

BAF DAYS, 2026-27-28 juin 2026

Daniel Ronsmans



1946 - 2026... 80 ans fêtés dignement EBFS - THE FLORENNES AIR BASE AND THE BAF DAYS !

Cet aéroport militaire a été créé de toutes pièces par les Allemands en 1942 sur des champs et des bois dans l'Entre-Sambre-et-Meuse. Historiquement la Tour Carrée subsistera depuis lors comme bâtiment administratif et tour de contrôle. Cet immense terrain a été la base de départ de nombreux Messerschmitt et Junkers. Libéré et utilisé ensuite par les Américains en 1944, il a vu décoller des P61 Black Widow, des P38 Lightning et des B26 Marauder. Détruite puis reconstruite cette base restera toujours un point d'appui pour les opérations aériennes en Europe. La Belgique a reçu l'Aérodrome de FLORENNES de l'US AIR FORCE en 1945 et c'est en 1946 que des anciens pilotes de la RAF ont mis en place « La Force Aérienne Belge » devenue plus tard unanimement " THE BELGIAN AIR FORCE".

Les Spitfire offerts par la RAF ont marqué les débuts d'une force aérienne autonome.



Mais très vite l'arrivée à Florennes des avions à réaction F 84 Thunderjet et Thunderstreak suivis par les Mirage 5 ont conforté la réputation de cette base de combat comme étant prête à nous défendre et servir.

L'arrivée du F 16 à la fin des années 80 a ouvert les horizons aux quatre coins du monde pour la stabilité internationale.

Les Balkans, la Libye, l'Irak, la Syrie et l'Afghanistan ont été sécurisés par nos appareils. Photos F16 Les missions aux frontières de l'OTAN et dans l'espace aérien des pays Baltes ont forgé notre réputation de fiabilité.

Depuis toujours la puissance et l'efficacité de cet ensemble est reconnu grâce à la compétence du personnel militaire et civil.



Plus que jamais l'Union fait la Force.

En 2025 l'arrivée du F35 marque l'évolution de notre environnement sécuritaire et 2026 sera enfin pour le public la découverte de cet appareil mythique.

Dans la préparation de ce 80e anniversaire, on doit mentionner la récente publication d'un ouvrage magni-



fique de 350 pages. Son titre : "FLORENNES AIR BASE - Plus de 80 ans d'histoire ».

Son auteur n'est rien de moins que le **Colonel Aviateur BEM Vincent MANIET** - Chef de corps de la Base de Florennes. Photo Epris d'histoire, il a collationné des informations et des illustrations photographiques extraordinaires dont certaines ont été « colorisées » par des moyens modernes. Le résultat est superbe. Par honnête complicité il ne cesse de rendre hommage à celles et ceux qui ont permis cette réalisation. Ce Pilote de Chasse est aussi un parfait Leader méticuleux, respectueux et chaleureux. BAF DAYS 2026.



La parole est au Général-Major Aviateur Bruno BEECKMANS, Belgian Air Force Commander.



Il évoque l'importance en 2026 d'ouvrir les portes de la base inaccessible au public depuis les BAF DAYS des 70 ans en 2016. Il insiste sur la découverte technologique des nouveaux appareils arrivés. Le F35, le MQ 9B SKYGARDIAN (commandé à distance) et l'hélicoptère H145M sont des investissements importants, mais qui pourraient motiver et susciter des vocations pour les 80 métiers dont la base de Florennes a besoin. Un dossier très complet ci-joint pourra vous donner une idée de la diversité indispensable... Un Hangar spécial à l'ombre informait les amateurs curieux.

