matériel et trouver les instructeurs pour inculquer les éléments de base de ce beau sport.

Et comme vous pouvez vous en douter... À 50 ans, je me sens encore obligé de montrer l'exemple ! Je ferai ainsi plus ample connaissance avec de jeunes et brillants athlètes qui ne se doutaient même pas qu'ils étaient doués pour ce genre de compétitions.

Une vingtaine de jeunes éléments vont participer aux entraînements qui se termineront par le PAM (la compétition nationale du pentathlon), à la base de St-Trond, en vue de désigner les élus qui se rendront en Finlande.



National competition: General Moriau awards the winner of the day, Olt Viaene.

PAIM en Finlande

Font partie de l'équipe qui se rend en Finlande, à Tikkakoski, avec le Commandant Peter Blokland comme capitaine : le Capitaine Alain Dierickx (88^e promotion) issu de l'ERM, Alain Hubert (navigateur, breveté en 1990), Tom Dewulf et Luc Viaene (breveté en février 1992), Hugues de Failly et Eric Maes (brevetés en septembre 1992), tous sous-lieutenant et le Lieutenant Dirk Deijgers de l'Aviation légère. Ils sont coachés par l'Adjudant Pol Lambin et le Capitaine Jean-Charles Kotwicz.



Luc Viaene.



Alain Hubert.



Alain Dierickx.

Ik zal de laatste twee dagen van de competitie en de prijsuitreiking bijwonen met Kolonel Mignon, de baas van BLS.

Het Belgisch team heeft eervol gepresteerd, maar er is duidelijk een niveauverschil met de Scandinavische landen, Brazilië en de andere teams.

Dit is begrijpelijk, gezien de snelheid waarmee het Belgische team werd samengesteld en het klein aantal potentiële deelnemers.

Ik ben er echter heel trots om Luc Viaene en Hugues de Failly de hoogste trede van het podium te zien betreden voor de facultatieve navigatieproef met A-Jet.

J'assisterai aux deux derniers jours de compétitions ainsi qu'à la remise des prix en compagnie du Colonel Mignon, le patron de BLS.

L'équipe belge s'est comportée honorablement, mais il y a manifestement une classe de différence entre les pays scandinaves, le Brésil et les autres équipes.

C'est fort compréhensible vu la rapidité avec laquelle l'équipe belge a été constituée et le petit nombre de compétiteurs potentiels.

Je ne suis toutefois pas peu fier de voir Luc Viaene et Hugues de Failly monter sur la plus haute marche du podium pour l'épreuve facultative de navigation effectuée en A-Jet.



Luc Viaene & Hugues de Failly: winning the navigation trophy.

PAIM in Noorwegen (augustus 1994)

In Bodø, Noorwegen, voorbij de poolcirkel, vindt de volgende editie van de PAIM plaats.

Het team werd enigszins gewijzigd.

PAIM en Norvège (août 1994)

C'est à Bodø en Norvège, passé le cercle polaire, que se déroule l'édition suivante du PAIM.

L'équipe a quelque peu été modifiée.

PAIM

Frédéric Désirotte (gebrevetteerd in maart 1994) en Michel Campers (Licht Vliegwezen) voegen zich bij Luc Viaene, Tom Dewulf en Dirk Deijgers.

Luc Viaene had een betere klassering kunnen behalen, was hij niet gekwetst geraakt tijdens de oriëntatieomloop. Toch eindigt hij als eerste Belg. Tom Dewulf wint de bronzen medaille bij het zwemmen.

Ainsi, Frédéric Désirotte (breveté en mars 1994) et Michel Campers (Aviation légère) ont rejoint Luc Viaene, Tom Dewulf et Dirk Deijgers.

Luc Viaene aurait pu réaliser un meilleur classement s'il ne s'était blessé lors de la course d'orientation. Il termine néanmoins comme premier Belge. Tom Dewulf remporte la médaille de bronze en natation.



The Belgian Team at the opening ceremony.



Tom Dewulf on his way to the bronze.

PAIM 1995 te Florennes (4 tot 12 juli 1995)

Toen ik mij in 1992 voor PAIM begon te interesseren, had ik er geen idee van dat België drie jaar later het wereldkampioenschap van deze discipline zou organiseren in Florennes. Dit was alleen mogelijk dankzij het ongelooflijke enthousiasme dat deze wedstrijd heeft gewekt bij alle sporten andere verantwoordelijken van de strijdkrachten..., te beginnen natuurlijk bij de betrokken atleten.

