

UFO'S, FICTIE OF WERKELIJKHEID?

UFO

OVNI, FICTION OU RÉALITÉ ?

Wif De Brouwer

Traduction : André Perrad & Mich De Weirdt



Deel 2

Een greep uit bijkomende belangrijke observaties in ons land

Wat voorafging

In onze eerste aflevering hebben we uitvoerig de ervaringen besproken van een aantal rijkswachters uit de omgeving van Eupen. Op 29 november 1989 hebben ze een driehoekig tuig waargenomen, even groot als een passagiersvliegtuig, dat evolueerde aan zeer lage snelheid en statisch kon blijven zonder enig noemenswaardig geluid te maken. Bovendien was het uitgerust met enorme schijnwerpers waarvan de lichtsterkte varieerde van zeer intensief tot nauwelijks merkbaar.

Naast die rijkswachters zijn er honderden inwoners uit de omgeving die een gelijkaardige ervaring meemaakten. Aan gezien deze toestellen evolueerden in nachtvlucht zonder enige toestemming, was de luchtmacht verplicht om uit te zoeken waarover het precies ging. Tijdens de avond van 16 december worden twee F-16's in de lucht gestuurd die de gemelde lichtfenomenen konden identificeren als laser projecties. Met een gerust gemoed ging ik als chef operaties van de staf van de luchtmacht op 18 december met twee officieren van de luchtverkeerscontrole naar een persconferentie, die georganiseerd werd door SOBEPS (*Société Belge des Phénomènes Spatiaux*).

De Persconferentie van 18 december 1989

Vooraleer te vertrekken had ik een kort onderhoud met de stafchef van de Luchtmacht. Met de weinige informatie die ik toen ter beschikking had, was ik tot de conclusie gekomen dat we hier te maken hadden met laserstralen, hologrammen of één of andere zwarte baron die een bestuurbare blimp had samen geknutseld en hiermee de aandacht wou trekken. Ook stelde ik voor om die "jokers" erop te wijzen dat ze konden gevraagd worden om de kostprijs van de F-16 interventies te betalen. De stafchef wees mij erop dat zijn Portugese collega een ervaring in vlucht met een UFO had meegemaakt en dat we deze zaak ernstig moesten nemen.

De persconferentie werd bijgewoond door heel wat mediavertegenwoordigers, inclusief buitenlandse, maar ook door twee belangrijke getuigen. De rijkswachter Hubert von Montigny was aanwezig (P2 in onze vorige aflevering), maar ook Francesco Valenzano, een luchtmacht weersvoorspeller van de basis van Bierset. Die had een uitzonderlijke ervaring meegemaakt; we komen hier verder op terug.

Partie 2

Une sélection d'autres observations importantes dans notre pays

Les précédents

Dans notre première partie, nous avons décrit en détail les expériences d'un certain nombre de gendarmes de la région d'Eupen. Le 29 novembre 1989, ils ont observé un engin triangulaire de la même taille qu'un avion de ligne qui évoluait à très basse vitesse et était capable de rester stationnaire sans faire de bruit significatif. De plus, il était équipé d'énormes projecteurs dont la luminosité variait de très intense jusqu'à à peine perceptible.

En plus de ces gendarmes, des centaines d'habitants de la région ont vécu une expérience similaire. Étant donné que ces engins ont évolué en vol de nuit sans aucune autorisation, la Force Aérienne a été obligée d'investiguer pour essayer de découvrir exactement de quoi il s'agissait. Au cours de la soirée du 16 décembre, deux F-16 envoyés en mission ont été capables d'identifier les phénomènes lumineux signalés comme étant des projections laser. Le 18 décembre, en tant que chef des opérations de l'état-major de la Force Aérienne, je me suis rendu sereinement avec deux officiers du contrôle aérien à une conférence de presse organisée par la SOBEPS (*Société Belge des Phénomènes Spatiaux*).

La conférence de presse du 18 décembre 1989

Avant de partir, j'ai eu une brève conversation avec le chef d'état-major de la Force Aérienne. Avec le peu d'informations dont je disposais à l'époque, j'en avais conclu que nous avions affaire à des faisceaux laser, à des hologrammes ou à un quelconque baron noir qui aurait bricolé un dirigeable et voulait ainsi attirer l'attention. J'ai également suggéré de faire remarquer à ces « plaisantins » qu'on pourrait leur demander de payer le coût des interventions avec les F-16. Le chef d'état-major m'a fait remarquer que son collègue portugais avait eu une expérience en vol avec un OVNI et que nous devions prendre cette affaire au sérieux.

De nombreux représentants des médias, y compris étrangers, assistent à la conférence de presse, mais deux témoins importants sont aussi présents : le gendarme Hubert von Montigny (P2 dans notre précédent épisode), mais aussi Francesco Valenzano, météorologue de la Force Aérienne à la base de Bierset. Ce dernier avait vécu une expérience exceptionnelle ; nous y reviendrons plus tard.

Michel Bougard, voorzitter van SOBEPS, opent de conferentie en verduidelijkt onmiddellijk dat het thema zich bewust richt op de gebeurtenissen die op 29 november in de regio Eupen hadden plaatsgevonden. Nochtans werden op verschillende andere plaatsen al bijkomende observaties geregistreerd voor en na deze datum. Verder verklaart hij dat zijn vereniging de bedoeling heeft om zo veel mogelijke waarnemingen te verzamelen en te registreren om verder diepgaand onderzoek toe te laten, rekening houdend met alle mogelijke hypotheses.

C'est Michel Bougard, président de la SOBEPS, qui ouvre la conférence et précise immédiatement que le thème s'était volontairement concentré sur les événements qui s'étaient déroulés dans la région d'Eupen le 29 novembre, bien que d'autres observations aient été enregistrées dans plusieurs autres endroits avant et après cette date. En outre, il déclare que son association a l'intention de recueillir et d'enregistrer le plus grand nombre possible d'observations afin de permettre des recherches plus approfondies, en tenant compte de toutes les hypothèses possibles.



Press conference 18 December 1989. Hubert von Montigny describes his experiences and those of colleagues during the evening of 29 November 1989. Below right, Francesco Valenzano. (SOBEPS)

De getuigenis van Hubert von Montigny is voor mij doorslaggevend. Hij vertelt zeer spontaan wat hijzelf en zijn collega's beleefd hebben die avond van 29 november, zoals beschreven in onze eerste aflevering. Wat mij vooral opviel was dat de waargenomen toestellen geen conventioneel vlieggedrag vertoonden en dat ze uitgerust waren met zeer sterke lichtstralers die "een voetbalveld konden belichten". Ze moesten dus een enorme energiebron aan boord hebben. Nee, dit waren geen hologrammen, laserstralen of een zwarte baron met een bestuurbare blimp. Dit waren reële toestellen, zeker geen natuurverschijnselen.

Ik werd belaagd door een aantal journalisten die bij mordicus beweerden dat het (nog maar eens) de Amerikanen waren die ons kwamen bespioneren, zoals ze destijds gedaan hadden met hun U-2's boven de Sovjet-Unie. Er werd mij opgemerkt dat ze nu over F-117's beschikten die niet konden gedetecteerd worden door onze radars.

Ik heb er hen op gewezen dat dit nonsens waren.

- Spionagetuigen doen dit discreet. In dit geval was er geen enkele poging om zich te verbergen... integendeel. Bovendien waren er geen strategische doelwitten in de omgeving van Eupen die het bespioneren waard waren.
- Wanneer een NAVO-land een partner op dergelijke manier zou bespioneren zonder enige voorafgaandelijke

Le témoignage d'Hubert von Montigny est déterminant pour moi. Il raconte très spontanément ce que lui et ses collègues ont vécu ce soir du 29 novembre, tel que décrit dans notre premier épisode. Ce qui m'a le plus frappé, c'est que les engins observés n'avaient pas un comportement de vol conventionnel et qu'ils étaient équipés d'émetteurs de lumière très puissants qui pouvaient « éclairer un terrain de football ». Ils devaient donc disposer d'une énorme source d'énergie à bord. Non, il ne s'agissait pas d'hologrammes, de rayons laser ou d'un baron noir avec un dirigeable contrôlable. Il s'agissait d'appareils réels, certainement pas de phénomènes naturels.

J'ai été assailli par plusieurs journalistes qui affirmaient catégoriquement que c'étaient (une fois de plus) les Américains qui étaient venus nous espionner, comme ils l'avaient fait avec leurs U-2 au-dessus de l'Union soviétique. On m'a fait remarquer qu'ils avaient maintenant des F-117 qui pouvaient ne pas être détectés par nos radars.

Je leur ai affirmé que c'était absurde.

- Les engins espions opèrent discrètement. Dans le cas présent, il n'y a eu aucune tentative de se cacher... au contraire. De plus, il n'y avait pas de cibles stratégiques dans les environs d'Eupen qui valaient la peine d'être espionnées.
- Pour un pays de l'OTAN, espionner un partenaire de cette manière, sans aucune autorisation préalable, déclenche-

toelating zou dit een enorm diplomatiek incident veroorzaken met zware gevolgen voor de Alliantie.

- De F-117 is een lichte bommenwerper, geen verkenningsvliegtuig en kan niet stationair in de lucht blijven of zich voortbewegen aan zeer trage snelheid. Beneden de 250 km/u valt hij uit de lucht. Bovendien produceert het vliegtuig het lawaai van een straalmotor.

In elk geval, ik was ervan overtuigd dat we hier met toestellen te maken hadden met een technologie die ons onbekend was.

Francesco Valenzano

Op het einde van de conferentie had ik de gelegenheid om met Francesco Valenzano te spreken, weersvoorspeller van de vliegbasis Bierstet, en dus vertrouwd met vliegtuigen, helikopters en... weerfenomenen. Het verhaal van Francesco was verbijsterend.

Hierna volgen een paar uittreksels van zijn verklaring aan SOBEPS.

“Op vrijdagavond 01 december, tussen 17.45 en 18.00 uur, bevond ik mij op het Nicolaïplein in Ans en stak ik de grote weg over toen mijn dochter me zei: "Papa, daar is een vliegtuig"! Ik keek op en zag inderdaad een toestel op zeer lage hoogte (100 tot 150 meter), blijkbaar van grote afmetingen. Het kwam van boven Luik.

Wat mijn aandacht trok was de flikkering van blauw en rood licht die afwisselend van de ene kant van het tuig naar de andere kant verliep. Toen het boven ons was, konden we drie grote 'koplampen' zien die vanaf de basis naar beneden schenen. Het toestel stak ons voorbij, vloog toen naar het Nicolaïplein, en verplaatste zich aan een zeer langzame snelheid over de gebouwen heen. Toen het een rondje gemaakt had, draaide het opnieuw naar ons toe en vloog weer over onze hoofden. Op dat moment zag ik een rood licht in het midden van de drie 'koplampen', dat zowel horizontaal als verticaal flikkerde. Hierdoor was de basis van het object met tussenpozen te zien, omdat het rode licht op het eerste gezicht lager geplaatst was dan de basis van het toestel.

Toen het zich van ons verwijderde, vertrok het richting Loncin. Het was voor mij onmogelijk om de dikte van dit apparaat te onderscheiden.

Ik moet eraan toevoegen dat ik het woord 'koplampen' tussen aanhalingstekens citeer om twee redenen:

- Eerst en vooral, we werden niet verblind; door de lichtbundels; bovendien, ondanks het feit dat dit tuig op zeer lage hoogte vloog, was er geen lichtimpact zichtbaar op de grond;
- Ten tweede: er hing vrijdag een lichte mist, en als je een koplamp aanzet in de mist of nevel, verschijnt er een lichtkegel; maar deze drie koplampen veroorzaakten geen lichtkegel.

rait un incident diplomatique sérieux avec de graves conséquences pour l'Alliance.