COLLABORATRICES ET COLLABORATEURS SOUHAITES

- Technicien avionique -pour le système d'armes intégrées, multiple, guerre électronique, jet , transport, hélicoptères, maintenance.
- Technicien unmanned, mécanique, matériaux, équipements aéronautiques .
- Pompiers, support médical, Médecin, Infirmier de vol, Conducteur ambulance, Ornithologue, Psychologue, Maître chien, Agent de sécurité .
- Chaîne logistique, Navigation tactique, Instructeur physique, Instructeur chiens explosifs, Maître chiens de garde, Superviseur chiens, Police militaire .
- Finances, chef de chantier, Charpentier, Plombier, Maçon, Peintre, Mécanicien tôlerie, Mécanicien peinture Mécanicien A400M, Mécanicien MQ-9B.
- Mécanicien aviation de combat, électricien, hélice aviation, jets entraînement, armement, multirôles, optiques systèmes d'armes .
- Gestionnaire d'inventaires, Administration, Ressources humaines, Coordinateur de cours,.
- Professeurs, Service de presse, Photographe, Graphiste, Relations publiques Production audio visuelle, Cuisinier, Pâtissier .
- Contrôleur aérien, Instructeur Pilote, Pilote transport, Pilote MQ-9B, Pilote AWACS.
- Planificateur de missions, Analyste imagerie aériennes - Renseignements MQ-9B, Opérateur MQ-9B, Opérateurs capteurs MQ-9B, Instructeur soutien mission aérienne, Sécurité aérienne, Steward .

- Equipage cabine, Tireur, Load master A400M Notre Force Aérienne se veut moderne, humaine et tournée vers l'Avenir.

Voici les temps forts de ces journées :

- ♦ F- 35 belge , première présentation publique.



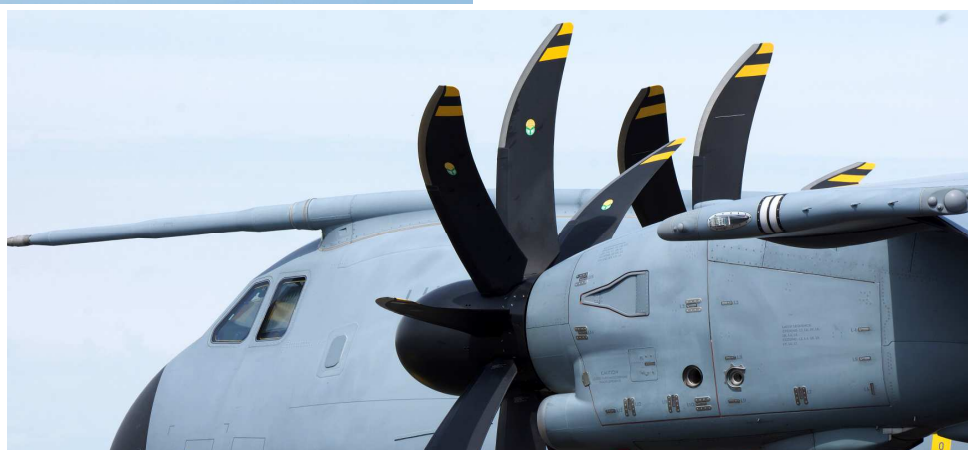
- ♦ Vol en duo Spitfire et F35 !



- Passage A330 MRTT en formation avec F16 et F35.



- Hélicoptères et avions de transport belge : NH90 NFH, A109, H145M et A400 M-



- **Le MQ-98 SkyGuardian**



La participation Internationale de démonstration.