Een van de grote architecten van de organisatie van de 39ste PAIM die van 4 tot 12 juli 1995 zal plaatsvinden is ongetwijfeld Lt Bruno Welter. Ik had zijn talenten als organisator al bij verscheidene gelegenheden kunnen waarderen. Voor de gelegenheid overgeplaatst naar de Staf Luchtmacht, zal hij met vaardigheid en doorzettingsvermogen aan het roer zitten van de hele organisatie. Geen gemakkelijke opgave, want naast de sportieve wedstrijd is het een unieke gelegenheid om de pracht en praal van de Naamse regio te promoten bij de atleten (40) van de dertien deelnemende landen en hun begeleiders... Een ongeëvenaard deelnamesucces! Naast het team van de Luchtmacht, stelt België ook een team van leerling-piloten van de Koninklijke Militaire School op, met vriend Lucien De Pauw als coach.

De openingsceremonie begon met het leggen van bloemen bij de gedenktekens voor de gesneuvelden van de twee wereldoorlogen door de vertegenwoordiger van de CISM, de

PAIM 1995 à Florennes (4 au 12 juillet 1995)

Lorsque je commence à m'intéresser au PAIM en 1992, je suis loin de me douter que trois années plus tard, la Belgique va organiser, à Florennes, les championnats du monde de la discipline. Cela n'a été possible que grâce à l'incroyable engouement qu'a suscité cette compétition parmi tous les responsables sportifs et autres des Forces armées..., à commencer bien sûr par les athlètes concernés.

Un des grands artisans de l'organisation du 39e PAIM qui va se dérouler du 4 au 12 juillet 1995 est incontestablement le Lt Bruno Welter. J'avais déjà à diverses reprises pu apprécier ses talents d'organisateur. Muté à l'État-major de la Force aérienne pour la circonstance, c'est de là qu'il dirigera la manœuvre avec habileté et persévérance. Ce n'est pas une mince affaire, car outre la compétition sportive, c'est une occasion unique de promouvoir le Namurois et ses splendeurs auprès des athlètes (40) et accompagnateurs des treize nations participantes... Un succès de participation inégalé ! Outre l'équipe Force aérienne, la Belgique aligne également une équipe d'élèves pilotes de l'École Royale Militaire avec l'ami Lucien De Pauw comme coach.

La cérémonie d'ouverture a débuté par un dépôt de fleurs aux monuments aux morts des deux guerres mondiales par le représentant du CISM, le Commodore canadien Cooper, et Mr Amand Dalem, le gouverneur de la province de Namur.

PAIM

Canadese Commodore Cooper, en de heer Amand Dalem, de gouverneur van de provincie Namen. Deze is verheugd over de publiciteit voor de regio, midden in de vakantieperiode.

Daarna wordt de plechtigheid voortgezet op de Place St-Aubain, in het centrum van Namen, in aanwezigheid van talrijke militaire en burgerlijke overheden.



Ce dernier est enchanté de la publicité qui est ainsi faite à la région en pleine période des vacances.

Par la suite, la cérémonie se poursuivra sur la Place St-Aubain, en plein centre de Namur, en présence de nombreuses autorités militaires et civiles.



Wat de resultaten van de PAIM 95 betreft, "hebben de Belgen het beter gedaan dan zich te verdedigen", zoals de journalist van "La Dernière Heure" in de titel schrijft boven een zeer lovend artikel dat hij aan het einde van de wedstrijd publiceert.

Hoewel het niet meetelt in het eindklassement, winnen onze piloten opnieuw de proef in vlucht en eindigden als vijfde op tien, het gehoopte resultaat..., achter grote teams zoals Brazilië, Finland, Zweden en Spanje.

Luitenant Deijgers wint bijna de oriëntatieomloop. Hij eindigt achter de wereldkampioen in deze discipline, Kapitein Vitala uit Finland.

De leider van het team, Kolonel Waldeyer, zal de CISM-vlag overdragen aan Zweden, het land dat gepolst werd om het volgende jaar gastheer van de wedstrijd te zijn.

Quant aux résultats du PAIM 95, « les Belges ont fait mieux que se défendre » comme le titre le journaliste de la Dernière Heure dans l'article fort élogieux qu'il rédige en fin de compétition.

Bien qu'elle ne soit pas comptabilisée dans le décompte final, nos aviateurs ont à nouveau remporté l'épreuve en vol et terminent cinquième sur dix, l'objectif espéré..., derrière les grandes équipes comme le Brésil, la Finlande, la Suède et l'Espagne.