- Le F-117 est un bombardier léger, pas un avion de reconnaissance, et ne peut pas rester stationnaire dans les airs ou se déplacer à très basse vitesse. En dessous de 250 km/h, il tombe du ciel. De plus, l'avion produit le bruit d'un moteur à réaction.

Quoi qu'il en soit, j'étais convaincu qu'il s'agissait d'appareils dotés d'une technologie qui nous était inconnue.

Francesco Valenzano

À la fin de la conférence, j'ai eu l'occasion de parler avec Francesco Valenzano, météorologue de Bierstet, qui connaissait bien les avions, les hélicoptères et... les phénomènes météorologiques. L'histoire de Francesco était ahurissante.

Voici quelques extraits de sa déclaration à la SOBEPS.

« Vendredi soir 1er décembre, entre 17h45 et 18h00, je me trouvais à Ans, place Nicolaï, et je traversais la grand-route lorsque ma fille m'a dit : "Papa, un avion !". J'ai levé les yeux et j'ai en effet vu un appareil volant à très basse altitude (environ 100 à 150 m) et apparemment de grandes dimensions. Cet appareil venait d'au-dessus de Liège.

Ce qui attira mon attention fut le déplacement de lumière de couleur bleue et rouge d'un bout à l'autre de l'appareil. Lorsque celui-ci fut au-dessus de nous, nous vîmes sur sa base trois gros "phares" dirigés vers le bas. Il nous dépassa et, à ce moment, il prit la direction de la place Nicolaï dont il fit le tour complet en survolant les bâtiments, et ce à vitesse très lente. Le tour terminé, il se redirigea vers nous et nous survola à nouveau. C'est à ce moment que j'aperçus au centre des trois "phares" une lumière rouge tournant sur elle-même aussi bien à l'horizontale qu'à la verticale, ce qui eut pour effet que, par intermittence, on voyait apparaître la base de l'objet, donc à première vue cette lumière rouge se situait plus bas que la base de l'appareil.

Lorsqu'il s'éloigna de nous, il prit la direction de Loncin, et il me fut impossible de distinguer l'épaisseur de cet appareil.

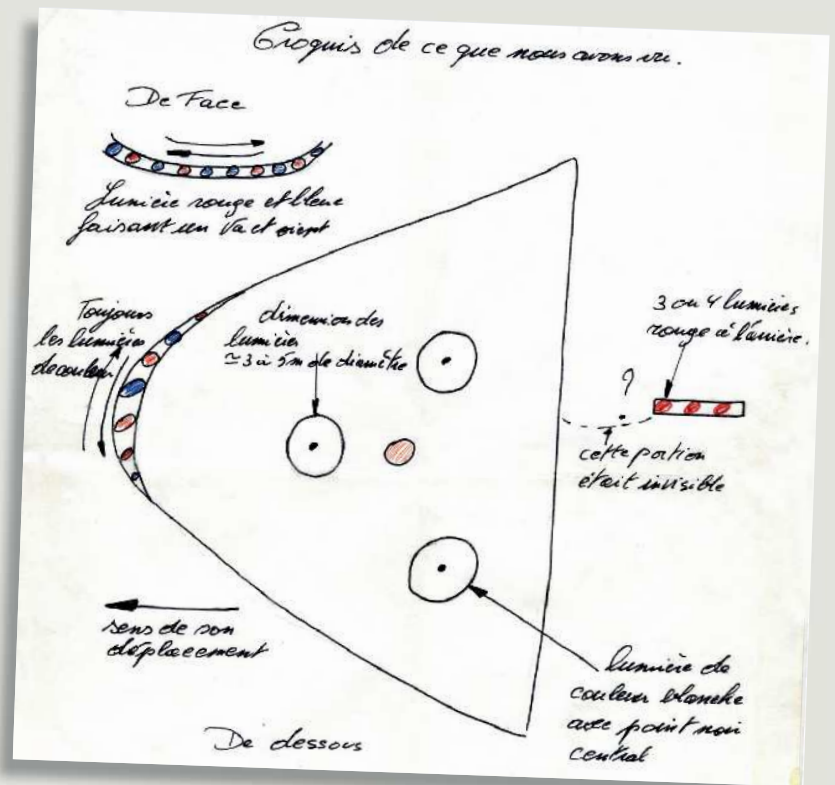
J'ajoute que si je place le mot "phare" entre guillemets, c'est pour deux raisons :

- la première, nous n'avons pas été éblouis par ces phares ; de plus, cet appareil volant à très basse altitude, aucun impact de lumière ne fut visible sur le sol ;
- la seconde est que vendredi il y avait une légère brume, et que lorsque vous allumez un phare dans la brume ou le brouillard, apparaît un cône de lumière ; or, de ces trois phares ne sortait aucun cône.

Je joins à cette lettre un croquis de l'endroit où nous nous trouvions et un dessin de ce que nous avons vu ».

The drawing of Francesco Valenzano.

Note the enormous dimensions of the “spot-lights” with a diameter of 3 to 5 meters. When interviewed, he stated. “It was like an aircraft coming out of the future”.



Ik voeg een schets bij van waar we waren en een tekening van wat we zagen.

Ik ben teruggekeerd van die persconferentie met de overtuiging dat er activiteiten in ons luchtruim waren geweest waarover we geen controle hadden. Was er een gevaar voor de vliegveiligheid? Wat waren de origine en de intenties van deze tuigen? *We bespreken de acties van de Luchtmacht in onze volgende aflevering.*

Maar het was niet gedaan, de doos van Pandora was geopend. Er zijn tijdens de periode van november 1989 tot december 1993, honderden, ja zelfs duizenden¹ waarnemingen genoteerd.

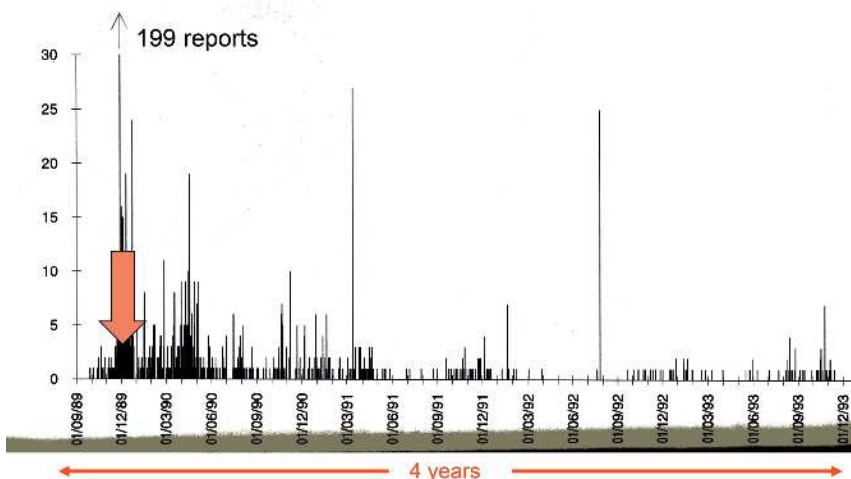
In de volgende paragrafen beperken we ons tot de bespreking van enkele merkwaardige waarnemingen.

Je suis revenu de cette conférence de presse convaincu qu'il y avait eu, dans notre espace aérien, des activités sur lesquelles nous n'avions aucun contrôle. Y avait-il un risque pour la sécurité des vols ? Quelles étaient les origines et les intentions de ces engins ? *Nous discuterons des actions de la Force Aérienne dans notre prochain épisode.*

Mais ce n'était pas fini, la boîte de Pandore avait été ouverte. Des centaines, voire des milliers¹, d'observations ont été enregistrées entre novembre 1989 et décembre 1993.

Dans les paragraphes qui suivent, nous nous bornerons à commenter quelques observations remarquables.

MAGNITUDE (Information Provided by SOBEPS)



The histogram on the left clearly shows that the peak of observations was situated during the period of six months after November 29, 1989.

1. Zie verder pagina 28.

1. Voir page 28.

Andere, merkwaardige observaties

11 December 1989

Zoals vermeld op de persconferentie van 18 december werden na het gebeuren van 29 november al een aantal bijkomende observaties geregistreerd. Zo werden op 11 december niet minder dan 21 getuigenissen genoteerd, gespreid over vier provincies in Wallonië; Luik, Henegouwen, Namen en Luxemburg. Het valt op dat meerdere getuigen wellicht hetzelfde toestel hebben opgemerkt, maar dit van verschillende gezichtspunten. Een indicatie is het tijdstip waarop de observaties werden geregistreerd.

Er dient opgemerkt dat die tijdstippen niet noodzakelijk op de minuut na juist zijn; getuigen kijken niet altijd naar hun uurwerk wanneer ze iets eigenaardig zien.

We beperken ons hieronder tot een zeer kort résumé van de voornaamste.

11 december 1989

17.35-17.45 u, provincie Luik

17.35 u Esneux

Mme Maggy L. ziet een voorwerp dat eruitziet als de helm van een ruiter, met een koepel en vensters met de grootte van de volle maan. Het beweegt zeer langzaam en geluidloos. Het is uitgerust met drie enorme schijnwerpers. Ze kan

Autres observations remarquables

11 décembre 1989

Comme indiqué lors de la conférence de presse du 18 décembre, un certain nombre d'observations supplémentaires ont aussi été enregistrées après l'événement du 29 novembre. Ainsi, le 11 décembre, pas moins de 21 témoignages ont été recueillis, répartis dans quatre provinces de Wallonie : Liège, Hainaut, Namur et Luxembourg. Il est à remarquer que plusieurs témoins ont pu observer le même appareil, mais à partir d'endroits différents. Une indication est l'heure à laquelle les observations ont été enregistrées.

Il convient de noter que ces heures ne sont pas nécessairement exactes à la minute près ; les témoins ne regardent pas toujours leur montre lorsqu'ils voient quelque chose de particulier.

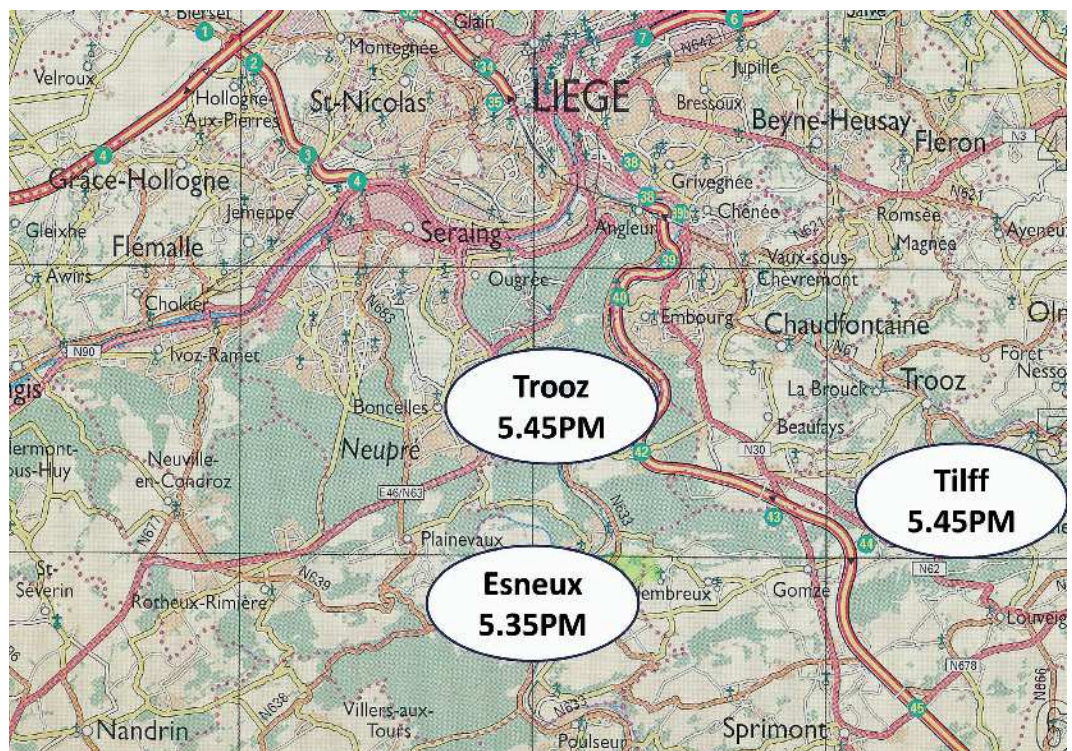
Nous nous limiterons ci-dessous à un très bref résumé des principales observations.

