

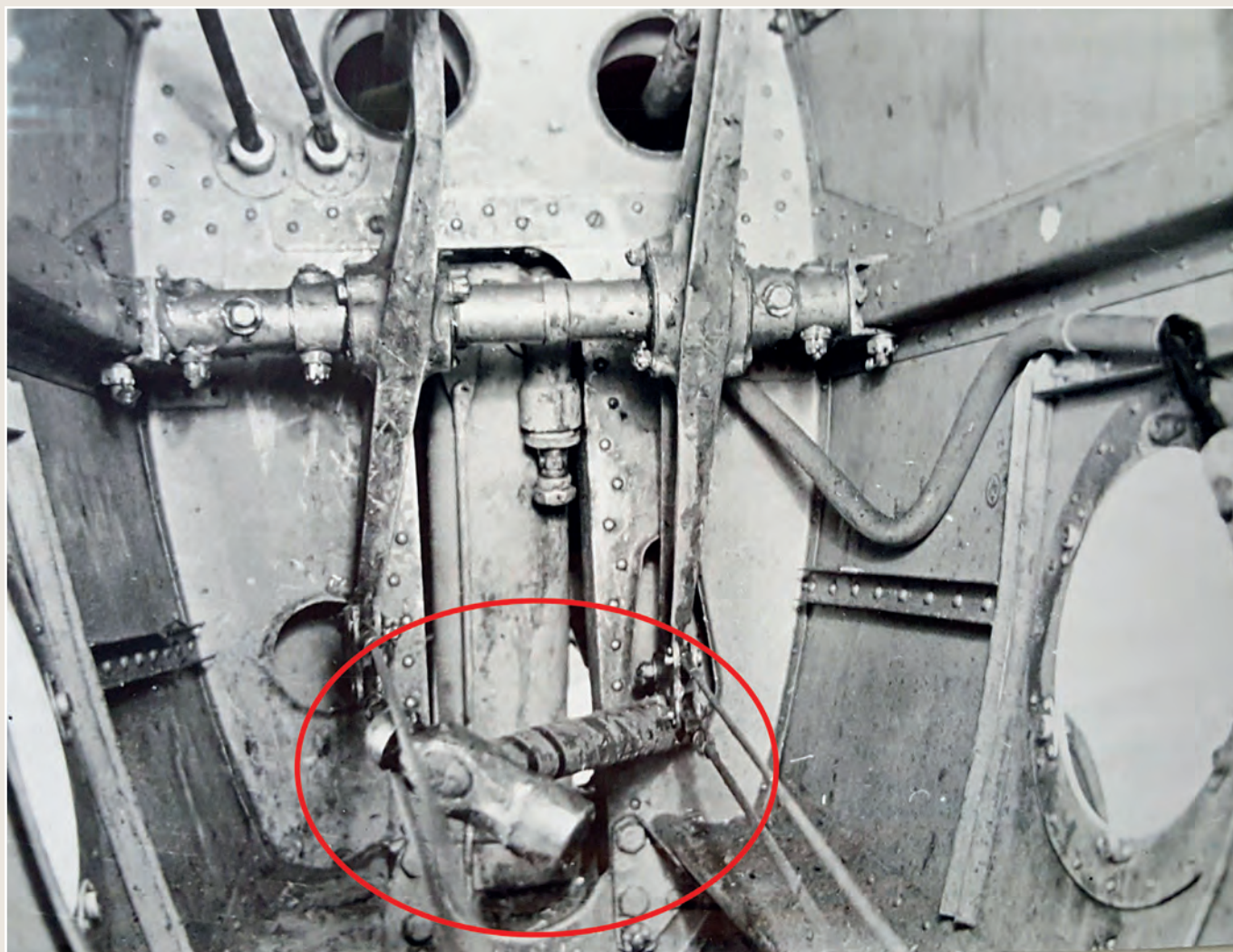
# Those were the days

15/02/1951



*Op 15 februari 1951 moet een Oxford een buiklanding uitvoeren op de landingsbaan van Florennes. Het onderzoek heeft uitgewezen dat een mecanicien zijn hamer<sup>1</sup> had achtergelaten in buik van het toestel. Deze blokkeerde het mechanisme die de selectie van het onderstel moest toelaten.*

Le 15 février 1951, un Oxford doit effectuer un atterrissage sur le ventre sur la piste de Florennes. L'enquête révélera qu'un mécanicien avait laissé son marteau<sup>1</sup> dans la soute de l'avion. Cela a bloqué le mécanisme qui devait permettre la sélection du train d'atterrissage.



1. Een hamer, samen met een tang en remdraad waren de voornaamste onderdelen van de gereedschapskist van de mecaniciens in de jaren 50.

1. Un marteau, ainsi que des pinces et du fil à freiner, étaient les principaux éléments de la boîte à outils des mécaniciens dans les années 1950.

15/02/1951

**Journée funeste pour l'aviation belge**

**Deux appareils de la base de Florennes  
s'écrasent au sol**

**TROIS TUÉS**

Mercredi, vers 12 h. 30, alors qu'il survolait le territoire de Piétrebais (Brabant Wallon) un « Spitfire » s'écrasa sur une maison située à proximité de la plaine de Beauvechain.