Le Lieutenant Deijgers a failli remporter le cross d'orientation. Il termine derrière le champion du monde de la discipline, le Capitaine Vitala de la Finlande.

Le chef d'équipe, le Colonel Waldeyer, remettra le drapeau CISM à la Suède, pays pressenti pour organiser la compétition l'année suivante.



Handover of the flag to the Swedish delegation.



Gen Mandl presents the awards of the flight competition. Once more, the Belgian team is first.

De PAIM..., vervolg en einde!

Het jaar daarop, nadat de wedstrijd in Zweden werd afgelast, zal België opnieuw een regionale vijfkamp organiseren in Florennes, samen met Nederland en Tsjechië. Het zal bovendien een inter-smaldeel competitie zijn. Een grote primeur!

Bij deze gelegenheid zal onze vriend Hugues de Failly de nationale titel winnen en zullen de Tsjechen tonen dat men in de toekomst met hen rekening moet houden.

De volgende jaren zal de PAIM in Europa plaatsvinden, behalve in het jaar 2000, wanneer de deelnemers naar Brazilië zullen gaan. Kolonel Michel Top zal aan het hoofd komen te staan van de Belgische delegatie, met Alain Hubert als teamcaptain en Pol Lambin als coach.

1997 - Trondheim/Noorwegen, 1998 - Lüleå/Zweden, 1999 - Tampere/Finland, 2000 - Recife/Brazilië, 2001 - Göteborg/Zweden, 2002 Dijon.

Na Trondheim in 1997 zal ik geen tijd meer hebben om de activiteiten van de PAIM op de voet te volgen. Daarom heb ik Alain Hubert, een van de allereerste deelnemers aan de PAIM vanaf 1991, gevraagd ons te vertellen wat hij zich herinnert van deze mooie tijd. Ik wil hem bedanken voor deze getuigenis.

"Ik kwam inderdaad bij het team in 1991 (Brazilië, Pirassununga) en werd teamkapitein in 1995. Ik wilde dit team dat me veel voldoening gaf steunen."

Toen ik in 1990 in de 15 Wing aankwam, werd ik als een "zonderling" beschouwd omdat ik nauwelijks alcohol dronk. Dit leverde me een paar onvriendelijke opmerkingen op en sommigen noemden me zelfs asociaal. De PAIM heeft mij gered met de steun van enkele piloten die overtuigd waren (met name Xavier Elleboudt) van de noodzaak om iemand te waarderen die zich naast zijn missies ook met de sport bezighield. Ik heb uiteindelijk een gulden middenweg gevonden door de twee te combineren.

Zo gaf ik in Kenia, eenmaal door de douane in Nairobi, mijn koffer aan de bemanning en ruilde mijn vliegoverall voor een korte broek en sportschoenen. Zo bereikte ik het "Meridien" hotel door 18 km af te leggen. Eenmaal aangekomen, ging ik snel douchen en voegde me bij de bemanning aan de bar. De tijd om een rondje of twee te geven... Mijn eer was gered en mijn fysieke conditie ook.

Ik bleef teamleider tot de laatste PAIM in Dijon in 2002. Bij de verdwijning van de intermachten dienst BLS, hebben economische redenen en het nieuwe sportbeleid het Belgische team de das omgedaan. Het nieuw beleid was hoofdzakelijk gericht op de ondersteuning van de zogenaamde "elite"-sporters (zelfs als dat betekende dat ze uit de civiele sector moesten worden gerekruteerd!). Daarbij kwam nog het gebrek aan beschikbare tijd om het hoofd te bieden aan het groeiende aantal missies.

Het hoeft geen betoog dat dit beleid niet strookt met wat sport in het leger zou moeten zijn: een stuwende kracht voor ieder van ons (ongeacht zijn niveau) en een gelegenheid om collega's van alle rangen te ontmoeten in een sfeer die heel anders is dan die van het beroepskader. Zo konden we elkaar beter leren kennen en waarderen.

Le PAIM..., suite et fin !

L'année suivante, la compétition en Suède ayant été annulée, la Belgique organisera à nouveau, à Florennes, un pentathlon régional avec les Pays-Bas et la Tchéquie. Il s'agira de plus d'un concours inter escadrilles. Une grande première !

Ce sera l'occasion pour l'ami Hugues de Failly de remporter le titre national et pour les Tchèques de démontrer, qu'à l'avenir, il faudra compter avec eux.