11 décembre 1989

17h35-17h45, Province de Liège

17h35 Esneux

Mme L. Maggy voit un objet qui ressemble à un casque de cavalier, avec un dôme et des fenêtres de la taille de la pleine lune. Il se déplace très lentement et silencieusement. Il est équipé de trois énormes projecteurs. Elle peut le suivre



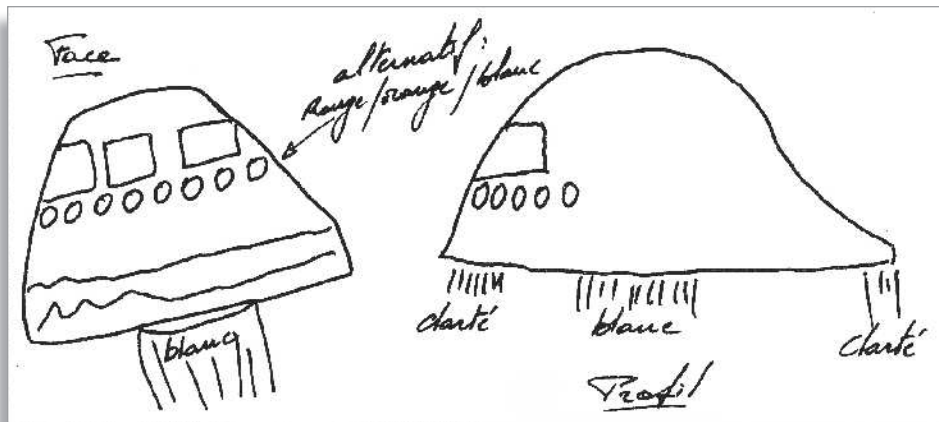
UFO (II)

het volgen gedurende ongeveer vijf minuten vooraleer het langzaam verdwijnt.

Hieronder ziet u een schets van haar observatie.

pendant environ cinq minutes avant qu'il ne disparaisse lentement.

Ci-dessous un croquis de son observation.



17.45 u Trooz

Die avond zijn Luigi P. en zijn gezin samen thuis wanneer ze vanuit hun living een vreemd licht zien in het noorden. Ze gaan allen naar buiten - het koppel met hun twee kinderen en twee grootouders - en zien een onbeweeglijk en zeer krachtig licht.

Plotseling beweegt het licht naar hen toe en merken ze een enorm donker object met een zeer krachtige "koplamp" aan de voorkant en twee witte lichten aan de randen. Bij het overvliegen schatten ze de hoogte op 50 meter en de breedte van het object op 35 meter. Eens boven hen zien ze een driehoekige vorm met afgeronde hoeken en een rij rode lichten aan de achterkant. De "koplamp" verlicht de grond niet, maar er zijn ook twee zwakkere lichten aan het einde van de naar beneden buigende randen. Het precieze aantal rode lampjes aan de achterkant kunnen ze niet aangeven. Er wordt geen geluid gehoord, maar meneer P. en de kinderen voelen een kleine windvlaag wanneer het object over hen heen vliegt. Het verdwijnt heel snel over de heuvel achter het huis.

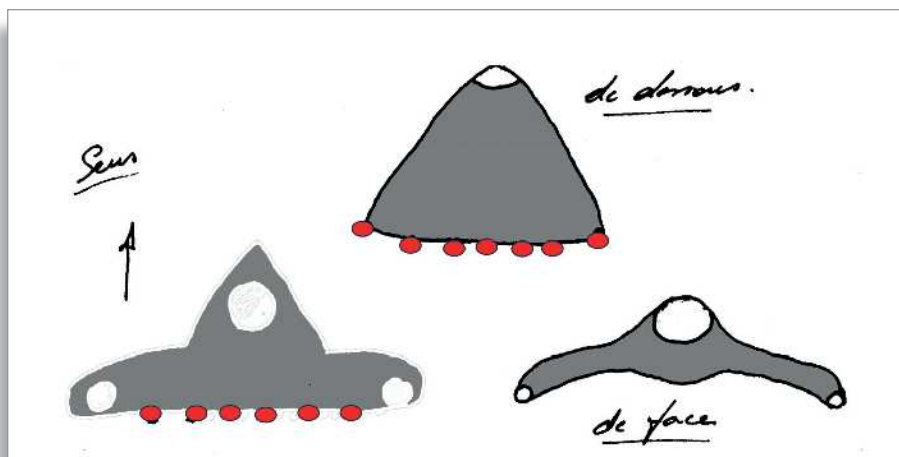
René, 12 jaar, maakte de schetsen.

17h45 Trooz

Ce soir-là, P. Luigi et sa famille sont ensemble à la maison lorsqu'ils aperçoivent depuis leur salon, une étrange lueur vers le nord. Ils sortent tous - le couple avec leurs deux enfants et leurs deux grands-parents - et voient une lumière immobile et très puissante.

Soudain, la lumière se déplace vers eux et ils distinguent un énorme objet sombre avec un « phare » très puissant devant, deux lumières blanches sur les bords. Lorsqu'il vole au-dessus de leur tête, ils estiment la hauteur à 50 mètres et la largeur de l'objet à 35 mètres. Une fois l'engin au-dessus d'eux, ils voient une forme triangulaire avec des coins arrondis et une rangée de lumières rouges à l'arrière. Le « phare » n'éclaire pas le sol, mais il y a aussi deux lumières plus faibles à l'extrémité des bords incurvés vers le bas. Ils ne peuvent pas donner le nombre exact de lumières rouges à l'arrière. Aucun bruit n'est entendu, mais monsieur P. et les enfants ressentent une petite rafale de vent lorsque l'objet les survole. Il disparaît très rapidement au-dessus de la colline derrière la maison.

René, 12 ans, a réalisé les croquis.



11 december 1989; 18.00-19.10 u.
Provincies Henegouwen/Namen

11 décembre 1989, 18h00-19h10,
Provinces de Hainaut/Namur



18.25 u Jemeppe

De getuige Mr S. is op weg met de wagen om zijn echtgenote op te pikken wanneer hij plots, op de (goed verlichte) weg van de Basse-Sambre, vlak voor hem een licht ziet dat krachtiger is dan de verkeerslichten. Na een meer nauwkeurige observatie ziet hij een lichtgevende, onbeweeglijke massa op ongeveer 100 meter hoogte die zich boven Jemeppe-sur-Sambre bevindt.

Mr S. stopt zijn wagen. Nu is de gloed in het noorden duidelijk zichtbaar, nog steeds onbeweeglijk. De vorm is niet zeker, maar de getuige onderscheidt drie lichten met een centraal flitsend deel en enkele kleine rode lichten rondom het object. Hij verlaat de auto maar hoort geen geluid.

"Het was enorm", zegt hij, "veel groter dan de AWACS" die soms in de regio wordt gezien. Gedurende 5 minuten gebeurt er niets. Wanneer de getuige op het punt staat de plek te verlaten, beweegt het object, eerst zeer langzaam om nadien zeer snel te verdwijnen in noordelijke richting.

Verbaasd keert Mr S. terug naar zijn wagen en rijdt naar Sambreville om zijn vrouw op te halen. Hij is danig onthutst, maar vertelt haar niets over de gebeurtenis terwijl ze naar huis rijden. Om 18u50, op 250 meter van hun huis, spot mevrouw S. een onbeweeglijk lichtgevend tuig. Het toestel bevindt zich in dezelfde lijn van de weg, richting noordwest.

Prompt vraagt ze haar man om vaart te minderen omdat het fenomeen een "cluster van rode lichtbollen" had uitgestuurd, die heel snel in de richting van hun auto duikt. Deze cluster gaat onder een hoogspanningslijn door.

18h25 Jemeppe

Le témoin Mr S. se rend en voiture chercher sa femme quand soudain, sur la route (bien éclairée) de la Basse-Sambre, il voit juste devant lui une lumière plus puissante que les feux de circulation tricolores. Après une observation plus attentive, il aperçoit une masse lumineuse et immobile à une altitude d'environ 100 mètres, au-dessus de Jemeppe-sur-Sambre.

Mr S. arrête sa voiture. Maintenant, la lueur au nord est clairement visible, toujours immobile. La forme n'est pas certaine, mais le témoin distingue trois lumières avec une partie centrale clignotante et quelques petites lumières rouges entourant l'objet. Il sort de la voiture mais n'entend aucun bruit.

« C'était énorme », dit-il, « beaucoup plus grand que les AWACS » que l'on voit parfois dans la région. Rien ne se passe pendant 5 minutes. Lorsque le témoin est sur le point de quitter l'endroit, l'objet se déplace, d'abord très lentement puis disparaît très rapidement en direction du nord.

Surpris, Mr S. retourne à sa voiture et se rend à Sambreville pour récupérer sa femme. Il est alors déstabilisé, mais ne lui dit rien de l'événement pendant qu'ils rentrent chez eux. À 18h50, à 250 mètres de leur domicile, Mme S. repère un engin lumineux et immobile. L'engin se trouve dans l'axe de la route, en direction du nord-ouest.

Elle demande rapidement à son mari de ralentir car le phénomène a envoyé une « grappe de globes lumineux rouges » qui a plongé très rapidement en direction de leur voiture. Cet amas passe sous une ligne électrique à haute tension.

Tijdens de waarneming bleef Mr S. rijden. De rode elementen van de cluster bleven gegroepeerd toen ze dicht bij de auto kwamen, zeer dicht bij de grond. Vlak bij het voertuig maakt de cluster rechtsomkeer en keert terug naar het toestel.

Vervolgens beweegt het object langzaam naar het oosten, maakt een bocht in duikvlucht vooraleer zeer snel weg te vliegen in noordelijke richting.

Volgens mevrouw S. had het object dezelfde grootte als een "voetbalveld", uitgerust met drie schijnwerpers. De rode lichtbollen werden uitgezonden vanuit het onderste gedeelte van het object. De "cluster" had de grootte van een auto en bevatte 10 tot 20 lichten, zonder een specifieke vorm.

NVDR: Het fenomeen met rode lichtbollen is nog voorgekomen, maar dan in een andere vorm, bij de observaties van de rijkswachters P2 & 3 en later P5, beschreven in onze vorige aflevering.

Pendant l'observation, Mr S. continue à conduire. Les éléments rouges de l'amas restent groupés au fur et à mesure qu'ils se rapprochent de la voiture, très près du sol. Près du véhicule, la « grappe » fait demi-tour et retourne vers l'engin.

L'objet se déplace ensuite lentement vers l'est, faisant un virage en piqué avant de s'envoler très rapidement en direction du nord.

Selon Mme S., l'objet était de la même taille qu'un « terrain de football », équipé de trois projecteurs. Les globes rouges ont été émis par la partie inférieure de l'objet, et la « grappe » était de la taille d'une voiture. Une grappe contenait 10 à 20 lumières, sans forme spécifique.

NDLR : Le phénomène avec des globes rouges s'est produit, mais sous une forme différente, dans les observations des gendarmes P2 & 3 et plus tard P5, décrites dans notre édition précédente.



Mrs S. was interviewed by journalist Franck Istasse during the RTBF-enquiry "Questions à la Une".

Q: was it the AWACS?

Mrs S.: certainly not; I know the AWACS; we see it often over here in the vicinity of the airfield of Gosselies.