L'appareil, qui appartenait à la 3e escadrille de chasse de la base de Florennes, était piloté par le lieutenant Victor Absil, âgé de 25 ans, qui fut tué sur le coup.

Quant à l'habitation sur laquelle l'appareil percuta, elle a été presque entièrement détruite. On semble attribuer cet accident aux mauvaises conditions atmosphériques qui régnaient à ce moment.

**UNE BOURRASQUE DE NEIGE  
PLAQUE UN « OXFORD »  
AU SOL, A SAINT-GERARD**

La base aérienne de Florennes, alertée téléphoniquement de cet accident, dépêcha sur les lieux une commission d'enquête. Et vers 14 h., un « Oxford » décollait, piloté par le capitaine aviateur Martin Wilmots, résidant à Rosée, qu'accompagnait le lieutenant-technicien Pierre Hayt, né à Leval-Trahegnies, en 1911 et domicilié à Mont-Sainte-Geneviève.

L'avion avait à peine parcouru une vingtaine de kilomètres et survolait la localité de Saint-Gérard, qu'une bourrasque de neige le plaquait au sol. Percutant dans la terre labourée le long de la route qui va de la gare de St-Gérard vers le Centre, à proximité du « Bois l'Abbé », l'appareil explosa, projetant des débris sur une surface d'environ 200 m<sup>2</sup>. Les deux moteurs, déchiquetés, s'étaient enfoncés de près de 2 mètres dans le sol.

Quant au lieutenant Pierre Hayt, il était âgé de 40 ans, marié et père d'un enfant. Il était le chef ingénieur de la base de Florennes.

Quelques rares témoins de cette tragédie se portèrent au secours des aviateurs. Ce fut peine inutile. Les corps des deux occupants gisaient, horriblement mutilés.

La gendarmerie de St-Gérard, alertée, entreprit d'éteindre l'incendie et procéda aux constatations.

Vers 15 h. 15, une ambulance du champ d'aviation de Florennes arrivait sur les lieux et emportait les restes des deux malheureuses victimes.

**LES VICTIMES**

Le major Martin Wilmots était célibataire. Il était né le 20 février 1915 et avait été nommé sous-lieutenant aviateur le 26 décembre 1937. Il commandait la troisième escadrille de chasse de Florennes et se rendait en avion à Piétrebais, afin d'y faire une enquête au sujet de l'accident qui s'était produit à cet endroit à la fin de la matinée.



Persuittreksel 28 maart 1951 / Extrait de presse 28 mars 1951

Lieutenant d'Avi Pierre Hayt

Woensdag, rond 12.30 uur. Tijdens een vlucht over het grondgebied van Piétrebais (Waals-Brabant) stortte een "Spitfire" neer op een huis in de omgeving van het vliegveld van Beauvechain.

Bij het ongeluk kwam de 25-jarige luitenant Victor Absil om het leven, die op slag werd gedood.

Het huis waarop het vliegtuig neerstortte, werd bijna volledig vernield. Naar het schijnt was het ongeval te wijten aan de slechte weersomstandigheden op dat ogenblik.

De luchtmachtbasis van Florennes, die telefonisch van dit ongeval in kennis was gesteld, heeft een onderzoekscommissie naar de plaats van het ongeval gestuurd. Om ongeveer 14.00 uur steeg een "Oxford" op, bestuurd door de majoor vlieger Martin Wilmots, woonachtig in Rosée, vergezeld door de technicus Pierre Hayt, geboren in Leval-Trahegnies in 1911 en woonachtig in Mont Ste Geneviève.

Het vliegtuig had nauwelijks twintig kilometer afgelegd en vloog over St Gérard, toen het door een sneeuwvlaag werd verrast. Het vliegtuig stortte neer in de omgeploegde aarde langs de weg van het station St Gérard naar het centrum, in de buurt van Bois Labée, en ontplofte, waarbij brokstukken over een oppervlakte van ongeveer 200 m<sup>2</sup> werden verspreid. De twee motoren zaten bijna twee meter in de grond. Een paar zeldzame getuigen van deze tragedie kwamen de piloten te hulp. Het was allemaal tevergeefs. De lichamen van de twee inzittenden lagen er afschuwelijk verminkt bij. De gendarmerie van St Gérard, gealarmeerd, nam de taak op zich om het vuur te blussen en ging over tot de waarnemingen. Om ongeveer 15.15 uur kwam een ambulance van het vliegveld Florennes ter plaatse en nam het stoffelijk overschot van de twee onfortuinlijke slachtoffers mee.

#### DE SLACHTOFFERS

Majoor Martin Wilmots was vrijgezel. Geboren op 20 februari 1915 werd hij op 26 december 1937 benoemd tot Onderluitenant Vlieger. Hij had het bevel over het 3 Smd van Florennes en vloog naar Piétrebais om het ongeluk te onderzoeken dat daar aan het eind van de ochtend was gebeurd.

Luitenant Pierre Hayt was 40 jaar oud, getrouwd en had één kind. Hij was de hoofdingenieur van de basis Florennes.