Les années suivantes, le PAIM se déroulera en Europe, à l'exception de l'an 2000 où les compétiteurs se rendront au Brésil. Le Colonel Michel Top deviendra le chef de la délégation belge, avec Alain Hubert comme capitaine d'équipe et Pol Lambin comme coach.

1997 - Trondheim/Norvège, 1998 - Lüleå/Suède, 1999 - Tampere/Finlande, 2000 - Recife/Brésil, 2001 - Göteborg/Suède, 2002 Dijon.

Après Trondheim en 1997, je n'aurai plus le temps de suivre de près les activités du PAIM. J'ai donc demandé à Alain Hubert, l'un des tout premiers participants au PAIM à partir de 1991, de nous narrer ce dont il se souvient de cette belle époque. Je tiens à le remercier pour ce témoignage.

« J'ai en effet rejoint l'équipe dès 1991 (Brésil, Pirassununga) et suis devenu capitaine d'équipe en 1995. J'avais à cœur de soutenir cette équipe qui me donnait maintes satisfactions.

Lorsque j'arrive au 15 Wing en 1990, on me considère comme un « extra-terrestre » vu que je ne bois quasiment pas d'alcool. Cela m'a valu quelques remarques désobligeantes et certains m'ont même qualifié d'anti-social. Le pentathlon m'a sauvé avec le soutien de certains pilotes convaincus (notamment Xavier Elleboudt) de la nécessité de valoriser quelqu'un qui s'investissait dans le sport en plus de ses missions. J'ai finalement trouvé un juste milieu en alliant les deux.

Par exemple au Kenya, une fois passé la douane à Nairobi, je donnais ma valise à l'équipage et échangeais ma salopette de vol pour un short et des chaussures de sport. Je ralliais ainsi l'hôtel « Méridien » en couvrant 18 Km. Une fois arrivé, je filais prendre ma douche et rejoignais l'équipage au bar. Le temps d'offrir une tournée ou deux... L'honneur était sauf et ma condition physique aussi.

Je suis resté capitaine d'équipe jusqu'au dernier PAIM à Dijon en 2002. Lorsque le service interforce BLS disparaît, les raisons économiques – ainsi que la nouvelle politique sportive mise en place, visant essentiellement à soutenir des sportifs dits d'« élite » (quitte à les recruter dans le secteur civil !) – alliées au manque de temps disponible face au nombre de missions grandissant, ont eu raison de l'équipe belge.

Inutile de dire que cette politique n'est pas en phase avec ce que le sport à l'armée devrait être : un moteur pour chacun de nous (quel que soit son niveau) et donner l'opportunité de rencontrer des collègues de tout grade dans une ambiance bien différente que celle du cadre professionnel. Cela nous permettait à mieux se connaître et à s'apprécier.



Dining-out in Trondheim.
 Michel Campers, ... ,
 Didier Polome,
 Hugues de Failly,
 Alain Hubert (Team Captain),
 Frédéric Désirotte,
 Michel Top (Team Leader).

Ik moet u toevertrouwen dat u voor mij een zeer goed voorbeeld bent van wat ik beschouw als een respectabel en gerespecteerd leider, een echte "Leader by example". Dank u, Generaal!

Ik voeg eraan toe dat Michel Top ook zo'n man is. Integer en onbaatzuchtig, stond hij altijd klaar om de sport, en meer bepaald de vijfkamp, te steunen. Ik kan u zeggen dat we blij en trots waren hem als delegatieleider te hebben. Altijd glimlachend, vond hij de woorden om ons te motiveren in geval van mislukking. Ik hou alleen maar positieve herinneren aan hem over. Nog een "leader by example" !

Samenvattend hebben 22 vliegeniers deelgenomen aan deze wedstrijden:

Kurt Arnauts, Bruno Beeckmans, Peter Blokland, Bernard Davin, Dirk Deijgers, Hugues de Failly, Jean-Philippe Delhaye, Christophe Deroubaix, Frédéric Desirotte, Tom Dewulf, Alain Dierickx, Philippe Heytens, Alain Hubert, Guy Jacquemin, Jean-Charles Kotwitz, Fabrice Massaux, Didier Matanda, Didier Polome, Patrick Tendijck, Luc Viaene, Dimitri Vandereycken en Marc Vanherterick.

We werden omkaderd door Pol Lambin, Claude Maturin en Willy Degoe.