Q: how close did the cluster of red-light balls approach the car?

Mrs S.: three to four metres. We were terrified.

18.45 Ernage (Gembloers)

Dit is één van de best gedocumenteerde observaties van de Belgische UFO-golf, beleefd door kolonel André Amond (A. A.) en zijn echtgenote.

A. A. is burgerlijk ingenieur en stafbrevethouder.

Het object wordt gespot door A. A. op 11 december 1989 om 18.45 uur, wanneer hij, samen met zijn echtgenote, met de wagen hun zoon gaat oppikken aan het station van Gembloers.

Aangekomen op de "Chemin de remembrement", zien ze aan hun rechterzijde een rij van drie tot vier witgeel lichtgevende trapeziumvormige panelen en daaronder een bijna halfrond rood pulserend licht - kaart, positie A (wagen) en 2 (UFO). Ze zien de ondersteunende vorm van het toestel niet maar de witgele panelen en het rood pulserend licht bewegen langzaam - aan ongeveer 30 km/u- naar het zuiden op

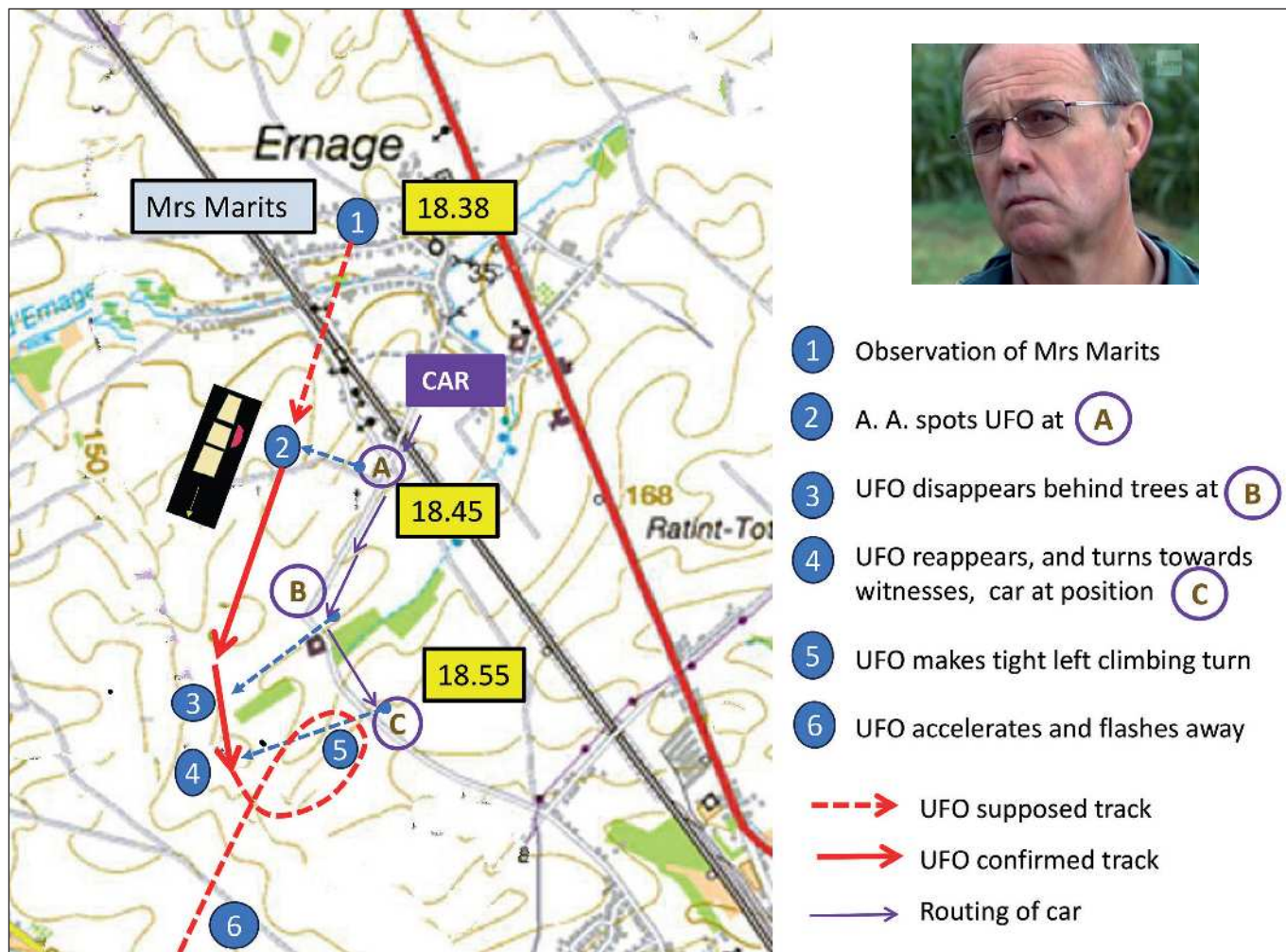
18h45 Ernage (Gembloux)

C'est l'une des observations les mieux documentées de la vague d'OVNI belge, vécue par le colonel André Amond (A. A.) et son épouse.

A. A. est titulaire d'une licence d'ingénieur civil et est breveté d'état-major.

L'objet est repéré par A. A. le 11 décembre 1989 à 18h15, alors que lui et sa femme vont chercher leur fils à la gare de Gembloux.

Arrivés au chemin de remembrement, ils voient une rangée de trois à quatre panneaux trapézoïdaux lumineux blanc-jaune bien distincts et en dessous une lumière rouge pulsée presque semi-circulaire - carte, position A (voiture) et 2 (OVNI). Ils ne voient pas la forme porteuse de l'objet, mais l'ensemble des panneaux blanc/jaune et le feu pulsant



zeer lage hoogte en zijn zichtbaar tot ze verdwijnen achter een rij bomen bij de boerderij Sart-Ernage – positie B (wagen) en 3 (UFO).

NVDR. De panelen zijn wellicht de uitkijkvensters van de koepel die door meerdere getuigen waargenomen werd aan de bovenkant van het toestel.

A. A. versnelt en stopt aan punt C, het hoogste punt van deze straat. Hij ziet het object van achter de bomen tevoorschijn komen op punt 4 en schat de hoogte ongeveer gelijk aan 2/3 van de hoogte van deze bomen. Het object is dus erg laag boven de horizon. Hij zet de motor af, maar, rekening houdend met eventueel verkeer, dooft hij de lichten niet.

Zijn vrouw opent het raam aan haar kant en beiden observeren ze het fenomeen, dat nog steeds op dezelfde hoogte en met dezelfde lage snelheid beweegt. A. A. stapt uit de wagen.

Ze zijn verbaasd dat ze geen geluid horen. Hij is ook verwonderd dat het licht van de maan, dat door het object gereflecteerd zou moeten worden, de structuur van de het toestel niet zichtbaar maakt. Plotseling draait het tuig naar de auto toe en richt een zeer lichtgevende straal in hun richting. Het licht wordt groter, het toestel nadert en blijft lager dan de toppen van de bomen. De echtgenote van A. A. wordt bang en vraagt hem om te starten (*démarre !*). A. A. gaat terug in de wagen.

rouge se déplacent lentement – à environ 30 km/h – vers le sud, à très basse altitude et sont visibles jusqu'à ce qu'ils disparaissent derrière une rangée d'arbres près de la ferme de Sart-Ernage – positions B (voiture) et 3 (OVNI).

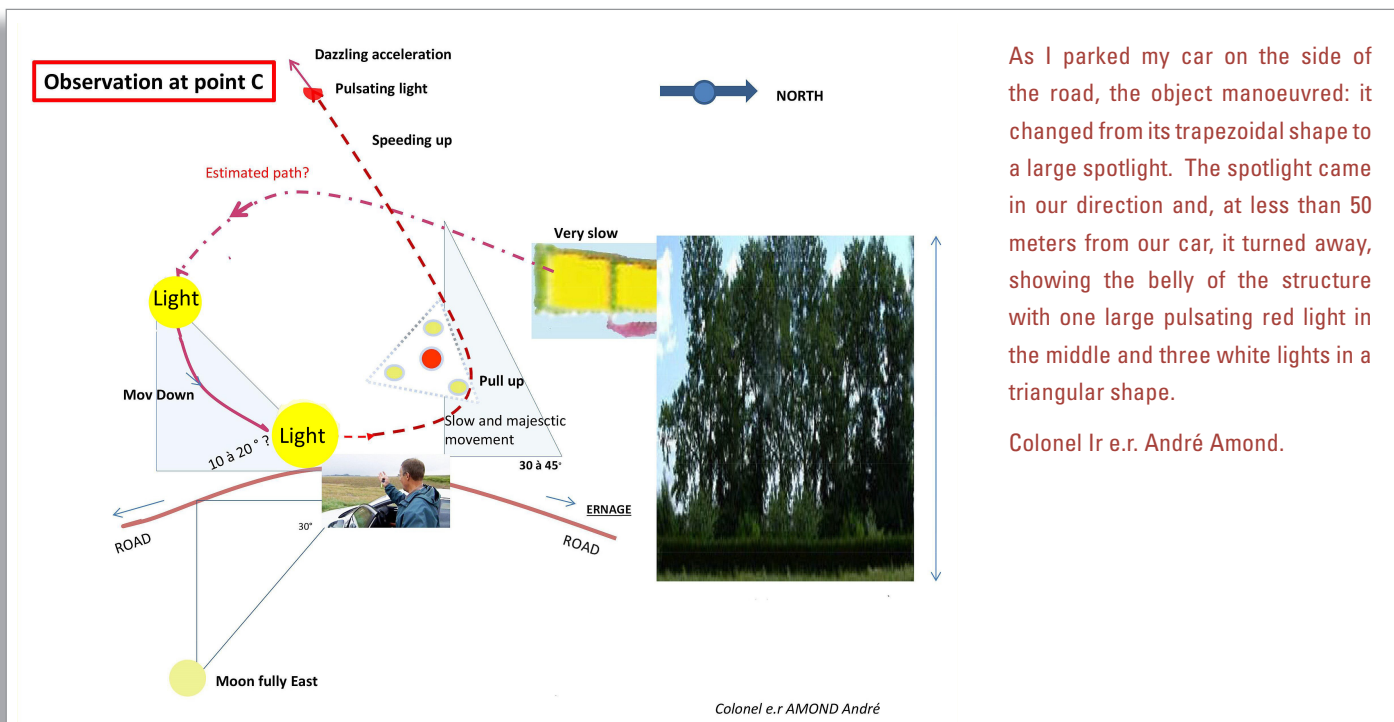
NDLR. Les panneaux pourraient être les fenêtres d'observation du dôme sur le dessus de l'engin qui a été observé par plusieurs témoins.

A. A. accélère et il s'arrête au point C, le point culminant de cette rue. Il aperçoit à nouveau les panneaux qui émergent de derrière les arbres au point 4 et estime que la hauteur de l'objet est à peu près égale aux 2/3 de la hauteur de ces arbres. Ainsi, l'objet est très bas au-dessus de l'horizon.

Il coupe le moteur, mais compte tenu de la circulation éventuelle, n'éteint pas les feux.

Sa femme ouvre la fenêtre de son côté et ils observent tous les deux le phénomène qui se déplace toujours à la même hauteur et à la même vitesse lente. A. A. sort de la voiture.

Ils sont surpris de n'entendre aucun son. A. A. s'étonne également que la lumière de la lune, qui est censée être réfléchiée par l'objet, ne révèle pas la structure de l'engin. Soudain, la plate-forme descend et se dirige vers la voiture avec un gros phare de lumière blanche. La lumière devient plus grande. La femme de A. A. prend peur et lui demande de partir (« *démarre !* »). A. A. remonte dans la voiture.