- **- La Patrouille Suisse (F-5E) -**



- **Turkish Stars (NF-5)**



- **Royal Jordanian Falcons**



- **Rafale solo display français**



- **Gripen suédois**



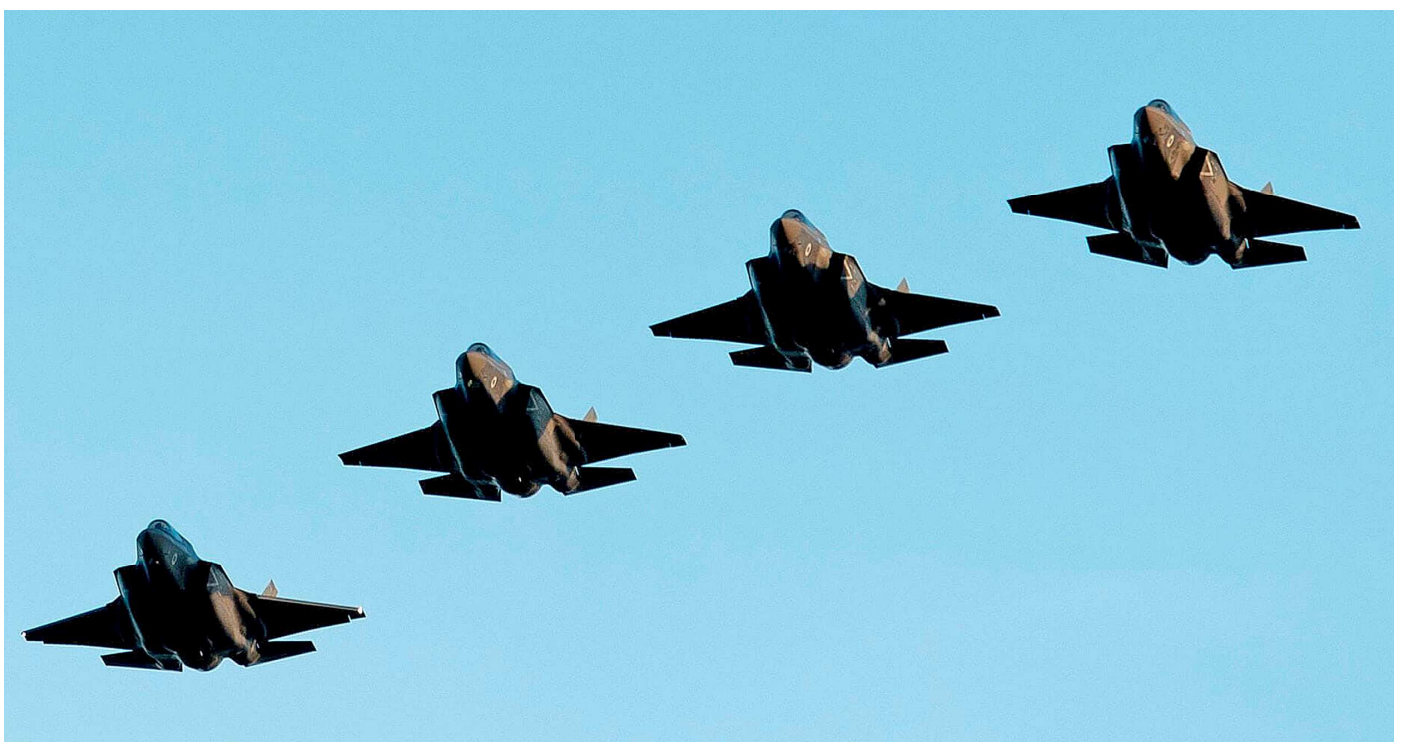
- **Phantoms grecs**



- **PC-9 Wings of Storm croate**



- **4 F35A de l'US AIR FORCE en formation...**



- L'héritage en vol : - Spitfire, F4U Corsair, Mustang - A4 Skyhawk - Alpha Jet A toutes ces brillantes démonstrations il faut rajouter que sur cet immense terrain parfaitement agencé, il y avait des avions rares exposés en Static Display.

Tout le personnel associé aux modèles exposés était d'une gentillesse exemplaire et attentive.

Voici les appareils pour la Belgique : - A400 M, AGUSTA A109, FALCON 7X, F-16, F-35, H145M, MQ9B SKYGARDIAN, NH90NFH, PiperCub Royal Air Cadets, SF-260 .

Invités Internationaux



Beechcraft 18



Corsair



Yak 52



Boeing Stearman



KC 3890

:A-29N Super Tucano, **Beechcraft 18**, AEROL-39 Albatros, CESNA Sky Courier, **Boeing Stearman Model 75** (US Army), DA-42, PC MK10 F-4E2020 Terminator, F35A Italian Air Force, F-35A Royal Netherlands Air FORCE, Gripen, H-225M, Chipmunk, Dornier Alpha Jet, DouglasA-4N Skyhawk, EC 120, Ga8 Airvan, **KC 3890 Portugal Air Force**, L159, PC 24,SR-22 Cirrus, SV4B, Tornado German Air Force, **YAK 52**, XINGU

En conclusion de ces superbes journées ensoleillées ce fût une totale réussite et un vrai "Chaud Show »... Mille mercis et BRAVO à cette équipe enthousiaste malgré la chaleur.