Zoals u al zei, waren de kleine Belgen, in tegenstelling tot de teams aan de top van de tabel, geen professionele vijfkampers. We moesten eerst onze primaire taak vervullen en dan, in onze vrije tijd, trainen en deelnemen aan wedstrijden. "

De context zal dus ingrijpend veranderen, namelijk met de deelname van de Luchtmacht aan de operaties in de Balkan. Operationele verplichtingen zullen voorrang krijgen op sportwedstrijden en er zal geen PAM, nationaal kampioenschap, meer zijn. Niettemin zullen de leerling-piloten blijven trainen in de vijfkamp als onderdeel van de wisselbeker die vernoemd is naar **Dimitri Vandereyken**, de copiloot van de C-130 die op 16 juli 1996 in Eindhoven verongelukte.

Bovendien zal het lot hard toeslaan bij de Belgische deel-nemers aan de PAIM... Op 23 maart 1999 werd **Kapt Frédéric Désirotte** waarschijnlijk onwel tijdens een interceptie op grote hoogte bij nacht. Het F-16 toestel stortte neer bij Hamois nabij Ciney. "Dési" was 26 jaar oud.

Je vous avoue que vous êtes un très bel exemple pour moi de ce que je considère être un chef respectable et respecté, un vrai « leader by exemple ». Merci Mon Général !

J'ajouterais que Michel Top fait également partie de ces hommes. Intègre et généreux, il était toujours prêt à soutenir le sport et plus spécifiquement le pentathlon. Je peux vous confier que nous étions contents et fiers de l'avoir comme chef de délégation. Toujours souriant, il trouvait les mots pour nous remotiver en cas d'échec. Je ne retiens de lui que du positif. Un autre « leader by exemple » !

Pour résumer, 22 aviateurs ont ainsi participé à ces compétitions :

Kurt Arnauts, Bruno Beeckmans, Peter Blokland, Bernard Davin, Dirk Deijgers, Hugues de Failly, Jean-Philippe Delhaye, Christophe Deroubaix, Frédéric Desirotte, Tom Dewulf, Alain Dierickx, Philippe Heytens, Alain Hubert, Guy Jacquemin, Jean-Charles Kotwitz, Fabrice Massaux, Didier Matanda, Didier Polome, Patrick Tendijck, Luc Viaene, Dimitri Vandereycken et Marc Vanherterick.

Nous étions encadrés par Pol Lambin, Claude Maturin et Willy Degoe.

Comme vous le mentionnez, les petits Belges n'étaient pas des professionnels du pentathlon, contrairement aux équipes du haut du tableau. Nous devions d'abord répondre à notre mission première et puis, sur notre temps libre, s'entraîner et participer aux compétitions. »

Le contexte va donc profondément changer avec notamment la participation de la Force aérienne aux opérations dans les Balkans. Les préoccupations opérationnelles vont prendre le pas sur les compétitions sportives et il n'y aura plus de PAM, le championnat national. Les élèves pilotes poursuivront néanmoins l'entraînement au pentathlon dans le cadre d'un challenge qui portera le nom de **Dimitri Vandereyken**, le co-pilote du C-130 crashé à Eindhoven le 16 juillet 1996.

Par ailleurs, le sort va s'acharner sur les participants belges du PAIM... Le 23 mars 1999, le **Capt Frédéric Désirotte** est sans doute victime, en vol de nuit, d'un malaise au cours

PAIM

Drie jaar later, op 24 april 2002, botste **Kapt Luc Viaene**, instructeur bij de OCU, met zijn tweezits F-16, tegen een ultralighttoestel tijdens een navigatievlucht in Nederland. Kapt Martin "Levi" Levicar slaagde erin te springen. Luc en de piloot van de ultralight kwamen om bij dit ongeluk. Er zij op gewezen dat Levi vijf jaar eerder ook al met succes de schietstoel had gebruikt na technische problemen.

Luc was een van onze vaste waarden in de PAIM. Op de basis van Kleine-Brogel wordt elk jaar een wielervedstrijd gehouden ter nagedachtenis aan deze talentvolle atleet en uitstekende piloot.

Het jaar daarop, op 9 december 2003, gaat de zwarte reeks verder. **Lt Kol Ronny Vaerten**, voormalig C.O. van het 23 Sqn, voert met een jonge wingman een gesimuleerde grondaanval uit in de Ardennen. De twee F-16's komen met elkaar in botsing. Ronny wordt levenloos aangetroffen in de resten van het vliegtuig. Zijn wingman had tijd om de schietstoel te gebruiken. Hij kwam ervan af met enkele verwondingen. Vanaf het begin, maakte Ronny als uitstekend atleet, deel uit van de beste Belgische vijfkamp deelnemers. Ook hier zal gedurende vele jaren een golfwedstrijd, georganiseerd ten voordele van Fonavibel, de naam dragen van deze sympathieke atleet en briljante piloot-polytechnicus.