As I parked my car on the side of the road, the object manoeuvred: it changed from its trapezoidal shape to a large spotlight. The spotlight came in our direction and, at less than 50 meters from our car, it turned away, showing the belly of the structure with one large pulsating red light in the middle and three white lights in a triangular shape.

Colonel Ir e.r. André Amond.

De motor start zonder problemen, maar op minder dan ongeveer 50 m, maakt het object een korte linkse, stijgende bocht (chandelle). De onderzijde is nu duidelijk merkbaar (5) maar ze zien de vorm niet; enkel drie gelijkmatig verlichte, witte cirkelvormige lichten van gelijke diameter en een groot cirkelvormig, pulserend rood licht. De positie van de witte lichten doen een gelijkzijdige driehoek vermoeden. In het midden van deze driehoek bevindt zich het groot rood licht dat ze eerder vanaf de zijkant hadden gezien. Na zijn stijgende bocht versnelt het object als een pijl uit een boog. Ze zien enkel nog het pulserend rood licht gedurende een drietal seconden vooraleer het in zuidelijke richting als een flits verdwijnt (6).

De diameter van de naderende lichtstraal was erg groot (ongeveer twee keer de diameter van de maan). Volgens kolonel Amond waren de middelpunten van de witte lichten mogelijk 6 tot 10 meter van elkaar verwijderd. De werkelijke waarden zijn niet zo belangrijk als de relatieve positie van de vier lichten en de afwezigheid van geluid, hoewel het object dichtbij was - volgens Mme A. op 30 meter van de wagen - en op lage hoogte vloog. Na reconstructie van de chronologie van de observatie werd de totale observatietijd, vanaf punt A tot D, geschat op ongeveer 10 minuten; de fase van de naderende, verblindende straal en de scherpe stijgende bocht duurde ongeveer 30 seconden. Het wegflietsen van het toestel nam slechts enkele seconden in beslag.

Le moteur démarre sans aucun problème, mais à moins d'environ 50 m, l'objet effectue un court virage à gauche vers le haut (chandelle). Le dessous est maintenant clairement visible (5) mais ils n'en voient pas la forme ; juste trois lumières circulaires blanches, de même intensité, de même diamètre, ainsi qu'une grande lumière rouge circulaire et pulsée. La position des lumières blanches suggère un triangle équilatéral. Au milieu de ce triangle se trouve la grande lumière rouge qu'ils avaient vue plus tôt de côté. Après son virage serré, l'objet accélère comme une flèche. Ils ne voient la lumière rouge pulsée que pendant environ trois secondes avant qu'elle ne disparaisse comme l'éclair en direction du sud (6).

Le diamètre du faisceau de lumière qui s'approchait était très grand (environ deux fois le diamètre de la Lune. Selon le colonel Amond, les centres des lumières blanches pouvaient être distants de 6 à 10 mètres. Les valeurs réelles ne sont pas aussi importantes que la position relative des quatre lumières et l'absence de son, bien que l'objet soit proche - 30 mètres de la voiture, selon Mme A - et qu'il volait à basse altitude. Après la reconstruction de la chronologie de l'observation, le temps total d'observation, du point A au point C, a été estimé à environ 10 minutes ; la phase de l'approche, et du virage serré en montée a duré environ 30 secondes. Le départ éclair de l'appareil n'a pris que quelques secondes.

Op dat ogenblik was Lt Kol Amond belast met het beheer van de infrastructuur in de staf van de Landmacht. Hij werkte in hetzelfde gebouw als ondergetekende en hij stuurde mij zijn secretaris om zijn eigenaardige observatie te melden. Ik heb toen gevraagd om een verslag te sturen naar de Minister van Landsverdediging met de bedoeling dat zijn ervaring het cabinet zou aanzetten om dit ernstig te nemen. Kol Amond heeft geen antwoord gekregen op zijn verslag.

À cette époque, le lieutenant-colonel Amond était responsable de la gestion de l'infrastructure de l'état-major de la Force Terrestre. Il travaillait dans le même bâtiment que votre serviteur, et il m'a envoyé son secrétaire pour me faire part de sa singulière observation. J'ai alors demandé qu'un rapport soit envoyé au Ministre de la Défense afin que son expérience encourage le Cabinet à prendre cela au sérieux. Le colonel Amond n'a pas reçu de réponse à son rapport.

Nochtans was hij zeer duidelijk; voor hem was dit geen vliegtuig, geen ULM, geen helikopter of hologram. De aspecten die de meeste indruk op hem gemaakt hadden waren:

- de oorspronkelijke trage snelheid van het object in tegenstelling tot de duizelingwekkende versnelling aan het einde van de waarneming;
- de massa, die noodzakelijkerwijs rond de lichten moest bestaan, reflecteerde het maanlicht helemaal niet en was niet zichtbaar;
- de afwezigheid van enig motorgeluid;
- en tenslotte, het creëren van onzekerheid en angst, in het bijzonder bij zijn vrouw, vooral vanwege deze stilte en de enorme koplamp aan de voorkant van het object, die op hen gericht was.

Enige tijd na de ervaring van Mr & Mevr Amond is er nog een andere getuigenis naar voor gekomen in Ernage. Initieel had ze die discreet gehouden, vooral omdat ze zo ongeloofwaardig leek, maar na de verklaringen van Mr & Mevr Amond heeft Mrs Huguette Marits (H. M.) toch haar beleving kenbaar gemaakt. Ze is ervan overtuigd dat ze dezelfde UFO heeft gezien.

H. M. werkte in Brussel en pendelde dagelijks met de trein naar Ernage. De trein kwam aan om 18.25 u, en het was donker toen ze in de stille dorpsstraat naar huis liep. Plotseling ziet ze, om 18.38 u, aan haar linkerkant drie ronde lichten, die een gelijkzijdige driehoek vormen en een groter rood pulserend licht in het midden. De andere lichten zijn geel en stabiel. Alle lichten blijven in vaste relatieve posities ten opzichte van de bladerloze bomen, maar er is geen ondersteunende massa zichtbaar.

Bovendien hoort H. M. geen geluid. Omdat ze alleen is, voelt ze zich onzeker en versnelt ze haar tempo, om zo snel mogelijk bij haar huis te zijn. Ze vertelt haar ervaring aan haar man en later aan haar naaste familieleden.

NVDR. Het eigenaardige van deze observatie is dat ze het toestel in een verticale positie heeft waargenomen wat betekent dat het over een omni-directionele stuwkracht moet beschikken. Dit fenomeen zal later nog opgemerkt worden (zie verder).

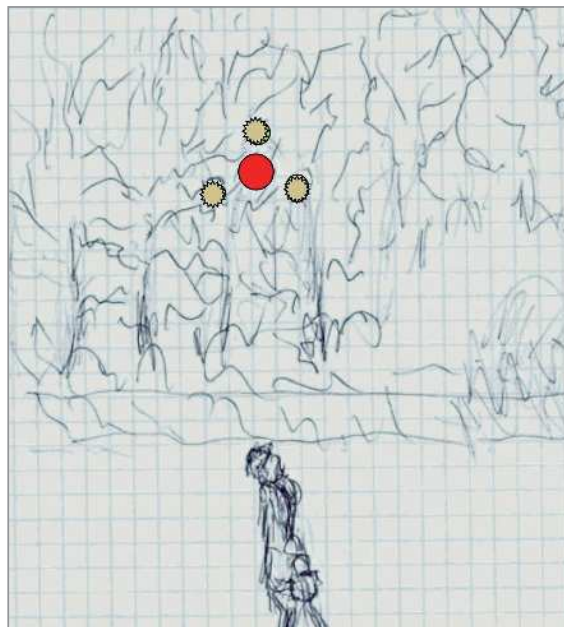
Bij het reconstrueren van deze belevenissen in Ernage wordt duidelijk dat Mrs Marits en André Amond hetzelfde fenomeen hebben waargenomen (zie kaart positie 1).

Pourtant, il a été très clair ; d'après lui, il ne s'agissait ni d'un avion, ni d'un ULM, ni d'un hélicoptère, ni d'un hologramme. Les aspects qui l'avaient le plus impressionné étaient :

- la lenteur des mouvements de l'OVNI par rapport à la vitesse avec laquelle il s'est déplacé en fin d'observation ;
- la masse, répartie nécessairement autour des lumières, ne réfléchissait aucunement les rayons de la Lune et n'était pas visible ;
- l'absence de bruit de moteur : c'était trop silencieux ;
- enfin, avec ce silence et cette lumière énorme située sur l'avant de l'engin se dirigeant vers eux, l'appréhension ressentie, surtout par son épouse.

Quelque temps après l'expérience de Mr et Mme Amond, un autre témoignage est venu au premier plan à Ernage. Au début, elle était restée discrète, principalement parce que cela semblait si incroyable, mais après les déclarations de Mr et Mme Amond, Mme Huguette Maritz (H. M.) a fait part de son expérience. Elle est convaincue qu'elle a vu le même OVNI.

H. M. travaillait à Bruxelles et faisait quotidiennement la navette en train. Le train arrive à 18h25 à Ernage et il fait nuit lorsqu'elle rentre chez elle dans une rue tranquille du village. Soudain, à 18h38, elle voit trois lumières rondes sur sa gauche, formant un triangle équilatéral et une plus grande lumière rouge pulsante au centre. Les autres voyants sont jaunes et fixes. Toutes les lumières restent dans des positions relatives fixes par rapport aux arbres sans feuilles, mais aucune masse de support n'est visible.



De plus, H. M. n'entend aucun son et l'engin ne bouge pas. Étant seule, elle ne se sent pas en sécurité et accélère le pas afin de rentrer chez elle le plus rapidement possible. Elle racontera son expérience à son mari et, plus tard, à ses proches.

NDLR : La particularité de cette observation est que l'engin a été vu dans une position verticale, ce qui signifie qu'il doit avoir une poussée omnidirectionnelle. Ce phénomène sera remarqué plus tard (voir plus loin).

En reconstituant ces expériences à Ernage, il apparaît clairement que Mme Maritz et André Amond ont observé le même phénomène (voir carte position 1).

Andere merkwaardige observaties

21 december 1989, Basècles

In totaal vijf getuigen zagen op de ochtend van donderdag 21 december (tussen 07.15 en 07.50 uur) een groot object van quasi-driehoekige vorm dat, eerst niet bewoog, maar daarna met een klimhoek van een zestigtal graden naar het zuidoosten begon te stijgen. Deze observatie is merkwaardig wegens de overeenstemming van twee getuigenissen die niets van mekaar afwisten.

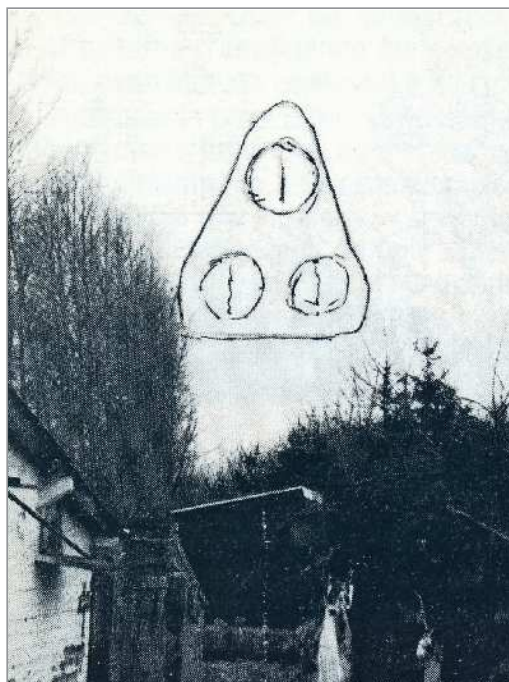
Die ochtend is het vrij helder met weinig wind, maar de zon was nog niet opgekomen. Rond 7.10 uur gingen de zoon (18 jaar) en dochter (15 jaar) van de heer Michel S. naar het huis van een buurman die hen naar school zou brengen. Ze zien allebei, door een klein bosje, een groot oranje-rood licht dat onbeweeglijk lijkt en waarvan de hoogte op 15 of 20 m van de grond kan worden geschat. Ze horen geen geluid maar na een paar seconden verdwijnt dit licht.

