



1946 - 2026... 80 jaar in stijl gevierd EBFS - De Luchtmachtbasis van Florennes end de BAF-Days!

Deze militaire luchthaven werd in 1942 door de Duitsers gebouwd op velden en bossen in de Entre-Sambre-et-Meuse. Historisch gezien is de Tour Carrée sindsdien een administratief gebouw en controletoren gebleven. Dit enorme veld was het startpunt voor veel Messerschmitts en Junkers. Bevrijd en vervolgens gebruikt door de Amerikanen in 1944, stegen P61 Black Widows, P38 Lightnings en B26 Marauders op. Vernietigd en daarna herbouwd, zal deze basis altijd een steunpunt blijven voor luchtoperaties in Europa. België ontving het vliegveld Florennes van de Amerikaanse luchtmacht in 1945 en in 1946 richtten voormalige RAF-piloten "De Belgische Luchtmacht" op, die later unaniem "DE BELGIAN AIR FORCE" werd.

De Spitfires die door de RAF werden geschonken, markeerden het begin van een autonome luchtmacht.



De voorgangers



Maar heel snel werd Florennes versterkt door de komst van de F 84 Thunderjet en Thunderstreak straalvliegtuigen, gevolgd door de Mirage 5. Hierdoor kreeg deze gevechtsbasis een stevige reputatie, klaar om ons te verdedigen en te dienen.

De komst van de F-16 eind jaren tachtig opende de horizon van de vier hoeken van de wereld voor internationale stabiliteit.

De Balkan, Libië, Irak, Syrië en Afghanistan werden beveiligd door onze vliegtuigen. F16-missies aan de NAVO-grenzen en in het Baltische luchtruim hebben onze reputatie voor betrouwbaarheid verstevigd.

De kracht en efficiëntie van deze vloot worden alom erkend dankzij de competentie van militair en civiel personeel.



Meer dan ooit “Eenheid maakt Macht”.

In 2025 markeert de komst van de F35 de evolutie van onze veiligheidsomgeving en in 2026 zal eindelijk dit mythische vliegtuig voor het publiek te zien zijn.



Ter voorbereiding van dit 80-jarig jubileum moeten we de recente publicatie van een prachtig boek van 350 pagina's noemen. De titel: "FLORENNES AIR BASE - Meer dan 80 jaar geschiedenis".

De auteur is niemand minder dan kolonel Vlieger SBH Vincent MANIET - commandant van de basis van Florennes. Als fanatiek historicus, heeft hij buitengewone informatie en fotografische illustraties verzameld, waarvan sommige met moderne methoden zijn "ingekleurd". Het resultaat is voortreffelijk. Uit oprechte kameraadschap laat hij niet na ode te brengen aan degenen die deze realisatie mede mogelijk hebben gemaakt.

Deze gevechtspiloot is ook een perfecte nauwgezette, respectvolle en warme leider.



Het woord is aan generaal-majoor Vlieger Bruno BEECKMANS

Commandant van de Belgische luchtmacht.



Hij spreekt over het belang in 2026 van de *open doors* van Florennes de basis die sinds de BAF Days van het 70-jarig jubileum in 2016, toegankelijk was voor het publiek. Hij drukt op de technologische evolutie van de nieuw aangekomen toestellen. De F35, de MQ 9B Skyguardian (op afstand bestuurbaar) en de H145M-helikopter zijn belangrijke investeringen, maar ze zouden rekrutering kunnen motiveren en stimuleren voor de 80 beroepen die de basis in Florennes nodig heeft. Hieronder een samenvatting van een zeer volledig bestand dat uitgereikt werd aan de aanwezigen, geeft een idee van de diversiteit...

Een speciale hangar in de schaduw verwelkomde nieuwsgierige amateurs.

GEWENSTE MEDEWERKERS

- Avionics techniekers - voor geïntegreerd wapensysteem, elektronische oorlogsvoering, jachtvliegtuigen, transportvliegtuigen, helikopters, onderhoud.
- Technici voor onbemande monteurs, materialen, luchtvaartapparatuur.
- Brandweerlieden, medische ondersteuning, arts, vluchtverpleegkundige, ambulancechauffeur, ornitholoog, psycholoog, hondengeleider, beveiligingsbeambte.
- Bevoorrading, tactische navigatie, Instructeur fysiek, instructeur waakhonden en opsporing explosieven, meester voor waakhonden, hondensupervisor, Militaire Politie.
- Financiën, bouwkundig beheerder, timmerman, loodgieter, metselaar, schilder, plaatwerkwerker, schilder verfmonteur, A400M monteur, MQ-9B monteur.
- Gevechtsluchtvaartmonteur, elektriciën, propellerluchtvaart, straalvliegtuigtraining, bewapening, multirole, optische wapensystemen.
- Inventarisbeheerder, administratie, personeelszaken, cursus-coördinator.
- Leraren, persbureau, fotograaf, grafisch ontwerper, public relations, audiovisuele productie, kok, banketbakker.
- Luchtverkeersleider, piloot-instructeur, transportpiloot, MQ-9B Piloot, AWACS Piloot.
- Mission planner, MQ-9B Inlichtingen-luchtbeeldenanalist, MQ-9B-operator, MQ-9B sensoroperators, instructeur, ondersteuning bij vluchtplanning, de vluchtveiligheid, steward.
- Cabinepersoneel, kanonnier, A400M load master Onze luchtmacht is modern, menselijk en vooruitstrevend.

Hier zijn de hoogtepunten van deze dagen:

- F-35 Belgisch, eerste openbare presentatie.



- Duo vlucht Spitfire en F35!



- A330 MRTT in formatie met F16 en F35.