Tenslotte, om de ongelooflijke hecatombe van piloten die aan deze wedstrijden hebben deelgenomen af te sluiten, moeten we de crash op 9 september 2005 van **Majoor Fabrice Massaux** (34 jaar), tijdens een schietoefening in Nederland (Vliehors), toevoegen. Fabrice maakte deel uit van een sectie van vier F-16's. Zijn vliegtuig verdween plotseling van de radarschermen. Wrakstukken van het vliegtuig werden gevonden bij het eiland Texel. Fabrice was lid van het team van de KMS in 1995. Net als Ronny Vaerten had hij zich onderscheiden door zijn grote mogelijkheden in de verschillende disciplines van de vijfkamp.

Het onheil sloeg echt toe bij de beste piloten en atleten van de Luchtmacht. Laten we Alain Hubert weer aan het woord: *"Luc, Fabrice, Dimitri, Frédéric en Ronny! Wat een tragedie, of zoals u zegt, wat een noodlot. Die momenten dat ik hun overlijden vernam, voelde ik een diepe pijn. Vooral die nacht toen u me belde om me te melden dat Desi gecrasht was. De ontmoeting met de families/echtgenotes, enkele dagen na de tragedie en de mogelijkheid om hen foto's van hun overledene in sportkledij te geven en vooral de bijkomende uitleg, waren echt momenten die zij op prijs stelden."*

After all those years, we still do miss them...

d'une interception à haute altitude. L'avion F-16 s'écrase à Hamois près de Ciney. « Dési » était âgé de 26 ans.

Trois ans plus tard, le 24 avril 2002, le **Capt Luc Viaene**, instructeur à l'OCU, percute un ULM en F-16 biplace au cours d'une navigation aux Pays-Bas. Le Capt Martin « Levi » Levicar parvient à s'éjecter. Luc et le pilote de l'ULM décèdent dans cet accident. Il est à remarquer que Levi s'était déjà éjecté avec succès cinq années auparavant à la suite de problèmes techniques.

Luc était une de nos valeurs sûres du PAIM. À la base de Kleine-Brogel, une compétition cycliste se déroulera chaque année en commémoration de ce bel athlète et excellent pilote.

L'année suivante, le 9 décembre 2003, la série noire continue. Le **Lt Col Ronny Vaerten**, ancien C.O. 23 Sqn, effectue avec un jeune ailier une mission d'attaque au sol en Ardenne. Les deux F-16 entrent en collision. Ronny est trouvé mort dans les restes de l'appareil. Son ailier a le temps de s'éjecter. Il s'en tire avec quelques blessures. Excellent athlète, Ronny faisait depuis le début du pentathlon partie des meilleurs compétiteurs belges. Ici aussi, pendant de nombreuses années, un challenge de golf, organisé au profit de Fonavibel, portera le nom de ce sympathique athlète et brillant pilote polytechnicien.

Enfin, pour clôturer l'incroyable hécatombe des pilotes ayant participé à ces compétitions, il nous faut ajouter le crash du **Cdt Fabrice Massaux** (34 ans), le 9 septembre 2005, lors d'un exercice de tir en Hollande (Vliehors). Fabrice faisait partie d'une section de quatre F-16. Son appareil a subitement disparu des écrans radar. Des débris de l'avion ont été retrouvés au large de l'île de Texel. Fabrice avait fait partie de l'équipe de l'ERM en 1995. Tout comme Ronny Vaerten, il s'était distingué par son grand potentiel dans les différentes disciplines du pentathlon.

La guigne s'est vraiment acharnée sur les meilleurs aviateurs et athlètes de la Force aérienne. Cédons à nouveau la parole à Alain Hubert : *« Luc, Fabrice, Dimitri, Frédéric et Ronny ! Quel drame ou comme vous le dites, quelle malédiction. Ces moments où j'ai appris leur décès, j'en ai ressenti une profonde douleur. Notamment cette nuit où vous m'avez appelé pour m'annoncer la mort de Dési. Cela dit, avoir rencontré les familles/épouses quelques jours après le drame et avoir pu leur donner et surtout commenter des photos de leur défunt dans des tenues sportives, étaient vraiment des moments qu'ils ont appréciés. »*

After all those years, we still do miss them...



Dimitri Vandereyken



Frédéric Désirotte



Luc Viaene



Ronny Vaerten



Fabrice Massaux