De twee jonge getuigen werden rond 07.15 uur gezien door Léopold A. (tweede kroongetuige), starend naar iets in de richting van het bosje. Pas een half uur later, rond 07.45 - 07.50 uur ziet hij een toestel achter zijn huis. Dit toestel zal gelijktijdig te zien zijn door Michel S., vader van de twee kinderen, en door Leopold A.: deze twee getuigen wonen op minder dan honderd meter van elkaar maar kennen elkaar enkel van zien.

Hierna volgen een paar uittreksels van het verslag van Michel S., die vlak naast zijn huis stond en wiens gezichtshoek wordt begrensd door vaste oriëntatiepunten (zijn huis, een rij dennenbomen en verder, de rij van populieren die het bos van een veld scheidt).

"Boven de laatste populieren zag ik een roerloze roodoranje gloed. Het was indrukwekkend, omdat het zo opviel in de duisternis... Ik heb nooit een echt gedefinieerde vorm kunnen zien. Het was groter dan het breed was, als een omgekeerde emmer of een clownshoed. Het fenomeen bleef ongeveer twee minuten roerloos."

Afstand geschat door de getuige: tussen 400 en 800 m. Michel S. gaat dan verder op straat om het toestel beter te observeren. Zijn verhaal. *"Het fenomeen begint te bewegen, eerst langzaam stijgend, daarna sneller en sneller, altijd onder een hoek van ongeveer 50 tot 60°... Het zal me mijn hele leven bijblijven"*.



(SOBEPS)

Autres observations curieuses

21 décembre 1989, Basècles

Dans la matinée du jeudi 21 décembre (entre 07h15 et 07h50), cinq témoins voient un grand objet de forme quasi-triangulaire qui, au début, ne bouge pas, mais commence ensuite à s'élever vers le sud-est avec un angle de grimpe d'environ 60 degrés. Cette observation est importante en raison de la similitude de deux témoignages clés de personnes qui ne se connaissaient pas.

Ce matin-là, il fait assez clair avec peu de vent, mais le soleil ne s'est pas encore levé. Vers 07h10, le fils (18 ans) et la fille (15 ans) de Michel S. se rendent chez un voisin qui doit les emmener à l'école. Ils aperçoivent tous les deux, à travers un petit bosquet, une grande lumière rouge-orange qui semble immobile et dont la hauteur peut être estimée à 15 ou 20 m du sol. Ils n'entendent aucun son, mais après quelques secondes, cette lumière disparaît.

Les deux jeunes témoins sont vus vers 07h15 par Léopold A. (deuxième témoin clé), fixant quelque chose en direction du petit bois. À peine une demi-heure plus tard, vers 07h45 - 07h50, il voit un engin derrière sa maison. Cet engin est vu simultanément par Michel S., père des deux enfants, et par Léopold A. ; ces deux témoins habitent à moins d'une centaine de mètres l'un de l'autre mais ne se connaissent que de vue.

Ci-dessous quelques extraits du rapport de Michel S., qui se tenait juste à côté de sa maison et dont l'angle de vue est délimité par des repères fixes (sa maison, une rangée de pins et au-delà, la rangée de peupliers séparant la forêt d'un champ).

« Au-dessus des derniers peupliers, j'aperçus une lueur rouge-orange immobile. C'était impressionnant, car ça ressortait tellement de l'obscurité... Je n'ai jamais pu voir de forme vraiment définie. C'était plus haut que large, peut-être un seau renversé ou un chapeau de clown. Le phénomène est resté immobile environ deux minutes. »

Distance estimée par le témoin : entre 400 et 800 m. Michel S. continue alors dans la rue pour mieux observer l'engin et raconte : *« Le phénomène s'est mis à bouger, en montant, lentement d'abord, puis de plus en plus vite, toujours suivant un angle d'environ 50 à 60°... Ça va me rester toute ma vie... »*

Deze gloed, die een object was geworden voor Michel S., trekt weg naar het zuidoosten. De getuige ziet een kleine wolk en denkt een derde klein oranje licht te kunnen onderscheiden. De klimfase duurt ongeveer een minuut en het totaal van de waarneming drie tot vier minuten.

Het verhaal van Léopold A., 100 m verderop.

"Ik zag een gloed door de dennenbomen, niet erg hoog... het was geeloranje. De gloed ging omhoog in de open ruimte boven het bos, en ik kon een object zien dat meteen kantelde. Ik dacht dat het net van de grond was opgestegen! Het kantelde 45 tot 50° en bleef 7 tot 8 minuten onbeweeglijk, nog steeds gekanteld. Ik kon het goed zien: ik zag drie geeloranje lichten in een driehoek vorm. Ze waren niet verblindend. Deze lichten bedekten bijna twee-derde van het oppervlak van het toestel. Om ongeveer 7.50 u riep ik mijn vrouw, die het fenomeen ook kon zien. Deze lichten leken geen platte koplampen te zijn, maar kwamen uit de structuur van het tuig, waarvan het lichaam donker van kleur was. Dit zeer materiële object was driehoekig van vorm..."

Léopold A gaat verder met zijn verhaal en ziet dat het tuig zich klimmend verplaatst naar het zuidoosten.

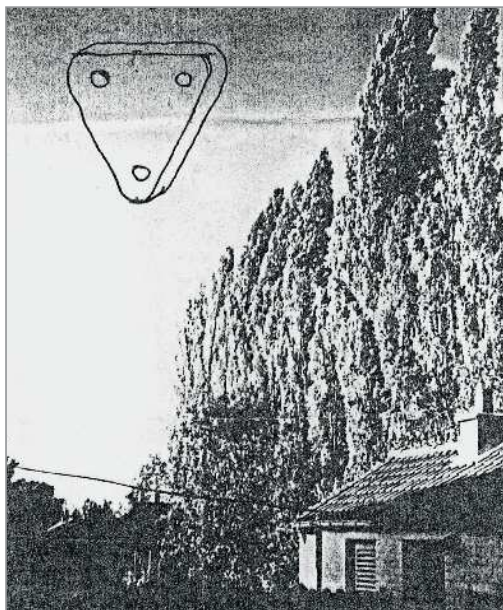
"Het was hoger dan breed. Het was zo groot als een huis".

Deze beschrijving lijkt sterk op die van Michel S.

22 april 1990, Pont-de-Loup

Wanneer Mr Romano T., een gepensioneerd mijnwerker van Italiaanse afkomst, rond 8 uur in de morgen zijn kippen gaat voederen achteraan in zijn tuin, ziet hij dat de vogels onrustig zijn en alle naar boven kijken. Pas dan merkt hij een eigenaardig fenomeen; hij kan zijn ogen niet geloven en gaat terug naar binnen om zijn echtgenote te vragen of zij dit ook ziet. Deze bevestigt zijn observatie en raakt in paniek. Ze zien een toestel dat verticaal om zijn as draait en zich langzaam draaiend verplaatst. Ze horen geen geluid en kunnen het tuig gedurende een vijftal minuten volgen. Het heeft de vorm van een "peperoni", de omvang van een passagiersvliegtuig en is uitgerust met drie lichten

De rotatietijd wordt geschat op een 10-tal seconden. Het toestel dat blijvend rond zijn verticale as bleef draaien, is langzaam in de ochtendmist verdwenen. Ze hebben later hun schoonzoon verwittigd die een schrijven heeft gestuurd naar SOBEPS.



This observation is very similar to the one in Basècles on december 21, 1989. Major difference, the top of the triangular shape is pointing down while in Basècles, it was pointing up. (SOBEPS)

Cette lueur, qui est devenue un objet pour Michel S., s'éloigne vers le sud-est. Le témoin voit un petit nuage et pense distinguer une troisième petite lumière orange. La phase d'ascension dure environ une minute et le total de l'observation trois à quatre minutes.

Le récit de Léopold A., qui se trouvait 100 m plus loin :

« J'ai vu une lueur à travers les sapins et ce n'était pas très haut... c'était jaune-orange. Cette lueur est montée à découvert au-dessus du bosquet et j'ai pu bien distinguer un objet qui s'est tout de suite incliné. J'ai pensé que cet engin venait de décoller du sol ! Il s'est incliné de 45 à 50° et est resté 7 à 8 minutes immobile et toujours incliné. J'ai bien pu le détailler : je voyais trois lumières jaune-orange, disposées en triangle. Elles n'étaient pas éblouissantes. Ces lumières épousaient presque deux tiers de la surface de l'engin. Vers 7h50, j'ai appelé ma femme qui a également pu voir le phénomène. Ces lumières ne semblaient pas des phares plats, mais sortaient de la structure de l'engin, dont la carcasse était de couleur sombre. Cet objet bien matériel avait une forme triangulaire ».

Léopold A. continue son récit et voit l'objet se déplacer vers le sud-est en montant.

« C'était plus haut que large. C'était grand comme une maison ».

Cette description est très similaire à celle de Michel S.

22 avril 1990, Pont-de-Loup

Lorsque Mr Romano T., un mineur à la retraite d'origine italienne, va nourrir ses poules au fond de son jardin vers 8 heures du matin, il constate que les volailles sont agitées

et regardent toutes vers le haut. Ce n'est qu'à ce moment-là qu'il remarque un phénomène particulier : il n'en croit pas ses yeux et retourne à l'intérieur pour demander à sa femme si elle voit ça aussi. Elle confirme son constat et panique. Ils voient un appareil qui tourne verticalement sur son axe et se déplace lentement en tournant. Ils n'entendent aucun son et peuvent suivre l'engin pendant environ cinq minutes. Il a la forme d'un « pepperoni », est de la taille d'un avion de ligne et est équipé de trois feux.

Le temps de rotation est estimé à environ 10 secondes. L'engin, qui tourne constamment autour de son axe vertical, disparaît lentement dans la brume matinale. Ils prévientront par la suite leur gendre qui envoie une lettre à la SOBEPS.

22-23 april 1990 Basècles (Ets Battaille)

Deze observatie is gedaan door twee arbeiders van de kunstmestfabriek "Battaille" in Basècles, vlak bij de weg van Bergen naar Doornik. Tussen 23.45 uur en middernacht ziet de heer J. D., van de nachtploeg, eerst twee zeer krachtige koplampen van zeer grote omvang boven de binnenkoer van de fabriek waar hij werkte. Deze lichten passeran "rechts" van de schoorsteen van de fabriek, iets hoger dan de top ervan (45 m hoog). Ze bewegen zich met een geschatte snelheid tussen de 30 en 40 km/u. Na een paar seconden realiseert de getuige zich dat de twee koplampen zich aan de voorkant van een breed platform bevinden dat geleidelijk het hele gebied van de binnenplaats van de fabriek bedekt! De laatste heeft een oppervlakte van ongeveer 100 x 50 m.

De heer J. D. rent naar zijn collega, de heer H. K., en keert met hem terug. De kleur van het materiaal waaruit de massa bestaat is metaalgrijs. Aan de onderzijde zijn zes of zeven platen, verschillend van vorm en omvang (zie schets). Hun lengte wordt geschat op 20 x 10 m. Tegen het einde van de basis neemt een grote cirkelvormige plaat bijna de gehele breedte van het object in beslag, waarvan het einde werd gemarkeerd door twee andere oranje lichten. De getuigen merkten geen geluid op, geen werveling in de lucht.