Daniel Ronsmans,DO (UK) Journaliste Freelance

Bref aperçu de l'histoire de l'aviation militaire belge depuis 1946

Avant 1946 - Les racines

1909	Premiers pas de l'aviation militaire belge	Création de la Compagnie des ouvriers et aérostiers : naissance d'une culture d'expérimentation, d'audace et de service.
1913-1918	Naissance des escadrilles belges	La Compagnie des aviateurs est créée; l'Aviation militaire belge se structure pendant la Première Guerre mondiale.
1940-1945	Les aviateurs belges dans la RAF	Les 349e et 350e escadrons, notamment sur Spitfire, contribuent à forger la culture de rigueur et d'excellence.

1946-1960 – Naissance d'une Force Aérienne moderne

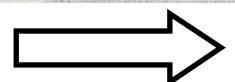
15 oct. 1946	Création officielle de la Force Aérienne belge	La Belgique donne un cadre durable à une communauté d'aviateurs au service du pays et des Alliés.
Fin 1940s	Du Spitfire au Gloster Meteor	Passage symbolique de l'ère du piston à l'ère du réacteur.
Années 1950	Bases, écoles et métiers	Beauvechain, Florennes, Kleine-Brogel et Brustem deviennent des piliers de la montée en puissance.

1960-1980 – Guerre froide et professionnalisation

Années 1960	Défense collective et intégration OTAN	La défense aérienne, l'alerte et l'interopérabilité structurent la mission quotidienne.
1960s-1970s	F-104, Mirage et diversification	Les générations d'aéronefs se succèdent ; les rôles s'élargissent.
Années 1970	C-130 Hercules et mobilité aérienne	Le transport militaire devient un symbole de projection, de crise et d'aide.

1979-2001 – Le F-16, génération charnière

1978-1979	Choix F-16 et ancrage industriel belge	La Belgique fait partie des premiers clients internationaux ; l'industrie belge joue un rôle important dans la production européenne.
1980s-1990s	Le F-16 devient l'épine dorsale	Le F-16 structure la capacité de combat aérien belge pendant plus de quatre décennies.



Années
1990

Opérations internationales

La Force aérienne belge confirme sa crédibilité dans les coalitions et opérations alliées.

2002-2020 – Transformation et continuité

2002

De Composante Air à Force Aérienne

Réorganisation des forces armées : le nom change, mais les traditions, métiers et missions continuent.
Message : Les noms administratifs peuvent changer ; l'esprit aviateur continue.

2000s-
2010s

QRA, SAR, transport, opérations

Surveillance 24/7, sauvetage, mobilité, aide d'urgence et engagements internationaux.

2018

Décision de remplacer le F-16 par le F-35

Le choix du F-35 prépare la succession d'une capacité qui a porté la Belgique pendant plus de 40 ans.

2020-2026 – A400M, F-35, MQ-9B et 80 ans

22 déc.
2020

Premier A400M belge

Nouvelle génération de mobilité aérienne, dans une unité binationale belgo-luxembourgeoise.

Déc. 2024

Entrée du F-35 dans la réalité belge

Arrivée du premier F-35 belge à Luke AFB et premier vol belge sur F-35A.

2025

Formation, simulateurs et montée en puissance F-35

Simulateurs à Florennes, techniciens formés et préparation de l'arrivée en Belgique.

18 août
2025

Premier MQ-9B SkyGuardian à Florennes

Nouvelle capacité ISR avec équipages remote pilots, sensor operators et mission intelligence coordinators.

13 oct.
2025

Premiers F-35 à Florennes

Les premiers F-35A rejoignent la Belgique : saut générationnel et continuité de mission.

2026

80 ans de la Force Aérienne

Près de 5.700 femmes et hommes, plus de 80 spécialités, 5 bases et des missions permanentes.