- Belgische transporthelikopters en vliegtuigen: NH90 NFH, A109, H145M en A400 M



A400M



- De MQ-98 SkyGuardian

Internationale demonstratie-deelname

- De Patrouille Suisse (F-5E)



- Turkish Stars (NF-5)

- Royal Jordanian Falcons



- Rafale solo display



- Zweedse Gripen



- Griekse Phantoms



- Kroatische PC-9 "Wings of Storm"



- 4 F-35A's van de Amerikaanse luchtmacht



- Vintage in vlucht

Spitfire, F4U Corsair, Mustang - A4 Skyhawk - Alpha Jet Aan al deze briljante demonstraties moet worden toegevoegd dat op dit immense veld, perfect gerangschikt, zeldzame vliegtuigen werden tentoongesteld in Static Display.

Alle medewerkers die bij de tentoongestelde modellen betrokken waren, waren voorbeeldig en attent op hun vriendelijkheid.

Hier zijn de vliegtuigen voor België: - A400 M, AGUSTA A109, FALCON 7X, F-16, F-35, H145M, MQ9B SKYGARDIAN, NH90NFH, Pipercub Royal Air Cadets, SF-260.

Internationale gasten



A-



Corsair



Yak 52



Boeing Stearman



KC 3890

29N Super Tucano, Beechcraft 18, AEROL-39 Albatross, CESNA Sky Courier, Boeing Stearman Model 75 (US Army), DA-42, PC MK10 F-4E2020 Terminator, F35A Italiaanse luchtmacht, F-35A Koninklijke Nederlandse Luchtmacht, Gripen, H-225M, Chipmunk, Dornier Alpha Jet, Douglas A-4N Skyhawk, EC 120, Ga8

Airvan, KC 3890, Portugal Air Force, L159, PC 24, SR-22 Cirrus, SV4B, Tornado Duitse luchtmacht, YAK 52, XINGU. Om deze prachtige zonnige dagen af te sluiten was het een groot succes en een echte "Hot Show"... Duizend dank en BRAVO aan dit enthousiaste team ondanks de hitte.

Daniel Ronsmans, DO (UK) , freelance journalist

Kort overzicht van de geschiedenis van de Belgische Luchtmacht sinds 1946

Avant 1946 - Les racines

1909	Premiers pas de l'aviation militaire belge	Création de la Compagnie des ouvriers et aérostiers : naissance d'une culture d'expérimentation, d'audace et de service.
1913-1918	Naissance des escadrilles belges	La Compagnie des aviateurs est créée; l'Aviation militaire belge se structure pendant la Première Guerre mondiale.
1940-1945	Les aviateurs belges dans la RAF	Les 349e et 350e escadrons, notamment sur Spitfire, contribuent à forger la culture de rigueur et d'excellence.

1946-1960 – Naissance d'une Force Aérienne moderne

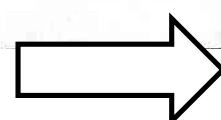
15 oct. 1946	Création officielle de la Force Aérienne belge	La Belgique donne un cadre durable à une communauté d'aviateurs au service du pays et des Alliés.
Fin 1940s	Du Spitfire au Gloster Meteor	Passage symbolique de l'ère du piston à l'ère du réacteur.
Années 1950	Bases, écoles et métiers	Beauvechain, Florennes, Kleine-Brogel et Brustem deviennent des piliers de la montée en puissance.

1960-1980 – Guerre froide et professionnalisation

Années 1960	Défense collective et intégration OTAN	La défense aérienne, l'alerte et l'interopérabilité structurent la mission quotidienne.
1960s-1970s	F-104, Mirage et diversification	Les générations d'aéronefs se succèdent ; les rôles s'élargissent.
Années 1970	C-130 Hercules et mobilité aérienne	Le transport militaire devient un symbole de projection, de crise et d'aide.

1979-2001 – Le F-16, génération charnière

1978-1979	Choix F-16 et ancrage industriel belge	La Belgique fait partie des premiers clients internationaux ; l'industrie belge joue un rôle important dans la production européenne.
1980s-1990s	Le F-16 devient l'épine dorsale	Le F-16 structure la capacité de combat aérien belge pendant plus de quatre décennies.



**Années
1990**

Opérations internationales

La Force aérienne belge confirme sa crédibilité dans les coalitions et opérations alliées.

2002-2020 – Transformation et continuité

2002

De Composante Air à Force Aérienne

Réorganisation des forces armées : le nom change, mais les traditions, métiers et missions continuent.
Message : Les noms administratifs peuvent changer ; l'esprit aviateur continue.

**2000s-
2010s**

QRA, SAR, transport, opérations

Surveillance 24/7, sauvetage, mobilité, aide d'urgence et engagements internationaux.

2018

Décision de remplacer le F-16 par le F-35

Le choix du F-35 prépare la succession d'une capacité qui a porté la Belgique pendant plus de 40 ans.

2020-2026 – A400M, F-35, MQ-9B et 80 ans

**22 déc.
2020**

Premier A400M belge

Nouvelle génération de mobilité aérienne, dans une unité binationale belgo-luxembourgeoise.

Déc. 2024

Entrée du F-35 dans la réalité belge

Arrivée du premier F-35 belge à Luke AFB et premier vol belge sur F-35A.

2025

Formation, simulateurs et montée en puissance F-35

Simulateurs à Florennes, techniciens formés et préparation de l'arrivée en Belgique.

**18 août
2025**

Premier MQ-9B SkyGuardian à Florennes

Nouvelle capacité ISR avec équipages remote pilots, sensor operators et mission intelligence coordinators.

**13 oct.
2025**

Premiers F-35 à Florennes

Les premiers F-35A rejoignent la Belgique : saut générationnel et continuité de mission.

2026

80 ans de la Force Aérienne

Près de 5.700 femmes et hommes, plus de 80 spécialités, 5 bases et des missions permanentes.