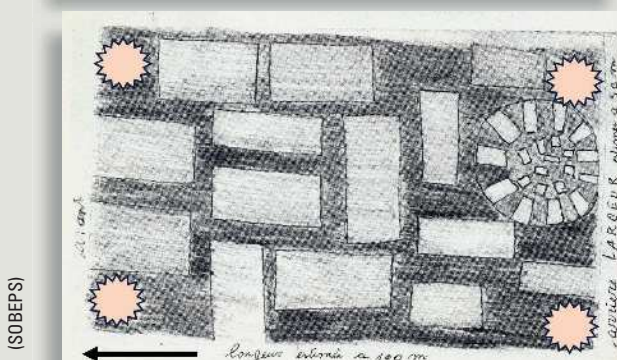
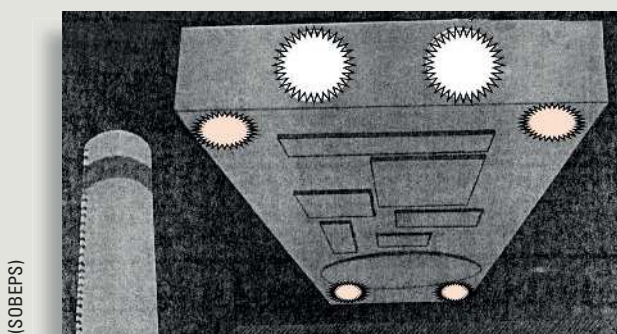
De afmetingen van deze verbazingwekkende vliegende structuur moeten erg groot geweest zijn, waarschijnlijk een paar honderd meters lang! Daarenboven werden nog drie andere zeer vergelijkbare gevallen gemeld. De eerste vond plaats in de fabriek "Edel" in Jupille in de nacht van 29 op 30 november 1989, en de tweede in Villers-le-Bouillet enige tijd later. De schets van de derde vindt men hieronder. Het is veelzeggend dat de getuigen van de fabriek "Edel", dezelf-

22-23 avril 1990, Basècles (Éts Battaille)

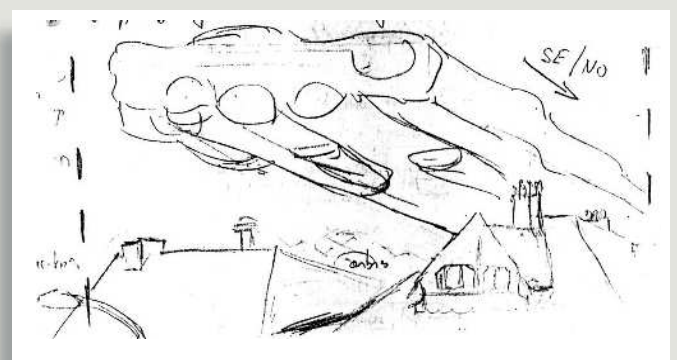
Cette observation a été faite par deux ouvriers de l'usine d'engrais « Battaille » à Basècles, près de la route de Mons à Tournai. Entre 23h45 et minuit, Mr J.D., qui travaille de nuit, voit d'abord deux phares très puissants et de très grande taille au-dessus de la cour de l'usine où il travaille. Ces feux passent « à droite » de la cheminée de l'usine, légèrement plus haut que son sommet (45 m de haut). Ils se déplacent à une vitesse estimée entre 30 et 40 km/h. Au bout de quelques secondes, le témoin se rend compte que les deux phares sont situés à l'avant d'une large plate-forme qui recouvre progressivement toute la surface de la cour de l'usine ! Cette dernière a une superficie d'environ 100 x 50 m.

J. D. court chez son collègue, Mr H. K., et revient avec lui. La couleur du matériau qui compose la masse est gris métallisé. En dessous, il y a six ou sept plaques, de forme et de taille variables (voir croquis). Leur longueur est estimée à 20 x 10 m. Vers l'extrémité de la base, une grande plaque circulaire occupe presque toute la largeur de l'objet, dont le bout est marqué par deux autres lumières orange. Les témoins ne remarquent aucun bruit, aucun tourbillon dans l'air.

Les dimensions de cette étonnante structure volante devaient être très grandes, probablement quelques centaines de mètres de long ! En outre, trois autres cas très similaires ont été signalés. Le premier se passe à l'usine « Edel » de Jupille dans la nuit du 29 au 30 novembre 1989, et la seconde à Villers-le-Bouillet quelque temps plus tard. Le croquis du troisième se trouve ci-dessus. Il est significatif que les témoins de l'usine « Edel » aient utilisé les mêmes termes que ceux de l'usine de Basècles pour clarifier leur impression : « On aurait dit un porte-avions à l'envers ! »



The size of this craft must have been enormous. The witnesses described it as an aircraft carrier turned upside down. The structure is totally different from the most common triangular shapes that had been reported before. Nonetheless, other witnesses reported to have seen a similar craft. At the left, two drawings of the observation in Basècles. Below is the drawing of an electronic engineer in Audergem who was alerted by a zooming sound at around 3 AM. He went outside and spotted an enormous craft floating over the roofs.



de termen gebruikten als die van de fabriek in Basècles om hun indruk te verduidelijken: "Het leek wel een omgekeerd vliegdekschip!"

Tihange, 12 maart 1991

We kunnen niet voorbijgaan aan de uitzonderlijke reeks van waarnemingen die zich op 12 maart 1991 op 23 verschillende plaatsen hebben voorgedaan in een beperkte zone ten zuiden van Hoei.

Hieronder volgt het kort verslag van één van de getuigen, de zoon van een landbouwersgezin. Hij had eerst, samen met zijn moeder, rond 20.45 u een toestel opgemerkt boven hun boerderij in Solières, ten zuiden van Hoei. Zo'n tien minuten later ziet Benoît S., ditmaal vergezeld door zijn vader, Albert S., een object roerloos "zweven", slechts enkele meters boven de rode bakens die zich aan de top van de koeltorens van kerncentrale van Tihange bevinden. Gedurende ongeveer een minuut verlicht één van de drie grote lichtstralers van het object een deel van het metselwerk van het gebouw, terwijl een tweede, de laagste, de lichtstraal bijna verticaal in de schoorsteen zelf projecteert! Het object begint dan opnieuw te bewegen, vliegt door de dikke kolom witte stoom, die uit de imposante toren wordt gespuwd, en verdwijnt in de duisternis tot het onzichtbaar wordt...

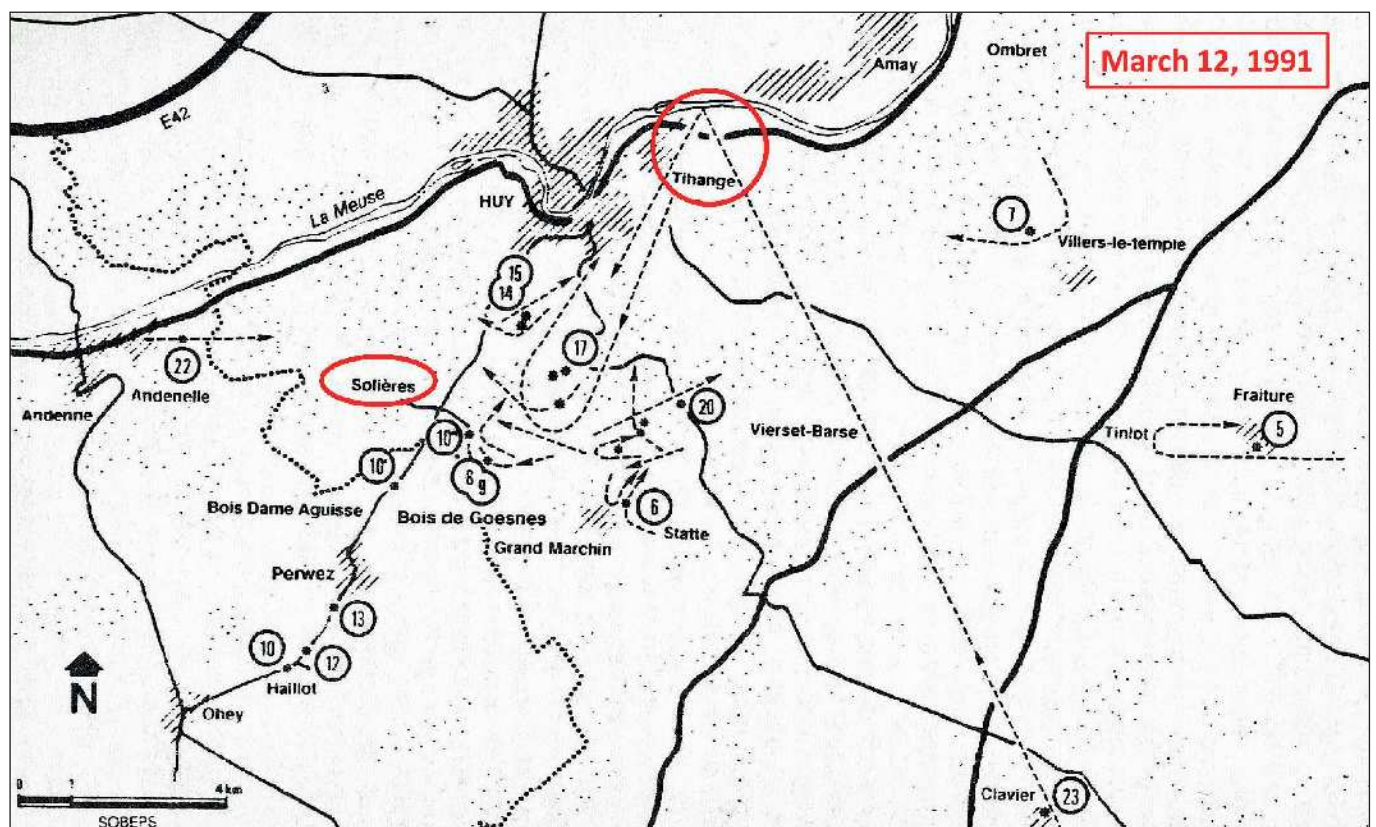
Op de kaart hieronder wordt het duidelijk dat heel wat getuigen het toestel hebben opgemerkt dat op 12 maart 1991 actief was in de regio. Het zou ons te veel ruimte vragen om alle waarnemingen te beschrijven maar de meeste getuigen

Tihange, 12 mars 1991

On ne peut passer sous silence l'extraordinaire série d'observations qui se sont produites le 12 mars 1991 à 23 endroits différents d'une zone restreinte au sud de Huy.

Voici le bref récit d'un des témoins, fils d'une famille d'agriculteurs. Il avait d'abord remarqué, avec sa mère, un engin au-dessus de leur ferme à Solières, vers 20h45. Une dizaine de minutes plus tard, Benoît S., accompagné cette fois de son père, Albert S., a vu l'engin « planer », immobile, à quelques mètres au-dessus des balises rouges situées au sommet des tours de refroidissement de la centrale nucléaire de Tihange. Pendant environ une minute, l'un des trois grands faisceaux lumineux de l'objet éclaire une partie de la maçonnerie du bâtiment, tandis que le second, le plus bas, projette son faisceau lumineux presque verticalement dans la cheminée elle-même ! L'objet se remet alors en mouvement, traverse l'épaisse colonne de vapeur blanche qui s'échappe de l'imposante tour et disparaît jusqu'à devenir invisible dans l'obscurité...

La carte ci-dessous montre clairement que de nombreux témoins ont remarqué l'objet opérant dans la région le 12 mars 1991. Il serait trop long de décrire toutes les observations, mais la plupart des témoins ont vu une plate-forme triangulaire avec des faisceaux de lumière. Fait remarquable, certains témoins ont entendu un bruit « infernal » lors du passage de l'engin juste au-dessus de leur résidence, d'autres ont évoqué un léger bourdonnement.



beschreven een driehoekig tuig met lichtbundels. Opmerkelijk, bepaalde getuigen hoorden een scherp, hels lawaai toen het tuig vlak boven de woning voorbijvlog, andere spraken over een licht zoemend geluid.

De registraties en enquêtes van SOBEPS

Voorgaande observaties zijn slechts een fractie van hetgeen SOBEPS (*Société belge d'étude des phénomènes spatiaux*) heeft geregistreerd tijdens de UFO-vlaag in België. Zoals reeds vermeld in onze vorige aflevering was dit een degelijk gestructureerde Brusselse vereniging die na de 29 november waarnemingen zo vlug mogelijk haar telefoonnummer met antwoordapparaat via diverse kanalen kenbaar maakte; e-mail was destijds onbestaande. De vereniging had 28 medewerkers, inclusief een aantal wetenschappers, die de gebeurtenissen zo objectief mogelijk registreerden en alle elementen verzamelden om desnoods verdere analyses mogelijk te maken.

De onderzoeken werden gedaan door een 70-tal vrijwilligers die de getuigen ondervroegen en de gegevens optekenden zonder zelf conclusies te trekken.

Tijdens de maanden en jaren na de eerste waarnemingen heeft SOBEPS ongeveer 2.000 getuigenissen opgenomen op

Enregistrements et enquêtes SOBEPS

Les observations ci-dessus ne sont qu'une fraction de ce que la SOBEPS (*Société Belge d'Étude des Phénomènes Spatiaux*) a enregistré lors de la vague d'OVNI en Belgique. Comme nous l'avons déjà mentionné dans notre précédent numéro, il s'agissait d'une association bruxelloise bien structurée qui, après les observations du 29 novembre, a fait connaître son numéro de téléphone avec répondeur le plus rapidement possible par différents canaux ; le courrier électronique était inexistant à l'époque. L'association comptait 28 collaborateurs, dont quelques scientifiques, qui ont enregistré les événements de la manière la plus objective possible et collecté tous les éléments permettant d'effectuer des analyses complémentaires si nécessaire.

Les enquêtes ont été menées par environ 70 volontaires qui interrogèrent les témoins et enregistrèrent les données sans eux-mêmes tirer de conclusions.

Au cours des mois et des années qui suivirent les premières observations, la SOBEPS enregistra environ 2.000 témoignages sur son répondeur, soit 200 cassettes audio. Après une première sélection et sur la base du récit enregistré, les personnes elles-mêmes furent contactées et il fut décidé de mener éventuellement une enquête plus approfondie.



The audio tapes and the inquiries: about 20.000 pages.

haar antwoordapparaat (200 audiocassettes). Na een eerste schifting en afgaande op het geregistreerde verhaal werden de personen dan zelf gecontacteerd en werd beslist om eventueel een verder onderzoek te doen.

In totaal rapporteerden 2.421 getuigen 1.212 waarnemingen, wat resulteerde in 852 onderzoeksrapporten van in totaal 20.000 pagina's. Er zijn verklaringen gevonden voor een aantal waarnemingen, maar honderden blijven onverklaard. Zo werd b.v. de Luchtmacht gecontacteerd wanneer het vermoeden bestond dat de AWACS aan de basis lag van een waarneming. Voor de LuM was het een kleine moeite om de geregistreerde radarbeelden te onderzoeken en SOBEPS

Au total, quelque 2.421 témoins firent état de 1.212 observations, donnant lieu à 852 rapports d'enquêtes qui constituent 20.000 pages. Une explication a été trouvée pour un nombre d'observations mais il en reste des centaines qui restent inexpliquées. Par exemple, la Force Aérienne a été contactée lorsqu'on soupçonnait que l'AWACS était à la base d'une observation. Pour la FAé, il était facile d'examiner les images radar enregistrées et d'informer la SOBEPS des activités de l'AWACS au-dessus de notre pays à l'heure indiquée. S'il y avait le moindre doute, ces témoignages étaient supprimés.

La SOBEPS a effectué un travail titanesque pour documenter les observations.

te informeren van de AWACS-activiteiten boven ons land op het gemelde tijdstip. Bij de minste twijfel werden die getuigenissen geschrapt.

SOBEPS heeft titanenwerk verricht bij het documenteren van de observaties.

De vereniging heeft twee boeken² gepubliceerd, elk van ongeveer 500 pagina's met heel wat details van haar diverse activiteiten en bevindingen.

- Vague d'OVNI sur la Belgique 1. Un dossier exceptionnel (1991).
- Vague d'OVNI sur la Belgique 2. Une énigme non résolue (1994).

Alhoewel SOBEPS haar uiterste best heeft gedaan om enkel bevestigde waarnemingen te vermelden, hebben ze zich laten misleiden bij het publiceren van de foto op de cover van haar twee boeken. Deze foto, een dia, bleek later een hoax te zijn. De fotograaf heeft initieel beweerd, met zijn vriendin als getuige, dat hij op een bepaalde avond in april 1990 een dia had genomen van een tuig dat boven hun tuin opgemerkt werd. Deze opname werd onderzocht door een expert van de Militaire School die bevestigde dat er niet geprutst werd aan de dia, maar dat de aard van het tuig niet kon bepaald worden. Jaren later heeft de fotograaf toegegeven dat hij een foto heeft genomen van een driehoekig stuk polystyreen waarin hij gaten had gemaakt om lampjes te installeren die de beruchte schijnwerpers van de gerapporteerde UFO's moesten simuleren.

Hij had zijn vriendin overtuigd om zijn leugenachtige versie te bevestigen.

Heeft deze hoax een invloed gehad op de golf van waarnemingen in België? Neen; deze foto werd wel als "model" genomen van het typisch Belgisch UFO-fenomeen maar werd pas einde 1991 gepubliceerd. Op dat ogenblik was de eerste grote vlaag van ufowaarnemingen reeds achter de rug.

Benadering vanwege de autoriteiten

SOBEPS heeft al het mogelijke gedaan om de bevoegde instanties te motiveren om een officieel organisme op te richten om deze waarnemingen te analyseren.

In april 1991 stuurt de vereniging een schrijven naar de Eerste Minister om te wijzen op het veelvoud van de observaties en aan te dringen op de oprichting van een onderzoeksc commissie. Dit verzoek bleef zonder gevolg.

L'association a publié deux livres², chacun d'environ 500 pages, détaillant ses différentes activités et conclusions.

- Vague d'OVNI sur la Belgique 1. Un dossier exceptionnel (1991).
- Vague d'OVNI sur la Belgique 2. Une énigme non résolue (1994).

Bien que la SOBEPS ait fait tout son possible pour ne mentionner que des observations confirmées, elle a été induite

en erreur en publiant la photo sur la couverture de ses deux livres. Cette photo, une diapositive, s'est avérée plus tard être un canular. Le photographe a d'abord affirmé, avec sa petite amie comme témoin, qu'un certain soir d'avril 1990, il avait pris une diapositive d'un engin qui avait été repéré au-dessus de leur jardin. Cette prise de vue fut examinée par un expert de l'École militaire qui confirma que la diapositive n'avait pas été trafiquée, mais

que la nature de l'engin n'avait pas pu être déterminée. Des années plus tard, le photographe a admis avoir pris la photo d'un morceau de polystyrène triangulaire dans lequel il avait fait des trous pour installer des lumières censées simuler les tristement célèbres projecteurs des OVNI signalés.

Il avait convaincu son amie de confirmer sa version mensongère.

Ce canular a-t-il eu un impact sur la vague d'observations en Belgique ? Non : cette photo a été prise comme « modèle » du phénomène OVNI belge typique, mais n'a été publiée qu'à la fin de l'année 1991. À ce moment-là, la première grande vague d'observations d'OVNI était déjà passée.

Approche des autorités

La SOBEPS s'est efforcée de motiver les autorités compétentes pour mettre en place un organisme officiel chargé d'analyser ces observations.

En avril 1991, l'association adresse une lettre au Premier ministre pour lui signaler la multiplicité des observations et insister sur la mise en place d'une commission d'enquête. Cette demande n'a pas abouti.

Plus de deux ans plus tard, en décembre 1993, la SOBEPS envoie une deuxième lettre, cette fois au ministre des Transports, pour lui demander d'avoir accès aux images issues des observations par satellites. L'objectif était de retrouver dans



2. Deze boeken zijn niet meer beschikbaar in de handel.

2. Ces livres ne sont plus disponibles dans le commerce.

Meer dan twee jaar later, in december 1993 richt SOBEPS een tweede schrijven, ditmaal naar de minister van verkeer, om toegang te krijgen tot de beelden van satellietwaarnemingen. Het doel was om in de beelden van ons grondgebied, genomen door satellieten in verschillende golflengten (zichtbaar, infrarood, microgolf), de toestellen te vinden die door getuigen werden waargenomen op de door hen opgegeven tijdstippen en plaatsen.

Ook vroeg SOBEPS om inzage te krijgen van mogelijke ongeïdentificeerde echo's die door civiele radars zijn geregistreerd om na te gaan of ze overeenkomen met grondobservaties. Ook dit verzoek bleef zonder gevolg.

COBEPS

SOBEPS werd uiteindelijk ontbonden op 31 december 2007.

Een nieuwe structuur, het COBEPS (*Comité Belge d'Étude des Phénomènes Spatiaux*) zal de continuïteit van sommige SOBEPS-activiteiten verzekeren. De basisbenadering blijft dezelfde als die van de ter ziele gegane vereniging, namelijk een wetenschappelijke benadering van het UFO-fenomeen zonder vooroordelen over de aard of oorsprong ervan. Het comité heeft een eenvoudige maar doeltreffende structuur. Het hoofddoel van COBEPS is het verder verzamelen van getuigenissen van UFO-waarnemingen die in België voorkomen.

Synopsis

Bovenvermelde verhalen zijn slechts een zeer kleine greep uit de ervaringen van duizenden getuigen die toestellen hebben zien evolueren boven ons grondgebied. Deze toestellen beschikten niet enkel over ongekende technologische capaciteiten, maar werden ook bestuurd door een bepaalde intelligentie. Een van de voorbeelden is de getuigenis van kolonel en Mevr Amond die duidelijk merkten dat het toestel zich opzettelijk naar hun wagen richtte om op zeer korte afstand een scherpe bocht te maken en pijlsnel te verdwijnen.

Opmerkelijk, er werden geen agressieve acties genoteerd.

In onze volgende aflevering bespreken we de acties van de Luchtmacht en de reacties in de media.

les images de notre territoire, prises par des satellites dans différentes longueurs d'onde (visible, infrarouge, micro-ondes), les engins observés par des témoins aux heures et lieux qu'ils avaient indiqués.

La SOBEPS a également demandé à inspecter d'éventuels échos non identifiés enregistrés par des radars civils afin de vérifier s'ils correspondaient aux observations faites au sol. Cette demande n'a pas non plus abouti.

Le COBEPS

La SOBEPS a finalement été dissoute le 31 décembre 2007.

Une nouvelle structure, le COBEPS (*Comité Belge d'Étude des Phénomènes Spatiaux*) assurera la continuité de certaines activités de la SOBEPS. L'approche de base reste la même que celle de la défunte association : une approche scientifique du phénomène OVNI sans préjugés sur sa nature ou son origine. La structure du comité est simple, mais efficace. L'objectif principal du COBEPS est de recueillir davantage de témoignages d'observations d'OVNI qui se produisent en Belgique.

Synopsis

Les récits ci-dessus ne sont qu'une très petite sélection des expériences de milliers de témoins qui ont vu des engins évoluer au-dessus de notre territoire. Ceux-ci possédaient non seulement des capacités technologiques sans précédent, mais étaient également contrôlés par une certaine intelligence. L'un des exemples est le témoignage du colonel et de Mme Amond qui ont clairement remarqué que l'appareil pointait délibérément vers leur voiture pour ensuite effectuer, à très courte distance, un virage serré et disparaître à la vitesse de l'éclair.

Fait remarquable, aucune action agressive n'a été enregistrée.

Dans notre prochain épisode, nous discuterons des actions de la Force Aérienne et des réactions dans les médias.

